

廣州城際鐵路 駁通深圳都市圈

三新線年內竣工 接入廣深港高鐵網



廣州市上月底召開高質量發展大會，推進廣州高質量發展走前列挑大樑。2月11日，記者從廣州市發改委印發的《廣州市2023年重點建設項目計劃》獲悉，今年重點建設項目800個，年度計劃投資3785億元（人民幣，下同），廣州都市圈3大城際項目年內竣工，將形成連通肇慶、佛山、廣州、東莞、惠州5市直達的「跨珠江口客運通道」，並與廣深港高鐵、穗莞深城際等交匯，連同今年新開工的佛莞城際，構成大灣區東西向骨幹通道，與深圳都市圈城際相關線路連通後，開關聯繫大灣區內地經濟最發達的4個萬億級城市的「黃金走廊」。

大公報記者 方俊明廣州報道

廣州今年部分重點軌道項目 大公報記者方俊明整理

打通科創走廊 助拓新興產業

專家解讀

據廣州市發改委新印發《廣州市2023年重點建設項目計劃》（下稱《計劃》），廣州加大對產業項目的布局力度，今年重點項目中的產業項目共360個，投資突破千億元人民幣。中山大學港澳珠三角研究中心教授鄭天祥表示，隨着灣區鐵路網互聯互通日趨完善，打通並拓展廣深港港澳科技創新走廊，進一步輻射到佛山、肇慶、惠州乃至中山、江門等珠江西岸城市，通過高鐵城際網將降低物流成本，有利於灣區企業攜手加強創新研發。

《計劃》顯示，今年廣州竣工的產業項目頗豐。新一代信息技術、智能與新能源汽車、生物醫藥與健康醫療、智能裝備與機器人、軌道交通、新能源與節能環保、新材料與精細化工、數字創意、都市消費工業等均有項目竣工。在總部經濟方面，廣州各區幾乎均有重點項目。

鄭天祥表示，灣區城市群要發展戰略性新興產業，加快塑造全新的大灣區產業體系。而通過構建更加高效的交通體系，如提升港珠澳大橋使用效率，建設350公里時速大灣區軌道網等，將拓展灣區發展空間，吸引並集聚更多人才。譬如，通過加密構建廣州與深圳乃至香港的高鐵城際網，全面打通廣深港港澳科創走廊，助力粵港澳大灣區打造成「具有全球影響力的國際科技創新中心」。

大公報記者方俊明



廣州發展戰略性新興產業，新能源車領域炙手可熱。圖為廣州一條汽車生產線。

▲圖為港鐵「動感號」高速列車。

目前，廣州着力構建粵港澳大灣區「樞紐共享、網絡互聯、中心直達」的一體化軌道體系，強化廣州作為灣區核心引擎的輻射帶動作用。在上述計劃223項基礎設施項目中，交通基礎設施項目佔比過半，達150項。

廣深兩機場城軌直達

除廣深兩大機場將實現城軌直通外，廣州都市圈3大城際項目備受關

注。其中，新塘經白雲機場至廣州北站城際今年竣工，將與穗莞深城際接駁於新塘站可直接溝通廣深地區，特別是連通深圳機場，廣深兩大機場將實現城軌直通，形成灣區「空鐵聯運」。

同樣今年內完工的廣佛環線佛山西站至廣州南站段（下稱「廣佛南環」），則是廣州西聯佛山的大動脈，與佛肇線（佛山西至肇慶段）貫通後將命名為「廣肇城際」線。而佛莞城際廣州南站至望洪站段，向東將連接到東莞，與莞惠城際貫通後，形成「廣惠城際」線。

廣佛南環、佛莞城際兩線開通後，將與佛肇線、莞惠線貫通運營形成城際鐵路「一橫兩縱」骨幹網的橫向主通道，連通肇慶、佛山、廣州、東莞、惠州5市，覆蓋珠三角55個鎮街，形成快速直達的「跨珠江口客運通道」，與廣深港高鐵、穗莞深城際等交匯。該通道將串聯起肇慶新區、佛山新城、廣州南站商務區、東莞松山湖、惠州西湖等城市核心區和重要組團，並與廣州、佛山、東莞等地16條地鐵線路高效換乘，對加強「廣佛肇」與「莞惠深」都市區軌道線網聯繫具有重要意義。

南沙與前海 半小時高鐵聯通

同時，今年還新開工南沙至珠海（中山）城際西線（下稱「南珠中城際西線」）、佛山經廣州至東莞城際（下稱「佛莞城際」），這兩條線路在灣區城際網中呈現「一縱一橫」走向，而廣州位於縱橫兩軸交會，促使廣州將穩坐灣區「十字路口」的樞紐位置。其中，佛莞城際投資超千億元，成為粵港澳大灣區城際鐵路投資額最高的線路；該項目被譽為灣區「橫貫鐵路」，橫跨佛山、廣州、東莞3市，規劃與深圳都市圈城際相關線路連通，進一步牽引大灣區一體化發展。

「南珠中城際西線」項目則將與規劃建設中的廣州地鐵十八號線延長線、芳村至白雲機場城際等線路貫通運營，組成灣區縱向大動脈。借助南珠中城際，珠海、中山、南沙均可實現直達白雲機場。值得關注的是，目前正在建的深茂鐵路深圳機場至南沙段，將跨越珠江口與南珠中城際在南沙站交匯，未來廣州南沙與深圳前海將實現半小時高鐵互聯互通，江門、中山等珠江西岸城市也將實現高鐵直達深圳機場。



▲1月12日，大批香港市民於車票開售前，在高鐵西九龍站外排隊等候。 中通社

關鍵換乘站點 助力灣區聯通



廣州南站

●灣區高鐵城際樞紐，集高鐵、城際軌道、地鐵於一體，廣深港高鐵與佛肇、佛莞、廣珠等城際線在此交匯。

望洪站

●珠三角城際軌道網樞紐站，穗莞深、莞惠、佛莞3條城軌以及東莞地鐵1號線在此交匯。



虎門站

●東莞西南部的交通樞紐，廣深港高鐵、穗莞深城際鐵路、東莞地鐵2號線在此交匯。

南沙站

●灣區交通中心之一，將引入南沙至珠海（中山）城際、深茂鐵路、廣中珠澳高鐵、中南虎城際、廣州地鐵十八號線延長線等線路。

新塘站

●廣州東部交通樞紐中心，將彙集廣汕高鐵、穗莞深城際、新白廣城際以及多條廣州地鐵線。

大公報記者方俊明整理

佛莞跨江直達 灣區製造引擎

業界展望

「一個城市或城市群的交通網密集與便利程度，對於商務客或創業人士前往拓展業務或洽談商機是非常重要的。」在珠三角多市創業的港青郭天山接受大公報採訪時表示，香港與內地恢復全面通關，港青往返粵港地區趨於便利，期待「軌道上的大灣區」網絡越織越密。

郭天山坦言，目前前往珠三角其他城市，一般還是經廣州南站換乘，但該站人特別多，對於商務客仍不夠方便。他留意到，隨着廣州都市圈多條新軌道線竣工，將形成從肇慶—佛山—廣州—東莞—惠州的橫向「跨珠江口客運通道」。「這條橫向通道將

發揮很大效應。」他說，以往佛山與東莞之間的城軌出行並不方便，往往要從佛山搭乘地鐵到廣州市區的廣州東站，再坐廣深鐵路到東莞；而新線路開通後，可以不再繞道廣州市區，直接經佛莞城際跨珠江口直通東莞。「佛山和東莞都是『製造業重鎮』，對於港青或港商拓展業務有很大空間，兩市交往便利，把握商機也更多了。」

郭天山表示，隨着灣區軌道網增添5條線路今年竣工或開工，灣區互聯互通將更加快速，為香港人才、資本等要素資源在灣區便捷流動與合作注入新動能，對於灣區經濟復甦及發展前景也更有信心。

大公報記者方俊明

重大發展平台 廣州東部「集結」

基建投資

2月11日，據廣州市發改委印發《廣州市2023年重點建設項目計劃》，今年廣州重點建設正式項目共647個，年度計劃投資達3588億元人民幣，重大發展平台基建項目在廣州東部「集結」。

廣州市發改委有關負責人表示，基礎設施投資在重點項目中發揮着穩定器的作用，今年廣州將建設基礎設施項目279個，「海陸空鐵」齊發力。在航空基礎設施方面，多個與白雲國際機場三期擴建工程相關的項目已開始相繼竣工，而第三航站樓主體結構今年內要完成80%。

在港航基礎設施方面，包括「全自動碼頭」南沙港區四期工程進入最後收尾，新開工廣東智能無人系統研

究院總裝基地配套碼頭項目；而廣州港南沙港區五期工程納入預備項目，今年將進行前期工作。至於國鐵交通方面，廣州至汕尾高鐵今年將竣工，珠江西岸重要的南北向國鐵大通道——廣州至珠海（澳門）高鐵納入預備項目。而廣州東站至新塘站五六線工程和廣州站至廣州南站聯絡線工程將新開工，助力廣深港高鐵路「高鐵進城」。

同時，廣州今年要建設的信息與科技基礎設施達20個；其中，新開工的廣州超算中心新一代國產超算系統建設項目，將研製新一代應用能力型國產通用超算系統。此外，今年廣州有24個重大發展平台都在推進建設基礎設施，主要集中在廣州東部地區。

大公報記者方俊明