

中國基建創奇跡 力保災區安全供電

中資土國電廠牢固 巨震屹立不倒



土耳其大地震

【大公報訊】綜合新華社、中國青年報、澎湃新聞、記者向芸報道：2月6日，土耳其一天內發生兩次強震，而距震中僅110公里的阿達納省多家發電廠遭受嚴重損壞而停機，只有中國能建建築集團在土耳其投資的胡努特魯燃煤電站結構牢固，不僅震後不倒，還為震區救援提供了安全穩定的電力保障。無獨有偶，位於土耳其西部恰納卡萊省的1915恰納卡萊大橋得益於高抗震等級的設計和過硬的施工技術，也經受住了持續地震的考驗，這座世界上主跨最長的橋樑正是由蜀道投資集團有限責任公司所屬四川路橋參建。質量過硬的中國基建，在土耳其大地震中創造了新的奇跡。



胡努特魯電廠工作人員在震後展開檢修工作。



中國建造的土耳其胡努特魯電廠距離本次土耳其強震震中僅110公里，結構牢固，為震後救援提供了電力保障。

「家裏的屋頂破了，東牆搖搖欲墜，再晚一步跑出來就會出事。」回想起發生地震時的情景，中國能建建築集團土耳其當地員工穆斯塔法·古恰爾仍然感到後怕。中國能建建築集團在土耳其投資最大的胡努特魯燃煤電站位於阿達納省尤穆爾塔勒克市，毗鄰地中海，處在本次強震的中心地帶。作為阿達納省的主力電源點，安全穩定運行情況受到土耳其能源部高度關注。

其他電廠又受地震重創，胡努特魯電廠全力承擔起能源保供的重擔。「胡努特魯電廠1號機組滿負荷運轉，2號機組85%負荷運轉。在不停機的情況下，成功解決了發電機氫氣洩漏的問題，保障了安全生產。」在連續奮戰了十多個小時後，楊軼文興奮地說。「通過四天三夜的奮戰，發電機氫氣洩漏問題已搶修解決，兩台機組保持正常運行。」

大橋作為世界上主跨最長的橋樑，橋體安然無恙，車輛通行正常。值得一提的是，蜀道投資集團有限責任公司所屬四川路橋是這座大橋唯一中資參建企業，而位於成都的西南交通大學則承接了大橋的風洞試驗項目。

負責該大橋詳細設計的科威公司曾在《橋樑》雜誌上撰文表示，由於大橋非常靠近公海，受強風環境影響較大，同時土耳其位於地震活躍地帶，抗震等級也是設計中的考慮因素，1915恰納卡萊大橋的抗震等級為10級。最終設計團隊採用了三跨連續鋼箱樑懸索橋和H形鋼塔的傳統方式，來確保橋樑的空氣動力學穩定性。

2020年，四川路橋參與投標大橋施工任務並最終中標，承擔其中全部的鋼箱樑安裝工作。次年1月，四川路橋組建了由39名中國籍員工和100餘名歐洲籍工程技術人員組成的大橋鋼箱樑安裝國際團隊，在有限的時間內完成了全部87段鋼箱樑的安裝任務，為大橋結構安全「保駕護航」。

抗震10級大橋「四川造」

在此次土耳其強震中，位於土耳其西部恰納卡萊省的1915恰納卡萊



中資參建的世界最大跨徑懸索橋——1915恰納卡萊大橋在土耳其強震中屹立。

設備經檢修很快恢復供電

地震發生後，中國能建在土耳其項目快速響應，第一時間啟動應急預案，確保人身安全、生產安全。項目部居住地較為安全，但是也有明顯的震感。慶幸的是，廠房結構牢固沒有受到影響。而地震造成了2號發電機氫氣洩漏，需要盡快採取措施搶修。

處理2號發電機氫氣洩漏的任務落在了胡努特魯電廠副廠長楊軼文的肩上。按照常規的做法，需要將2號機組停機檢修，耗時至少三天。然而，目前正值土耳其冬季用電高峰，

中企抗震救災 為員工提供溫暖港灣

【大公報訊】據澎湃新聞報道：在搶修保供的同時，胡努特魯電廠在中國駐土耳其大使館和土耳其中資企業總商會的帶領下，也全力配合開展抗震救災行動。

當地時間2月7日17:30，胡努特魯電廠獲悉中國國家救援隊將於2月8日凌晨04:30抵達阿達納機場，但由於無法攜帶大量救援物資，救援隊需要阿達納當地的中資企業幫助準備救援物資和醫療夾板。在地震前，物資採購並不是難事。但眼下很多木材商和加工廠已經關門停業，即便採購到木材，也難以聯繫到加工廠進行切割處理。胡努特魯電廠和屬地員工一起立即尋找木材資源，於當晚採購到足夠的木材，並想方設法運送至加工廠，還在伊斯坦布爾買到了醫療夾板。

地震發生後，電廠也迅速與所有土耳其籍員工進行聯繫，得知胡努特魯電廠近三分之一員工的家裏有不同程度受災，電廠立即騰出廠區部分員工宿舍，用來安置受災員工家庭，並提供食堂就餐、醫療藥品、生活物資等，幫助他們度過艱難時刻。

薩達爾(Serdar Çakır)是胡努特魯電廠運行部的集控單元長，強震造成他家房屋出現較大裂紋，周邊部分房屋發生了倒塌。「正在發愁這幾天自己和家人的住宿問題，突然得到通知有困難的員工可以和家屬住進電廠，看到家人們有了依靠，孩子們有了歡笑，我感到如釋重負。」薩達爾說。

薩達爾(Serdar Çakır)是胡努特魯電廠運行部的集控單元長，強震造成他家房屋出現較大裂紋，周邊部分房屋發生了倒塌。「正在發愁這幾天自己和家人的住宿問題，突然得到通知有困難的員工可以和家屬住進電廠，看到家人們有了依靠，孩子們有了歡笑，我感到如釋重負。」薩達爾說。



在本次土耳其強震中受災的員工及家屬搬進胡努特魯電廠宿舍。

中國救援隊員妻子：等你平安回來

特稿

參與土耳其大地震救援行動的藍天救援隊來自中國，現場指揮王毅是首批抵達的救援人員。在前線，包括王毅在內的所有救援隊隊員拼盡全力，帶來更多生的希望。「作為他的妻子，每一次出任務我說的最多的就是注意安全，恰逢2月14日西方情人節，在這個特殊的日子裏，我還想對我的丈夫說，我願意一輩子做你背後的小女人，我和孩子等你平安回來，愛你。」王毅的妻子霏霏說。

在霏霏的心目中，自己的丈夫王毅一直是一個有擔當並極負責的人，這也是為什麼王毅毅然加入藍天救援

隊的原因之一。「在土耳其遭遇大地震後大約兩個小時，我的丈夫就開始通知隊員集結了，當時就看到他急急忙忙往隊裏跑，開始準備地震所需的裝備。」霏霏表示，了解到土耳其發生的7.8級地震，自己擔心、害怕，「但我也知道丈夫肩上擔着是多麼重的責任，我知道他能夠盡力幫助更多的人，所以我還是和他說讓他安心去救人，家裏一切有我。」

今年的2月14日，王毅與霏霏雖然身處異地，但心相連。「其實我老公不是一個懂浪漫的人，但平時他時不時也會給我個小驚喜。」而在2月

14日情人節這個特殊的日子裏，霏霏也向丈夫王毅表達了思念：「注意安全，等你平安回來，愛你。」

大公報記者倪夢環



▲王毅（右一）一家合影。受訪者供圖

網友熱議

韻霏微：接受強震考驗的中國基建，收到了地球頒發的合格證書。

清茶一杯看新綠：這個可真是性命攸關，有電沒電對救援影響太大了。

清風紫竹林溪深清幽谷芳蘭石灰：中國基建這麼好的質量，可以說是最好的廣告，需要多多宣傳。

誰也別指望使我：其實尤其是在汶川地震之後，中國基建的安全標準更加有了明顯的提升。這次在特殊情況下凸顯出特殊作用，凸顯中國質量值得信賴。

明日青雲：點讚中國製造！為世界貢獻力量！

大公報整理

日夜奮戰 隊員生日在救援中度過

【大公報訊】記者盧靜怡廣州報道：截至13日，東莞藍天救援隊已有21名成員奔赴土耳其災區參與救災工作。災區現場白天零下5攝氏度，晚上會達到零下10攝氏度，救援現場就像戰場，大家都在爭分奪秒。13日，東莞藍天救援隊隊長張家傑介紹說：「廣東來了34個人，其中我們東莞來了21個人，我們會盡最大的努力，為生命救援提供技術『通道』！」

隊員告訴記者，在搜索的時候，一名當地政府官員率領的車隊在看到隊員們後，特地和他們打招呼，並叮囑下屬買來了酸奶、雞肉卷等慰問品送給隊員們。當地人的熱情也讓隊員深受感動。隊員周國彥說，藍天救援

隊遇到一些實際問題，跟翻譯一說，當地市民都會想辦法幫忙解決。隊員羅宗國說，「經常會遇到當地人拍拍胸脯或者拍拍頭，這意思是『你在我的心中！』『你在我的腦海中！』」

羅宗國在土耳其還過了一個特別的生日。11日晚上，他和隊員與來自巴勒斯坦的救援隊、土耳其國家救援隊開展了一晚上的救援工作。一夜搜索回到營地後，忽然聽到生日歌響起。原來當天其他隊員得知2月11日是羅宗國的生日，他們就用當地居民送的餅作為蛋糕，用火柴棒當蠟燭，為羅宗國過了一個簡單的生日。「這個生日令我終生難忘，我們一定會盡全力救援！」

「理性看待救援，不要當成情懷」

【大公報訊】記者俞書報道：「根據目前救災現場的發展態勢分析，當地倖存者生還概率已經極小，土耳其政府AFAD救災署也已經全部部署大型挖掘設備進場。」公羊救援隊隊長何軍向記者解釋了如何判斷倒塌樓房中是否有倖存者的依據。「如果現場樓房是鉸餅式坍塌結構，可以判斷基本沒有生還可能。如果不是當地AFAD官員提供的確認消息，而是來自本地家屬或朋友、互聯網爆料，基本也可以被認為個人傾向式觀

點，沒有搜尋價值。」

「救援是一門科學，我們要用非常理性的態度去看待救援現場，不要把這個當成情懷。」何軍解釋道，雖然在視頻中，隊員們會爬入30厘米寬的縫隙裏尋找生還者，但這是在提前做好應對防範措施的情況下，才這麼做的。

「我們會首先評估，倘若遭遇餘震，這座樓房是否還能支撐，會不會立即發生坍塌；對於已存在裂縫的牆體，我們也會先打入木樁支撐，增加

它的承重性，來確保隊員的人身安全。」

「所以在救援現場，沒有救援英雄。靠的是科學的指揮，嚴謹的態度，以及梯隊隊員們的完美配合。」在何軍看來，過去十年，中國應急救援從相對比較鬆散的力量到現在為止已經有兩支聯合國認證的重型救援隊，「特別是從國家應急管理部成立以後，無論是從事災害救援人員的能力，還是各地救援隊伍的體系建設，都有了突飛猛進的進步。」