



▲財政司司長陳茂波(右二)表示,大型盛事的復辦,對香港有多層重要意義。

# 陳茂波:預算案為經濟全面復常鋪路

【大公報訊】記者龔學鳴報導:財政司司長陳茂波昨日出席渣打香港馬拉松賽後發表網誌表示,大型盛事的復辦,對香港有多層重要意義,既是向世界展示香港已經全面復常,也是讓市民在經過三年疫情後,可再次親身參與大型活動,共享愉快時光。他稱新一年度財政預算案內容正待敲定,他希望新一年度預算案能為香港的復甦提供穩定的鋪墊和引領,透過積極投資未來,為香港開拓更廣闊的發展空間,更好把握國家的發展戰略和宏大亮麗的發展前景。

陳茂波表示,有人形容香港過去3年像跑了一場「馬拉松」,或經歷了一次「壓力測試」。走到現在,經濟漸漸恢復,將公布的最新失業率,可望繼續改善,惟不少行業面對招聘困難,需要加快積極處理。而香港全面恢復與內地及國際的便捷往還後,訪港旅客人數逐步增加,可預期旅遊、零售、餐飲、運輸物流等行業,將隨着社會復常逐步重拾增長。

他表示,統計處數據顯示,零售業去年底情況已稍有改善。餐飲業最新數據亦見好轉,上月公布的食肆總收益在去年12月有近90億元,按年增加1.5%,是連續第三個月上升,扭轉了之前八個月的跌勢。以金額計,是三年來食肆總收益最多的

12月份。他認為值得思考的是,餐飲業不止是要恢復和生意改善,更要探索如何幫助行業實現跨越式發展。

他表示,希望不同的行業在未來都能提速、提質發展,讓產品和服務更貼近消費者需要,甚至引領創新消費需求;善用數字化,提升經營效率、更迅速辨識消費者的喜好。

他將於下周三發表新一年度財政預算案。他表示,每年籌備預算案都充滿挑戰,今年挑戰在於經濟乍暖還寒之際,復甦勢頭仍需加固,既要穩住民生和經濟,亦要保持財政紀律,維持公共財政的可持續性,當中需要創意和適當的平衡。

## 「過去三年像跑了場馬拉松」

他表示,統計處數據顯示,零售業去年底情況已稍有改善。餐飲業最新數據亦見好轉,上月公布的食肆總收益在去年12月有近90億元,按年增加1.5%,是連續第三個月上升,扭轉了之前八個月的跌勢。以金額計,是三年來食肆總收益最多的

## 分享親身經驗 為融資及稅制釋疑解難

# 港青:內地創業須了解孵化器規模

香港與內地全面通關後,經濟活動來往復常,更多香港青年選擇前往大灣區內地城市發展,不過,不少初創企業仍面臨融資難等問題。作為成功在內地創業並入駐孵化器(高新技術創業服務中心)香港青年,鄧文俊分享自己在內地創業初期遇到的難題,包括較香港更複雜的稅制、獲取營業執照的細節等。他建議創業者根據不同城市的重點產業及孵化器規模來選擇落戶點。

大公報記者 王亞毛(文、圖)

作為一名土生土長的香港人,鄧文俊因一次偶然機會前往內地參與活動,受內地相關優惠措施吸引,「當時才了解到,原來廣州、東莞、佛山等大灣區內地城市,對港人創業有這麼多機會,生活成本也更低。」他很快萌生了前往內地創業的想法,最終選擇落戶東莞松山湖港澳青年創新創業基地,由AR技術做到人工智能等,創業不到半年又在珠海開設分公司。

### 灣區內地城市機會多成本低

鄧文俊回憶創業初期,對內地稅務、政策、制度等缺乏了解,很多問題也是阻礙港青往內地創業的痛點,「例如兩地的稅制完全不同,在內地無論是否有盈利,只要公司有交易便需繳稅,而且招聘員工只要月薪五千以上,就需繳稅及『五險一金』。這些方面都較香港的複雜,若不熟悉,可能不小心造成法律問題。」

被問及對大灣區內地城市及當地孵化器選擇問題上,鄧文俊表示,可注重幾個指標,首先是規模,最好有較大的企業支持,並觀察過往活動經驗,以及是否與個人本身的產業方向相關。他稱不同城市對不同產業都有不同的政策支持,希望青

年堅持自己想做的產業,不要因當地的政策側重而隨意轉變方向。

團結香港基金聯同國家科技部火炬高技術產業開發中心,向正在或曾在內地的創業者、有志落戶內地創業者,及在內地工作人士進行問卷調查,內容涵蓋對香港及內地的科技創業生態進行比較、在內地就業或創業的傾向、及初創公司在內地的困難和挑戰等。調查發現,現時內地孵化器在協助在孵企業獲得資金等方面,仍有改善空間。

### 團結基金倡助申請政府補貼

調查發現,內地孵化器較少向在孵企業提供直接、足夠的股權或債權投資,港青亦對內地政府創業補貼政策和申請補貼程序不熟悉,包括需求基股的租金、場地補貼。團結香港基金建議,由內地孵化器幫助初創企業申請政府補貼,並考慮向部分成功申請政府補貼企業預支補貼額。

對於很多在孵的科技企業公司規模小、營收額低,或因處於研發周期而沒有任何收入,團結香港基金建議,由內地大型孵化器牽頭,對在孵企業進行風險投資,以協助企業更靈活調配資金。

## 港青有興趣 但未往內地發展原因

缺少人脈	49%
不擅處理內地政商關係	46%
對內地市場認知不足	43%
缺少創業指導	40%
部分科技領域需內地合夥人參與項目	29%
稅務制度差異	26%
政策方向不可預知	26%
法律制度差異	20%
文化差異	14%
海外資本投資領域受限	14%
市場競爭激烈	11%

註:受訪者可選擇多項原因  
資料來源:團結香港基金研究報告

## 灣區內地城市重點產業

深圳	人工智能、金融科技、智能終端、生物醫藥
廣州	智能與新能源汽車、智能終端、生物醫藥
珠海	智能家居、高端裝備製造、航空航天
佛山	智能汽車、高端裝備製造
惠州	核能與核技術、石化能源新材料
中山	智能家居、高端裝備製造
東莞	新一代電子信息、高端裝備製造
江門	核能與核技術、新一代電子信息、軌道交通裝備
肇慶	智能與新能源起車、新一代電子信息

資料來源:團結香港基金根據國家和各地《國民經濟和社會發展第十四個五年計劃和2035年遠景目標綱要》及官方媒體報道



▲鄧文俊(右二)表示,受相關優惠措施吸引,因而到大灣區內地城市創業。左二為團結香港基金副總裁兼研究部聯席主席水志偉。

## 團結基金:大小門都要開

### 總結痛點

在初創公司於內地的困難及挑戰方面,團結香港基金根據調查結果,總結出「大門小門未開」的政策痛點,阻滯港人在內地創業發展。團結香港基金研究員蕭逸駒介紹,「大門未開」即是香港企業被視為境外投資者,無法投資部分科學研究和技術服務業,包括人體幹細胞,及互聯網新聞信息服務、網絡出版服務等。

### 只能與內地人合夥經營

蕭逸駒表示,在此前提下,多數相關產業創業者只能選擇合資,這就需要有內地合夥人參與項目,但考慮到人脈、股權分配,且須分享技術細節等方面,調查結果顯示30%有興趣在內地的創業者因此並未動身。

團結香港基金建議,政府可逐步放寬港人在內地科創領域的投資限制,例如在有審批的前提下,試行允許由港人擔任法人或主要股東的企業進入大灣區市場,再逐步推至全國範圍。

在「小門未開」方面,蕭逸駒稱,即使中央或省政府出台惠港政策,但由於地方政府未能提供清晰的申請指引,港人未必容易受惠。調查發現,逾5成創業者認為內地政府對港人在內地創業的有關政策缺乏宣傳。團結香港基金建議,地方政府可考慮清晰列出所需文件、用流程圖說明申請方法,或設常見問題並做相應解答等不同形式,特區政府駐內地辦事處亦可發揮好溝通橋樑作用,加強協助香港青年了解政策。 大公報記者王亞毛

## 教育線上



▲英華書院及英華小學,分別獲得退役「烏蠅頭」(左)及「輕鐵」(右)車廂。大公報記者張凱晴攝

## 退役港鐵「駛入」校園 學生興奮

【大公報訊】記者張凱晴報導:退役港鐵去了哪裏?參加了「退役列車保、傳計劃」的英華書院及英華小學,分別獲得退役「烏蠅頭」及「輕鐵」車廂,成為全港首間在校園展示退役列車的學校。校方表示,希望有關車廂讓學生體驗環保及車廂背後盛載的集體回憶。有學生表示,可以再見退役「烏蠅頭」覺得好開心,流露對列車的愛。

### 英華成首間獲贈車頭學校

上周五,兩校與港鐵公司舉行「退役列車保、傳計劃」傳媒導賞,港鐵公司總經理——鐵道車輛維修香港客運服務李劍雄表示,該計劃是與學校合作,將不同的退役港鐵列車賦予新生。東鐵綫「烏蠅頭」列車於去年5月退役,輕鐵第二期列車亦退役,在與英華方面商量後,他們成為首間獲贈車頭的學校,其間花了一年多時間進行運輸及改裝。港鐵與英華將有更多合作,例如參觀車廠、列車講座及車廂的保育等。

將退役輕鐵車廂改裝成藝術展示空間的英華小學,校長陳美娟表示,選擇輕鐵是考慮到操場面積,並回應該年度教學主題「意想不到」,而輕鐵出現在深水埗,就是一件令學生「意想不到」的事。她透露,有一小學生由於抽籤出席典禮不果,去信校長「求情」希望參加,可見學生對列車的熱愛。

向校長寫信「求情」的是英華小學1A班學生郭童諾,他說「烏蠅頭」退役前最後一次行走當日,有到現場送別它,原以為沒法再相見,不料港鐵公司將「烏蠅頭」及「輕鐵」送贈學校,他對再見到「烏蠅頭」,覺得好開心。

同校4E班學生區恩龍說是鐵路迷,對「烏蠅頭」引擎聲最美,上高速時真的「好靚聲」。由英華書院負責改裝的「烏蠅頭」,分成創制展示及保留原車的座位兩部分,車頭加入了列車司機的模擬駕駛系統。校長陳美娟表示,中學生對列車除了單純的喜愛,亦要深入思考列車盛載的事物,在空間規劃上涉及到學生更多的生涯規劃、創意念如零件優化,及背後屬於大眾的集體回憶和環保。

## DSE中史考生不足六千 學界鼓勵多研習

【大公報訊】根據考评局數據,今屆中學文憑試(DSE)甲類選修科目中,報考中國歷史科的人數只有5938人。國史教育中心校長、全國政協委員何漢權昨日表示,國民教育的根本是中國歷史,學生除了學習歷史進程,亦應了解

中國文化。何漢權指出,中國歷史源遠流長,包含文化、多元民族、共融等討論,都是寶貴的學問,學習中國歷史有利於讓學生認識「一國兩制」中的「一國」。他認為,討論中美關係等議題時,若不了解中國歷史,只從中間抽一些來看,會令討論片面、失真。

何漢權亦身兼港大中國歷史研究文學碩士課程同學會會長,他表示同學會每年舉辦「香港青年史學家年獎」,鼓勵中學生研習中史,希望學界更加重視學習中國歷史,支持中史獨立成科。

## 中大60周年校慶 將加強與內地合作

【大公報訊】記者蘇薇報導:香港中文大學今年迎接創校60周年,以「甲子連心,任重志遠」為主題,展開為期一年半的近百項慶祝活動,昨晚舉行啟動禮。政務司司長陳國基致辭時表示,政府全力支持各間大學,壯大本港人才庫,目標在未來五年內,資助大學包括中大學生中,有六成人修讀與國家「十四五」規劃下香港「八大中心」發展相關的學科,並有三成半修讀與STEAM相關的學科。

陳國基稱,在促進科研方面,政府會將教資會資助的研究院研究課程學額數目,增加至2024/25學年的7200個;加上超額收生上限由前年的70%逐步提升至100%,教資會資助大學可招收研究生的容量,將增加超過一半,為大學拓展科研和培育人才,奠下穩固基礎。

特區政府亦將設立「產學研1+計劃」,助中大發掘更多的研發成果。

### 港深校園合辦雙主修課程

他指出,中大和中大(深圳)將合辦雙主修課程,培育修讀跨學科數據分析,加上理學、工程學或



▲政務司司長陳國基致辭時表示,政府會增加研究院課程學額數目。

商學範疇的同學,好好裝備他們投身大灣區發展。

中大校董會主席查逸超致辭時表示,中大作為第一所全面進駐大灣區發展的本地大學,將把握機遇,進一步加強與內地及國際合作夥伴的合作。

香港中文大學校長段崇智表示,在中國文化中,60歲代表甲子,象徵新的開始,中大將積極融入國家發展大局,深化國民教育,培育才德兼備、富責任感的良好公民,為香港、國家,以至全球作出貢獻,任重志遠。他期待香港與深圳兩地校園未來建立更緊密的合作。

啟動禮並舉行全港校園首次大型無人機表演,200架無人機在中大校園百萬大道上空變換隊形,慶祝學校60周年校慶。