

「易通行」延至5·7在青沙實施

「車種貼」仍缺貨 運輸業冀「商用車司機卡」免收費

「易通行」不停車繳費服務，原定本月底在青沙管制區率先實施，不過近期大批車主和司機投訴，不滿推行過於倉卒。運輸署昨日宣布，相關措施押後兩個月，至5月7日才在青沙管制區實施。

立法會交通事務委員會主席陳恒鑽認為，延期實施可避免混亂，期望相關部門與承辦商認真檢討，才逐步推行。汽車交通運輸業總工會質疑職業司機申請時須支付120元的「商用車司機卡」，政策不合理，要求政府豁免。就昨日所見，大部分「車種貼」仍然缺貨。

大公報記者 賴振雄

「易通行」原訂本月26日在青沙管制區率先實施，屆時取消所有人手收費亭，亦不能再使用「快易通」付款。過去兩星期，有不少市民投訴安排倉卒和混亂，有司機未能申請「車種貼」，也有的士司機買不到「車種貼」。

將設逾20諮詢站助申請

以九龍灣的客戶服務中心為例，昨日現場所見，到場人士可以即日取籌辦理申請，但平均要等候約一小時才可以取得「車種貼」，不過有職員坦言，大部分「車種貼」仍然缺貨。

運輸署署長羅淑佩表示，因應過去幾天的登記情況，以及市民和業界的反饋，決定將「易通行」的實施日期延至5月7日上午5時實施，希望讓申請人有更多時間了解申請程序、申請「車種貼」，以及綁定戶口在「車種貼」，署方會加設超過20個諮詢站，提供一站式服務。

截至昨日下午2時，已有超過44萬輛車獲發「車種貼」，超過20萬輛車已綁定戶口，羅淑佩相信，較頻密使用青沙管制區的市民，絕大部分已有「車種貼」，對於未收到「車種貼」的市民，部分或因地址資料不齊全而影響寄出時間，但相信仍可在本週內陸續收到，政府仍會按照原定計劃，今年底前在所有政府收費隧道，落實推行「易通行」。

香港隧道及公路幹線從業員總會主席卓和

善表示，員工昨日上午才接獲隧道管理公司通知「易通行」延期實施，收費員需在三月繼續上班，青沙管制區約有30名收費員，部分員工已另覓新工作，對現時情況感到混亂。

部分收費員已另覓新工

汽車交通運輸業總工會副主席莊永德認為，今次事件源於宣傳不足，令不少租車司機未及知悉新安排引起混亂，對當局從善如流押後推行表示歡迎。

但他說，職業司機申請時仍要支付每張120元的「商用車司機卡」，車主則可獲豁免，認為該項收費不合理，要求政府一視同仁，豁免向職業司機收費。

立法會交通事務委員會主席陳恒鑽認為，政府決定延期實施「易通行」屬負責任的做法，期望相關部門與承辦商認真檢視事件，包括做足宣傳工作，精簡登記程序，明確做好各方資訊發放，待各方已作好充分準備，才逐步推行。

「易通行」首階段在5月7日正式實施後，暫時只會於青沙管制區（尖山隧道、沙田嶺隧道及大圍隧道）採用，未有「車種貼」的車輛，通過尚未實施「易通行」的政府收費隧道時，仍然需要在收費亭繳費，或沿用「快易通」的收費貼。「快易通」與「易通行」是兩套獨立的系統，不會重複收費。



▲「易通行」延至5月7日推出，首階段只在青沙管制區實施。

▲運輸署昨日宣布，延遲兩個月推行「易通行」計劃。

稅務學會倡派五千元消費券

【大公報訊】財政司司長陳茂波將於下星期三公布新一年度財政預算案，香港稅務學會提出多項建議，包括向每名合資格香港居民發放5000元消費券，寬減22/23課稅年度100%的薪俸稅和利得稅，以1萬元為上限，以及23/24年度4個季度的差餉，以每季1500元為上限。學會認為，本港經濟仍需時日回暖，建議繼續推行一次性支援措施。

建議寬減薪俸利得稅

學會再度提出豁免徵收首次置業印花稅，符合條件的買家若3年後出售物業，須繳付已獲豁免的從價印花稅及同時繳交額外印花稅。學會又建議，提高各項免稅額，包

括將子女出生年度享有的額外子女免稅額延長至兩年、取消有關供養父母等免稅額「通常居於香港」的要求。

稅務學會表示，本港受疫情影響，印花稅、土地收入下跌，估計今個財政年度的赤字逾1000億元，建議政府向企業提供稅務優惠，增加稅務競爭力。學會認為，提供稅務優惠後，可吸引本來無打算來港投資的企業落戶香港，帶動周邊服務發展，不擔心加重赤字。對於BEPS 2.0下的全球最低稅制實施後，本港如何保持優勢，學會認為，要增加稅收的確定性，讓企業明確知道要繳的稅項，以及減少納稅人稅務申報和稅務合規的程序。

大埔「暫租住屋」供申請 最快5月入伙



▲大埔策誠軒新一批約30個單位，今日起接受申請租用。

【大公報訊】記者易曉彤報導：香港房屋協會宣布，策誠軒「暫租住屋」項目將於今日起至本月27日接受新一輪申請，提供約30個單位，成功申請的家庭預計最快今年五月入伙，租金介乎2856元至5100元。

位於大埔的策誠軒提供180多個單位作過渡性房屋，由於部分住戶獲編配公屋後遷出，目前有30個單位可供申請，讓輪候公屋達3年或以上的3至6人家庭申請暫住，現正輪候房協轄下其他「暫租住屋」項目的申請者，亦

可同時申請策誠軒。

租金最平2856元

策誠軒現正招租的3至4人單位，面積約27至29平方米，每月暫准居住證費用約2856元至3060元；5至6人單位面積約41至47平方米，費用約4386元至5100元。

房協將於3月下旬進行電腦抽籤，以決定申請人的優先次序，再根據合資格申請人的「優先次序號碼」及家庭人數，發信邀請申請人進行審核及單位編配程序。

教育線上



▲參賽學生以「無人機如何可以應用在STEM的不同範疇」為題作專題匯報。



▲培僑書院獲得無人機群飛表演冠軍，有得獎同學表示，從中獲得更多有關知識。

無人機賽 高中生鬥「群飛」

【大公報訊】記者蘇薇報導：由香港教育工作者聯會主辦，中國銀行（香港）資助的「科創·起·承」青年科技創新教育計劃，上週六於愛國教育支援中心舉行高中組比賽。賽事設「無人機群飛表演」和「演講」兩部分，學生先設計程式令無人機在音樂伴奏下自動完成比賽任務，再以「無人機如何可以應用在STEM的不同範疇」為題作專題匯報。賽事設9個獎項，由培僑書院獲得無人機群飛表演冠軍，創知中學獲得全場最佳匯報獎。

創知中學獲最佳匯報獎

培僑書院10C班的張友皓是此次比賽的隊長，他一直對編程和計算機科技頗感興趣，希望透過比賽學習更多相關知識。友皓透露，中間遇到一些技術障礙，花費了很多心力完善四部無人機的動作和表演，但很感謝每位同學的默契配合，最終拿到冠軍榮譽。

同隊的王力嘉就讀10B班，主要負責「演講」。她回憶，得知比賽的時間

較晚，準備時間很短，大家一起爭分奪秒的搜集資料備賽，笑稱「熬了好幾個夜，能拿獎真的很激動」。力嘉還提到，比賽不僅收穫了更多知識，更收穫了友誼。「我從內地過來還不太會說廣東話，有時感覺與同學有隔閡，但一起並肩作戰，加深了彼此了解，能更好的融入了。」

隨著各組別的課程培訓和賽事結束，高中組的企業參觀活動即將展開，小學、初中、高中三個組別的冠、亞、季軍隊伍將獲邀參與「師友計劃」，由不同領域的創科專家指導學生完成課題，培養創科人才。

教聯會副會長鄧飛議員、中銀香港資訊科技部副總經理莊一葦、香港科技創新教育聯盟副主席蔡詩贊博士等出席頒獎典禮並擔任主禮嘉賓。鄧飛表示，「科創·起·承」青年科技創新教育計劃的目的，是為了讓年輕一代掌握創科知識的重大價值，有效培養本港學生的科學素養，為香港發展成大灣區的國際創科中心儲備人才。

教育劇場計劃 學生「戲」學詩歌

【大公報訊】記者蘇薇報導：愛麗絲劇場實驗室獲香港賽馬會慈善信託基金捐助，於2019至2022年策劃並推行「賽馬會中國詩人別傳教育劇場計劃」，配合教育劇場等的方法和理念，針對高小及初中學生，由唐朝、近代，到香港詩人，分階段推動學生欣賞及創作詩詞，讓學生從「戲中學」，認識中國古代詩人，從而提升語文水平、創意思維及品德情操。香港浸會大學浸大人文及創作系副教授唐睿博士獲邀出任計劃的首席研究員，負責研究計劃成效，亦為劇團提供文學及語文知識的支援。他指出，現時家長為子女投入許多資源在英文科，對中文科並不看重，該計劃有利於「改變」同學及家長對中文學習的誤解和印象，幫助同學了解優秀傳統文化、文學作品的價值，推動國民教育，使其對社區、香港產生歸屬感。

學生：感受到歷史的有趣

計劃施行三年間，共舉辦了165次教育劇場，有64間小學及13間中學合共超過6,600名學生參與。約90%於2022年參與的學生認為，活動可以幫助他們理解詩歌內容，83%的學生對學習和欣賞中國詩歌更有信心。許多同學都表示十分喜歡大家一起學習、創作詩歌的形式，可以充分感受到歷史的有趣。

來自愛麗絲劇場實驗室的總監陳恆輝、陳瑞如介紹，小學組教育劇場為古詩續寫活動《妙虛傳》，以唐代為背景，認識唐代詩人、歷史等，續寫古詩。中學組的教育劇場則是新詩創作活動《夜空》，主要通過調查「命案」創作新詩，學習現代詩的特色等。教育劇場主要分為前置教學、藝團造訪和後置教學三部分活動循序漸進，首先帶領學生學習詩人的相關知識，再由藝團演藝員帶領學生在劇場中互動、深化理解，最後銜接所學，激發他們的創作靈感和表達。另外，亦有教師培訓工作坊，教老師如何使用戲劇教育策略，參加培訓的教師均希望可以利用技巧提升學生的學習動機，增強活動延續性。



▲浸大人文及創作系副教授唐睿（中一）表示，有關的教育劇場計劃，可幫助同學了解優秀傳統文化。大公報記者蘇薇攝

供應商遲送飯到校 校長：會預備乾糧

【大公報訊】近日有家長在網上討論區投訴稱，學校午膳供應商遲送飯到校，更涉食物質素參差、分量減少等問題。有小學校長昨日表示，其所在學校亦出現類似情況，學校已採取應變措施，包括聯絡附近餐廳訂飯、預備乾糧應急等。有飲食業界人士表示，現時人手短缺，影響生產、包裝及運輸。

據悉，有多名家長在討論區發文，指子女近日在午膳時間「無飯食」，有時候需要延遲才送上，即使如常送達，學生都稱沒法享用已選定的飯款，分量亦大為減少，令子女「搞到明明訂吃飯，都要嘍小食部買嘢食！」

小學校長孔偉成昨日在電台節目中說，他的學校也有出現供應商遲送飯到校的情況，但不算很嚴重，不過知道有學校曾試過較原定時間遲了45分鐘才收到飯盒。除了遲

送飯的問題，亦有學生反映飯較硬，好像未完全煮熟，肉類有時也似有少許未熟透情況；亦曾試過餐單上有4款飯餐選擇，但最終只送到兩款，情況較為混亂。

孔偉成續說，遇到這些情況，學校會有應變，可以聯絡附近餐廳訂飯，或者致電家長如可以亦可以為子女送飯，而學校亦會預備乾糧，以備不時之需。

餐飲協會：人手短缺影響生產

香港餐飲業協會會長黃家和在同一節目指出，現時業界人手短缺，影響生產、包裝及運輸。他指目前即使調高薪酬，但招聘仍然困難，疫情前共招聘26萬名前線人員，現只能聘20萬人，就算時薪由43元調高至60元都未能聘請人手，認為有需要研究引入外勞。