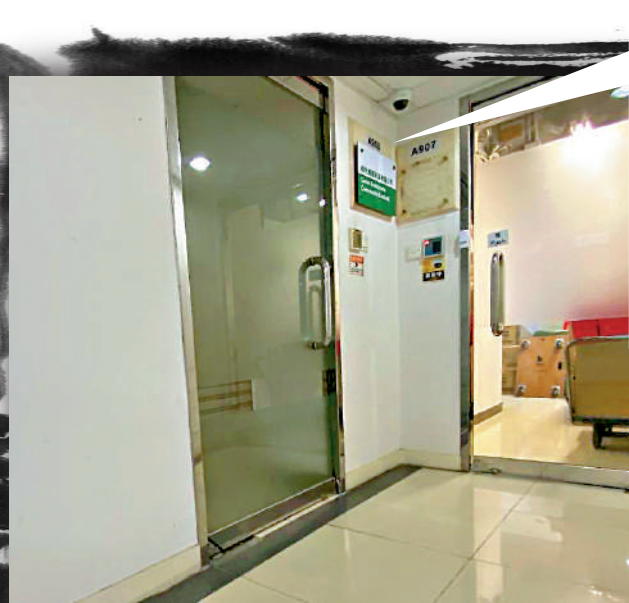


反中亂港死心不息 以環保公司掩飾 社民連末路 鬼崇搬竇潛伏社區



▲社民連新總部位於荔枝角道龍翔工業大廈，門口的告示牌是「綠色基層社區有限公司」。

▲社民連「長毛」雖被羅押，仍有不少亂港分子潛伏社區。

▲社民連「長毛」雖被羅押，仍有不少亂港分子潛伏社區。



長期勾連外部勢力、多次散布煽動言論的反中亂港組織「社民連」，日前被《大公報》揭露其長沙灣永明街泰昌工廠大廈的總部早於去年已鬼祟搬竇，但社民連社團註冊登記以及其網絡專頁並無更新地址，新總部去向成謎。

《大公報》追訪發現，社民連新總部已秘密遷到荔枝角道龍翔工業大廈，但該單位門牌「掛名」是一間環保公司，企圖「掛羊頭賣狗肉」掩飾公司背後由社民連操控。附近街坊聞訊大驚，希望踢走這個「瘟神」。

大公報記者 施文達（文） 調查組（圖） 李斯達（資料）

日前大公報記者到訪社民連本年2月份申報位於泰昌工廠大廈的總部，發現原址已變為拳館，鄰近商戶表示，從社民連成員口中得知該單位不獲業主續租；另有商戶投訴社民連的政治行徑神憎鬼厭，其政治騷「抬棺材」等道具橫放走廊阻礙公眾地方，對其搬走拍手叫好。然而，社民連對總部新址卻很神秘，工廠保安指聽說搬往葵涌；而鄰近商戶則透露有社民連成員曾「放風」：「新地方唔會有水牌（告示牌）」。

杜振豪是董事之一

大公報記者明查暗訪，發現社民連新總部位於荔枝角道龍翔工業大廈的中層單位，但門口的告示牌是一間名為「綠色基層社區有限公司」，記者一連數天到達該址了解，均是大門深鎖，沒有人出入及亮燈，而該廈樓層亦是人跡罕至，記者好不容易等到一名鄰近單位商戶，他表示綠色基層長年深鎖，非常神秘：「社民連？真係唔知！直頭未見過人出入，我以為個

單位係用來擺貨。社民連搞搞震呀，不要累街坊，快搬走最好！」

翻查公開資料，「綠色基層社區有限公司」於去年2月成立，綠色基層只有兩名董事，杜振豪及石妍妍。而杜石二人正是另一長期擔任外國政治代理人、捲入收受海外巨款的反中亂港組織「職工盟」的前幹事。自2021年10月職工盟通過解散決議後，職工盟的關聯公司及屬會，紛紛改名繼續潛伏社區，其中由杜振豪擔任總幹事的職工盟屬會「清潔服務業職工會」成立綠色基層社區有限公司。根據有關資料，杜振豪正於職工盟宣布解散後翌月，2021年11月提交註冊文件，在去年2月完成登記。

綠色基層租用龍翔工業大廈的呎租，比較社民連前總部所在的泰昌工廠較低，而綠色基層租用分拆單位，該單位業主於龍翔工業大廈設有公司辦事處，惟職員表示負責人返內地公幹數日，對綠色基層的租

務情況不知情。

神憎鬼厭「快啲搬」

綠色基層社區有限公司表面是職工盟屬會易名後的地區樞樞，杜振豪身兼社民連行政委員。曾在海麗邨「聲援」外判清潔工，策動「海麗工潮」罷工的杜振豪，由婦女團體幹事出身，2012年政改方案通過後，他加入社民連，2016年到職工盟工作。

2018年杜振豪與陳皓桓、周諾恆、馬雲祺、岑子杰及徐可儀成為社民連的新血，出任行政委員。自職工盟解散後，社民連苟延殘喘，杜振豪更為低調，即使違法「初選」案開審，社民連骨幹分子在庭外庭內擾亂秩序，亦不見杜振豪影蹤。消息指，本周三（15日）社民連曾健成與現任主席陳寶瑩（梁國雄妻子）等人涉嫌違反限聚令案開審，杜振豪繼續低調不現身，以便潛伏社區圖謀不軌。



▲鄰近單位商戶表示「綠色基層」長年鎖門，非常神秘。

機場巴士班次疏 旅客：呆等40分鐘

【大公報訊】記者王亞毛、賴振雄報道：近日社交網站上市民發現，機場巴士線班次疏落，甚至等待一小時或數小時，有來自河北的遊客前日下午三時許在城巴A12線車站，呆等超過40分鐘仍未有車。城巴昨日回覆大公報查詢表示，A12線今日（13日）起將會改為全日行駛，但大部分時間仍只維持每60分鐘一班。有立法會議員認為，情況仍然不理想。

根據A12線（往來小西灣至機場）的班次表，每班車20至30分鐘不等，但告示尚未更新，仔細留意班次表下方，寫有「此路線牌的服務，會因應客量情況而作出調整，最新安排請參閱網頁」，並附有二維碼。

來自河北的馬先生首次來港，不熟悉本地巴士路線時間表，未下載任何本地公共交通的手機應用程式，查看路線後，前日下午三時半就來到北角琴行街等待A12線，可是等待超過40分鐘

後，仍然未有車，他沉不住氣說：「晚上九點的航班，最遲都要在六點抵達機場！第一次等機場巴士要這麼久，現在香港通關，實在不應該等這麼久吧？」

翻查城巴網頁，實際情況是A12並非全日行駛，以馬先生前日經驗為例，由小西灣開往機場，下午只提供17：30一班車，馬先生必須多等兩個多小時才有車，變相白等一場。

城巴建議乘客查看手機程式

城巴昨日回覆《大公報》查詢表示，自去年12月起因應機場旅客增加，已加強A11、A21、A22及A29等日間機場路線服務，並恢復部分通宵路線。以將軍澳來往機場的A29線為例，繁忙時間最密15分鐘一班，A12線將於今日恢復全日服務，改行中環及灣仔繞道，班次介乎20至60分鐘，會不斷留意客量變化，適時作出調整，呼籲乘客參考公司的應用程式，掌握清晰班次資訊。

立法會議員陳恒鑌認為，隨着全面通關，已有不少外國遊客來港，再保持疫情前的路線班次不合適，同時建議巴士公司即時更新車站告示，讓旅客清楚了解巴士班次時間信息。



掃一掃 有片睇



▲被指班次疏落的機場巴士A12線。



▲來港轉機的馬先生（左）在巴士站等超過四十分鐘，仍未等到機場巴士。

社民連劣跡斑斑

禍國亂港

●社民連與反華邪教「法輪功」如出一轍。1996年，法輪功在香港註冊為香港法輪佛學會，以「練功」作幌子高調反對中國共產黨，更在各區設立街站抹黑中共。而每逢「七一」、「十一」等日子，社民連亦會擺放街站籌款，並喊出樣板口號刷存在感，與法輪功如出一轍。

議會「小丑」掀歪風

●社民連進入議會後，惡行連連，創黨主席黃毓民在擔任立法會議員期間曾多次在議會上高聲謾罵，甚至將言語暴力演化為肢體暴力，向當時的行政長官投擲玻璃杯，場面不堪入目。

●2017年七一回歸紀念日，時任社民連主席吳文遠、前主席梁國雄與已解散的「港獨」組織時任「香港眾志」秘書長黃之鋒等數十人，抬着棺材企圖到灣仔金紫荊廣場趁升旗禮鬧事，揚言要內地釋放千犯煽動顛覆國家政權罪的囚犯，公然以此抹黑內地，企圖達到高調煽動反中亂港的卑劣目的。

●2019年黑暴期間，時任社民連副主席黃浩銘及岑子杰曾多次出現在暴動現場阻礙警察執法，卻又要扮演成受政權迫害的受害者形象，藉以煽動更多市民參與遊行。

蛇鼠一窩

●社民連與反華勢力聯繫密切，其成員不僅曾收受涉嫌違反香港國安法被控「串謀勾結外國或者境外勢力危害國家安全」等罪的壹傳媒集團前主席黎智英提供的款項，更有成員為「12逃犯案」中的罪犯提供高藏地點。

收黎智英錢 勾連「台獨」及外力

●2017年，時任社民連立法會議員梁國雄被廉政公署拘捕及落案起訴一項公職人員行為失當罪，案情揭露黎智英多次透過其私人助理、與美國中情局關係密切的Mark Simon，經梁國雄向社民連作出「捐款」，包括其中一筆25萬元款項，令人質疑其是否涉及勾結外國勢力。

●社民連近年亦頻繁勾連「台獨」組織。梁國雄2019年12月接受網媒訪問時，承認同年台灣地區領導人選舉期間，赴台曾接觸已逃往當地的暴徒，聲稱「着草」台灣的暴徒會獲接待組織提供醫療、心理輔導及衣食住行等生活安排；梁國雄不僅與宣「獨」的台灣基進黨主席陳雲齊相識多時，曾與提倡「港獨」、「台獨」的前民主黨東區支部副主席楊月清及其夫林保華熟稔，一起密會「台獨」鼻祖史明。

●警方就「12逃犯案」以「協助逃犯」罪名先後拘捕的20人中，包括梁國雄的前助理、社民連創黨成員唐婉清，以及曾是社民連成員，2009年「轉會」民主黨的黃國桐。警方透露，這些被捕人士在案中涉及提供資金、高藏地點、安排住宿、車輛接送，以及聯絡偷渡抵台後的生活安排等，唐婉清還涉嫌與另外兩人提供高藏地點及高藏罪犯。

漠視法紀

●2021年2月1日，社民連秘書長吳文遠在終審法院外襲擊一名男子，並與其他市民隔空互罵。當日終院開庭審理律政司就高院批准黎智英涉違國安法獲准保釋而提出的上訴，庭外有市民高呼「嚴懲不貸，勿放生黎智英」等口號。

●2020年1月，社民連在維園年宵花市的攤位上擺放煽動仇恨對立的宣傳品，食環署發警告信要求停止，惟社民連置若罔聞，又在花市叫囂搗亂，食環署其後終止租用協議。

●2019年10月20日，時任社民連立法會議員的梁國雄與時任民陣副召集人陳皓桓、民主黨前主席何俊仁等人在尖沙咀發起未經批准的遊行，事件嚴重阻礙交通並令沿街店舖損失不少財產。

香園圍口岸車位預約暫停

【大公報訊】過去兩日是香港與內地恢復全面通關後首個周末，提供約400個泊位的香園圍／蓮塘口岸，成了不少駕車族的過關首選，但連日來車位爆滿，昨日只接待已預約的車輛。有現場職員表示，日前疑因網上預約系統出錯，導致超額預訂，加上本身有少量車位安排予非預約車輛，導致混亂；因應前日的爆滿情況，網上預約系統已經鎖定，不能再作預約，何時重開仍然未知。

至少要有1500個泊位

民建聯新界西南立法會議員陳恒鑌表示，蓮塘口岸是首個跨境口岸可以讓市民駕車到達、將車輛泊在口岸附近後，自己直接過境，早於2012年討論興建停車場和邊境口岸時，已預算停車場會相當受歡迎，當時已要求政府增加提供泊車位數量。他認為至少要提供1500個泊位，才能應付需求，建議政府盡快在口岸附近增設臨時停車場。

場。

政府產業署表示，造成車位不足的原因包括大量車輛未有按預約時限離開，職員表示，車輛逾期停泊後就按時租計算，首兩小時收費10元，之後每小時收15元，目前不知道停車場內有多少逾期停泊未離開的車輛。



▲香園圍／蓮塘口岸車位預約系統出錯，超額預訂，車輛無法泊入。

從速處理口岸車位問題

本港與內地恢復全面通關後，香園圍口岸公眾停車場在周六、周日短時間爆滿，遲來者唯有轉到其他停車場泊車後，再轉乘巴士前往香園圍口岸。

香園圍口岸的特色之一，是過境旅客可駕車到口岸停車場泊車，再步行過關。但口岸設計的停車位只有400個，周六及周日一早，口岸公眾停車場便爆滿，與沖鋒車來到口岸，最後又要折返的旅客，會是怎樣心情？

香園圍口岸開放初期便出現公眾停車場早早爆滿情況，關鍵是低估了車位需求，400個公眾停車位的設計，根本滿足不了駕車人士需要。隨着口岸運作成熟，更多人了解香園圍口岸的特點，公眾停車場「塞爆」的情況，不僅在周六、日出現，平日亦有機會泊滿。加設臨時停車位，是短時間解決車位不足的方法之一。長遠必須針對使用私家車過境情況再作深入調研，了解實際需求後，對現行規劃作修訂，究竟1500個車位？還是2000個車位才能滿足需求？政府面對這個問題，要盡快補救，勿讓專程駕車而臨的旅客失望，破壞了對香園圍的印象。