



【大公報訊】綜合CNN、《衛報》、法新社報道：土耳其和敘利亞邊境地區發生的強震已過去一星期，

隨着時間流逝，找到生還者的希望越來越渺茫，救援工作也逐步轉向災民安置、食水供應及防止病毒感染等。敘利亞有多達530萬人無家可歸，土耳其則有超過100萬人住在臨時收容所，



▲被困147小時的女童12日奇跡獲救。路透社

被埋逾170小時 多人奇跡獲救

土敘邊境地區強震發生一星期，仍傳出生還奇跡，包括一名被困178小時的6歲女童，一名被埋175小時的婦女，以及被埋逾160小時的多名生還者陸續獲救。

科卡13日在Twitter發布視頻，顯示一名被埋178小時的6歲女童，在南部城市阿德亞曼獲救。她獲救之時，距離6日清晨4時首次強震，已經相隔7天半。

在哈塔伊省安塔基亞市，地震發生後161小時，12歲男童納斯薩尼獲救。安塔基亞11歲女童馬拉迪尼及9歲男童沙漢也同樣在震後161小時，在倒塌的建築物內被救出。

不過，隨着時間流逝，找到生還者的希望越來越渺茫。聯合國主管人道主義事務的副秘書長格里菲思13日表示，地震救援階段即將結束，工作重點正在轉向災後重建。

敘擬放行物資進叛軍區

世衛總幹事譚德塞12日在大馬士革會見敘利亞總統阿薩德，討論如何應對地震災情。譚德塞稱，阿薩德已表示願意開放更多邊境口岸，讓援助物資能送到叛軍佔領的西北部災民手中。

土敘邊境地區發生的強震已經在敘造成超過5700人遇難，其中4300人位於敘利亞西北部。譚德塞在造訪敘北阿勒頗目睹災區慘況後表示：「戰亂、新冠病毒、霍亂、經濟衰退，現在又有地震，種種危機造成了難以承受的損失。」

敘利亞本次受災地區與內戰核心地區高度重疊，人們尤其關切援助物資如何送入各方勢力盤根錯節的敘北地區。根據2014年聯合國安理會的決議，救援物資想要進入叛軍控制下的敘西北部，只能通過土耳其與敘利亞的唯一過境點巴布哈瓦。

地震發生後，救援團體曾試圖通過其他線路向敘西北部運送物資，但在敘北地區的多方勢力鬥爭下均告失敗。據悉，一支從敘東北部出發、由庫爾德人領導的救援車隊原定前往西北地區，但未能成行，庫爾德人與敘叛軍相互指責對方試圖將救援政治化。

（法新社、路透社）



▲8日，站在倒塌建築物的土耳其災民情緒激動。法新社

倖存者流離失所 前途未卜

2300萬人恐受影響 土敘災後重建路漫漫

卡塔爾捐世盃臨時屋安置災民

卡塔爾官員12日表示，卡塔爾將向土耳其和敘利亞提供1萬間世界盃期間使用的臨時房屋，用於安置地震災民。首批臨時屋13日已從多哈港口啟程運往土耳其，預計未來幾天還會寄出更多。

土耳其大地震發生一星期，僅在敘利亞就有超過530萬人無家可歸，土耳其則有超過100萬人住在臨時收容所。土耳其災民奇羅格魯表示，震後她一直想租房，但由於房租趨漲，她和家人暫住在一座清真寺內。

土耳其總統埃爾多安上週視察災區時表示，計劃在一年內重建所有被毀建築，「我們計劃重建數十萬座建築物」。但分析指出，土國南部災區的瓦礫堆積如山，

埃爾多安的承諾遙不可及。世界衛生組織預計，可能有多達2300萬人受到本次地震影響。國際紅十字聯合會（IFRC）災害、氣候和危機部主任霍爾特表示：「我們已經繪製了部分受影響地區的地圖。大小相當於整個法國。」



▲卡塔爾將世界盃球迷村內的臨時房屋提供給地震災區。法新社



▲世衛總幹事譚德塞（中）11日造訪敘利亞北部阿勒頗災區。法新社

亞美尼亞擱置世仇 時隔35年重開邊境

當地時間11日，亞美尼亞與土耳其之間的陸地口岸35年來首次開放，以便向土耳其運送賑災物資。土耳其國營阿納多盧通訊社指，該通道上一次使用是1988年，當時土耳其紅新月會將物資送到受地震影響的亞美尼亞。

土耳其的亞美尼亞特使克勒奇在Twitter發布照片，顯示運送物資的車隊橫渡分隔兩國的阿拉斯河，通過土耳其的阿利詹（Alican）檢查站。克勒奇稱，五輛載有食物、水和藥品等援助物資的貨車通過邊境口岸運抵土耳其。

土耳其和亞美尼亞從未建立正式外交關係，雙方對一戰期間150萬名亞美尼亞人死亡一事各執一詞。亞美尼亞指事件是土耳其前身奧斯曼帝國實施的種族滅絕，土耳其承認有不少亞美尼亞人死於與奧斯曼帝國軍的衝突，但認為死亡數字被誇大，亦否認種族滅絕的說法。

2021年12月，土耳其和亞美尼亞任命了特使，以幫助兩國實現關係正常化。兩國領袖去年曾非正式會面，嘗試修補長期的緊張關係。2022年2月，兩國恢復了兩年來的首次商業航班，但陸地邊界一直未有恢復，車輛仍只能通過格魯吉亞或伊朗過境。

去年9月，亞美尼亞和阿塞拜疆在邊境地區交火。土耳其表態支持盟友阿塞拜疆，敦促亞美尼亞停止挑釁。（法新社）



▲載着救援物資的亞美尼亞車輛駛過土耳其邊境。網絡圖片

機器人未來有望投入地震救援

在土耳其強震後的救援工作中，搜救犬立下汗馬功勞。10日，中國公羊救援隊的搜救犬Lucky，成功搜索到一名具有生命體徵的成年男子。而不幸的是，墨西哥一隻名為Proteo的搜救犬在執行搜救工作時過世，死因未明。

地震發生後，由於持續不斷的餘震，尋找倖存者無論對救援人員還是搜救犬來說都非常危險。由於管道被損壞，地震現場不僅存在二次坍塌風險，發生瓦斯爆炸的風險也很高。歐盟專攻機器人搜救的CURSOR項目7日發布最新消息，展示如何使用機器人和無人機在地震廢墟中搜救。

項目介紹說，最新研發的小型輪式機器

人配備了紅外線和熱成像攝像頭，可以通過一根小管子從坍塌地點吸入空氣，檢查其中是否含有二氧化碳和人類蛋白質，藉此定位廢墟下的倖存者。借助擴音器和麥克風，救援人員可以與被困者取得聯繫。無人機則可以為救援人員提供坍塌現場的3D圖像。

德國凱澤斯勞滕工業大學機器人系統學科系主任伯恩斯指出，配有傳感器的機器人可以移動重型殘骸，可在一公里外操作，確保救援人員的安全。攝像頭可以將機器人「看到」的內容傳輸到控制中心，部分可以駛入倒塌房屋的機器人同時配備氣體傳感器，用於探測瓦斯濃度。不過，伯恩斯也指出，目前機器人技術還不夠成熟，不足以匹敵一隻優秀的搜救犬的鼻子。

搜救犬的另一優勢是不依賴於電力或網絡。（德國之聲）



▲救援人員11日帶領搜救犬在敘利亞災區尋找被困者。法新社