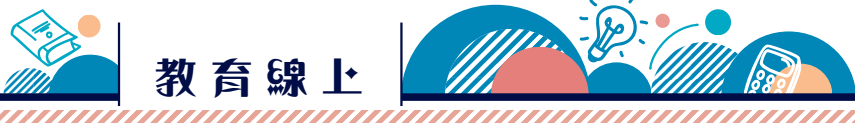


港大全球搶人才 44傑出學者加盟

張翔：致力源頭創新 科研注重長期回報



教育線上

香港大學校長張翔昨日在傳媒春茗上表示，港大自2020年11月啟動全球招聘教授級學術人才計劃，目標招攬100名傑出學者到港大，他透露目前已有44名來自美國史丹福大學、麻省理工學院、耶魯大學等頂尖學府的傑出學者加入港大。

大公報記者 湯嘉平

張翔表示，根據科睿唯安的數據，港大有150名教授級人員被評為世界前1%的頂尖科學家，港大在「2022年度最廣徵引研究人員」排名全球第26位。而在政府的「傑出創科學人計劃」下，港大亦有27位學者獲獎，佔總獲獎者人數三分之一以上，為全港院校中最多。

雙循環經濟機遇無限

談到香港發展創科，張翔表示，香港政府在硬件（新的研究基礎設施和場地）和軟件（資金和政策配合）方面給創新科技的支持，對推動香港的創新成功非常重要。

他認為，香港創新成功的關鍵，在於大學必須致力源頭創新，發展能

顛覆產業生態、為科研的理論和實踐帶來嶄新思維、徹底改變現有生活模式的深科技。他強調部分商業公司可以開發短期回報的產品，但這些回報始終有限；而大學就必須擔負起從事長期回報的科研責任，雖然周期長，但這個回報是很大的。「這也是大學的獨特性所在。」

張翔認為，雙循環經濟可帶來無限發展及機遇，香港過去是東西方之間的橋樑，未來也應繼續保持這個優勢，這對大學及社會也很重要。

校園建多項基礎設施

他透露港大正進行多項創地標及校園等基礎設施，包括在沙宣道興建新學術樓、擴建醫學院，並預計今



▲港大校長張翔（前排中）表示，已有44名來自美國史丹福、麻省理工等學府的傑出學者加盟港大。

2022年港大DSE平均收生分數

科目	平均收生分數	遴選原則	平均收生分數
中國語文	4.87	最佳五個科目	29.2
英國語文	5.32	最佳六個科目	33.42
數學	4.91		
通識教育	5.56		

大公報記者整理

年第二季黃竹坑學生宿舍完工。距離2023年DSE考試還有兩個月的時間，據港大昨日向傳媒提供的收生數據顯示，去年平均收生分數的最佳五科為29.2，而最佳六科為33.42。

教聯會冀公民科內地考察增加天數

【大公報訊】教育局近日向全港中學發通告，要求校方重新填報考察行程意向，優先安排中五生在4月起北上考察（見圖）。教聯會主席黃錦良昨日出席電台節目表示，擔心內地考察團時間太短，對於學生對內地認識的作用不大，認為明年實施時需加長行程日數。

憂學生未有足夠體會

黃錦良表示，中四、中五生將於4月起前往內地考察，但以中五生為優先。他指公民科的內地考察團的初心為

加深學生對內地歷史、地理、文化的了解，從而提升國民身份認同，但如考察時間過短，學生未必對內地有所體會。現時學校需要在今年4月至本學期完結前開展考察，而部分中五生學習壓力較大，他相信個別學校會因中五生學習時間緊張而選擇一日團。

對於中五生是否獲豁免參與內地考察團，他指如因疫情而無法返回內地，可以接受；但現時已經全面通關，加上內地考察屬於重要學習的一部分，學校應該支持。



▲教聯會擔心，假如考察時間過短，學生未必對內地有所體會。資料圖片

理大教大成立全港首家元宇宙研究中心

【大公報訊】香港理工大學（理大）及香港教育大學（教大）昨日簽署諒解備忘錄，共同成立「沉浸式學習及元宇宙教育研究中心」（下稱「研究中心」）。該中心的研究中心其中一個重點，是探討由虛擬實境及元宇宙等科技所帶來的沉浸式經驗，在加強學生的認知處理、專注力、記憶力、大腦功能，以至學習效果的作用。

在教育界推廣沉浸式學習

理大表示，研究中心結合了理大

及教大在跨學科研究、學習科學及創新教學法的優勢和專長，將致力於培育科研人員、研發有關教學與學的嶄新科技方案，並推動教學及課程設計方面的知識轉化，為兩間院校及社會各界帶來裨益。

根據協議，兩間大學將就元宇宙及沉浸式科技進行基礎及應用研究；擬定實用的應用指引，令有關科技能發揮教育的價值；並透過定期的工作坊、研討會及會議等方式，在教育界推廣沉浸式學習。

港東 港西

打卡新熱點 「東東」暢游北角碼頭

在北角碼頭對開海面，昨日出現12米高的巨型吹氣恐龍，街坊與遊人紛紛打卡。原來這個是Chocolate Rain創辦人麥雅端的最新作品，名字叫「東東」，是「東區文化節—雲遊東區」的亮點展品之一，希望向大家傳達要休閒、放鬆的感覺。

「東東」是Chocolate Rain角色「Dino」的遠房親戚，與法天娜Fatina在北角碼頭對開海面。在東區文化廣場的小天地，Fatina與8.2米高的「油油」在大型水泡優哉游哉，有的在品嚐香噴噴的港式奶茶、有的與電車玩耍等。在油街的故事村，忙碌的Fatina與白菜、蘑菇等可愛公仔亦在歡迎大家。

讓人感受休閒放鬆

「東區文化節—雲遊東區」活動今日開始，不過「東東」昨日吸引很多人搶開打卡。市民Diana說，「覺得東東好矚目，在海上浮動就更有放鬆的感覺。吸引更多來打卡，亦可趁這個機會去欣賞附近的景色。」王太說，「公仔設計得好喜悅，有笑意，看到心情都會好。」

象徵東區的「東東」是麥雅端為

東區文化節創作，她告訴鄭晴，「東東是經過了6個月的孕育，造型設計理念是因為見到這幾年香港人太辛苦了，想向他們傳達要休閒、放鬆的感覺。」

除了戶外大型裝置外，東區的歷史文化、地標、人情故事等融入Fatina的幻想，展示Fatina於皇都戲院、英皇道遊樂場、東區改衣店等地方遊玩。當中一個作品是Fatina在北角海邊的泳棚遊玩，麥雅端說，回想起舊時泳棚，於是利用Fatina重塑拿水泡到泳棚游泳，人物更會在黃昏手持舊式相機，珍惜仍存在的東區特色。

「東區文化節—雲遊東區」由東區民政事務處聯同東區學校聯絡委員會、麥雅端合作舉行至本月19日，除了大型裝置，還有一系列手作工作坊，吸引大家感受東區的人情味和文藝氛圍。

鄭晴



掃一掃 有片睇



▲12米高的巨型東東與法天娜Fatina，在北角碼頭對開的海面出現，即成為市民「打卡」熱點。大公報記者易曉彤攝

「東區文化節—雲遊東區」展覽與工作坊時間表

「雲遊」展覽	
地點：油街實現	時間：2月11-12日
大型藝術裝置展示	
地點：油街實現	時間：2月11-12日
大型藝術裝置展示	
地點：北角碼頭對開海面、東區文化廣場	時間：2月11-19日
DIY工作坊#	
• [DIY Upcycling]	• [填色DIY]
• [東東油油公仔縫紉班]	
地點：油街實現	時間：2月11-12日
DIY工作坊#	
• [DIY Upcycling]	• [填色DIY]
• [東東油油公仔縫紉班]	• [菜姨講故事]
地點：東區文化廣場	時間：2月18-19日
註：#需預先經網上報名參加，名額有限	
資料來源：Chocolate Rain	

服務30年 日製輕鐵列車退役

服務長達30年的輕鐵第二期列車，自2020年起，陸續由第五期國產列車取代，據悉最後兩部第二期列車即將完成歷史使命，消息傳出後，不少市民為列車拍照留念。

第二期輕鐵列車由日本川崎重工業製造，1992年10月正式於香港投入服務，合共30部列車，其特色之一為紅、藍、黃色的塗裝，與1988年通車初期的橙、白色車身列車截然不同。

駕駛室有獨立冷氣

鄭晴問過港鐵工會朋友，朋友說不少車長也依依不捨，除了二期列車行駛屯門、元朗、天水圍多年有深厚感情，也因為二期列車的駕駛室設有獨立冷氣，所以夏天時特別舒適，其餘四期則同樣為中央冷氣。據聞，餘下的兩列第二期輕鐵列車，最快本月底退役，有傳港鐵更為其舉行歡送儀式。

港鐵公關告訴鄭晴，早前採購40輛第五期輕鐵列車，其中30輛用以更換現有的第二期輕鐵，有關工作正分階段進行，預期今年內完成。一般而言，

港鐵會尋找合適的承辦商處理退役車廂，並將有用物料回收再用。同時，公司亦探討不同方案的可行性，例如透過「退役列車保、傳計劃」，將列車部件捐贈予社區夥伴作其他用途。

俗語有云「舊的不去，新的不來」，更換的第五期輕鐵列車，車身為綠、紫、白色，並裝設改良的LED照明系統，並加強空間感，並較第二期輕鐵提供更多座位，另外亦提供最佳的扶手和吊環配置。



▲日產第二期輕鐵列車即將全面退役，不少鐵路迷都表示不捨。大公報記者黃洋攝

渣馬明舉行 跑手笑言：我要攤獎金！

香港渣打馬拉松將於明日舉行，參加的跑手昨日到維園領取跑手包和寄存行李，現場人潮湧湧。參加了四年馬拉松的蔡先生和太太，今年報名10公里賽事，他說，「自己是馬拉松愛好者，而且今次馬拉松是社會復常後的第一擊，要踴躍參加，目標是拿到一萬元的特別獎金。」大學生陳小

姐今年是第二次參加馬拉松比賽，她說「渣打馬拉松是香港較大型的比賽，平時亦有鍛煉，所以比較想參加。」

因應賽事舉行，由屯門公路往汀九橋南行線的支路將於今晚11時30分開始封路；西九龍多條道路，包括介乎美青路迴旋處與西隧的西九龍公路

南行線、連翔道北行線往西九龍公路南行線近民眾安全服務隊總部的支路等，星期日凌晨0時45分開始分階段封路；港島區多條道路，包括介乎維園道東行線與東喜道支路的東區走廊東行線等，星期日凌晨1時30分開始分階段封路。



透視鏡 蔡樹文

「快易通」車道，有關系統將逐步在其他隧道推行。但有車主及司機質疑當局安排混亂，亦有人無法購買車貼。

「易通行」官網顯示，不停車繳費計劃今年1月開始發出車貼及透過「易通行」網頁及流動應用程式接受車貼申請，2月底在青沙管制區實施。理論上雖然

有兩個月時間處理申請事宜，但當中包括元旦及連續多日的農曆年假，扣除周六及周日，實際只有36个工作日。

運輸署資料顯示，截至2020年年底，已登記的機動及非機動車輛總數為928041輛，36日平均每天要處理逾2.5萬宗申請，才能完成所有車輛登記工作，可能嗎？即使只有半數車輛申請，每天也要處理1.25萬宗申請個案。外間不清楚相關機構動用多少人力處理「易通行」申請，但有車主反映各種問題，說明混亂情況確實存在。

目前距月底實施「易通行」只有十多天，仍有時間「拆彈」，避免正式實施「易通行」時出現更大混亂。