

# 中央一號文件：推進鄉村振興 確保糧食安全

【大公報訊】據新華社報道：2月13日，21世紀以來第20個指導「三農」工作的中央一號文件13日由新華社受權發布。

這份文件題為《中共中央 國務院關於做好2023年全面推進鄉村振興重點工作的意見》，全文共九個部分，包括：抓緊抓好糧食和重要農產品穩產保供、加強農業基礎設施建設、強化農業科技和裝備

支撐、鞏固拓展脫貧攻堅成果、推動鄉村產業高質量發展、拓寬農民增收致富渠道、扎實推進宜居宜業和美鄉村建設、健全黨組織領導的鄉村治理體系、強化政策保障和體制機制創新。

文件指出，全面建設社會主義現代化國家，最艱巨最繁重的任務仍然在農村。世界百年未有之大變局加速演進，我國發展進入戰略機遇和風險挑戰並存、不確定

難預料因素增多的時期，守好「三農」基本盤至關重要、不容有失。黨中央認為，必須堅持不懈把解決好「三農」問題作為全黨工作重中之重，舉全黨全社會之力全面推進鄉村振興，加快農業農村現代化。

文件提出，堅決守牢確保糧食安全、防止規模性返貧等底線，扎實推進鄉村發展、鄉村建設、鄉村治理等重點工作，加快建設農業強國，建設宜居宜業和美鄉

村。  
中央農村工作領導小組辦公室有關負責人表示，要全面貫徹落實黨的二十大精神，深入貫徹落實習近平總書記關於「三農」工作的重要論述，全面落實鄉村振興責任制，真抓實幹做好2023年重點工作，不折不扣完成好既定目標任務，推動全面推進鄉村振興不斷取得新進展、農業強國建設開好局起好步。

## 深圳政協開幕 委員建言跨境旅遊合作

# 「串連深港山海 聯辦國際馬拉松」



2月13日上午，深圳市政協七屆三次會議在深圳會堂隆重開幕，會期為兩天半。近500名市政協委員將圍繞全市中心工作和社會關注的熱點積極建言獻策、履行職能。隨着深港兩地全面通關，羅湖口岸的改造、沙頭角口岸的重建、沙頭角深港國際旅遊消費合作區，以及培育深港跨境旅遊新格局等話題成為關注的熱點。深圳市政協委員林娜建議充分利用深港雙方豐富的文化和旅遊資源，串連深港山海，共同舉辦跨深港的山地國際馬拉松比賽。

大公報記者 石華深圳報道

### 深圳「兩會」委員聚焦深港合作

#### 推動兩地青年交流融合

深圳市政協委員莊紫祥：

建議以數字經濟賦能，助力深港市場一體化水平提升，如加強深港數字經濟平台、機制、信息對接，為港人港青在深圳大灣區生活提供最新的、最精準、最有價值的政務、商務、生活、稅務等信息服務。青年的融合代表未來的融合，建議進一步推動深港兩地青年的交流融合，將為大灣區的建設發展帶來方方面面的全方位、全鏈條、多維度的「化學反應」。



#### 構建深港科技產學研合作新高地

深圳市政協特邀香港界別委員羅璇：

深圳科創園區與香港科創園區建立深度合作機制，支持福田及河套成為「一區兩園」，試行區內人、財、物、數等創新要素的自由流動新機制，將河套及福田發展成為科技自由港。



舉辦一個線上線下相結合、永不落幕的香港高校科技成果展示交易會，以實現深圳企業與香港高校的常態化接觸，建立供需雙方高效對接的深港科技創新合作新高地。

#### 推動香港東鐵線北延至深圳

深圳市政協委員黃劍峰：

建議將香港東鐵線北延至深圳羅湖境內，通過地面引入羅湖口岸大樓西側地塊，在車站上方及地下空間新建一地兩檢口岸設施。這個方案對周邊現狀設施影響小，可將通關時間縮短為當前的一半，並可兼顧港方新舊設施的連接整合。將東鐵羅湖站引入深圳站樞紐，將極大優化香港居民與內地地區之間的交通可達性，在此可乘地鐵抵達深圳各區及機場，乘高鐵可抵達全國各地。

資料來源：深圳特區報、南方都市報



▲圖為香港東鐵線經停羅湖站。



▲隨着深港兩地全面通關，培育深港跨境旅遊新格局等話題也成為此次深圳「兩會」關注的熱點。圖為2022年6月3日起，沙頭角開放本地遊，香港旅行團可於周六日及公眾假期進入指定範圍觀光。

## 深委員冀加大兩地數據聯通

【大公報訊】記者石華深圳報道：目前，香港已是內地數字經濟的主要融資平台之一，也是國際互聯網業務的一環。有深圳市政協委員認為，深圳應發揮臨近香港地的優勢，調動數字經濟和產業資源，建立有針對性的跨境數據資產中心。

致公黨深圳市委會在預提案中指出，深圳應加深與香港聯繫，為實體經濟數字化轉型、產業智能化升級開闢高質量發展的國際化賽道。致公黨深圳市委會建議，培育深港特色數字經濟金融圈，借助跨境要素交易的大趨勢，探索一條覆蓋粵港澳大灣區、賦能實體經濟、具有鮮明深港特

色的國際化數字經濟生態；提升香港企業數字化程度，雙方發揮各自在數字經濟生態方面的優勢，鼓勵探索「港深協同一體化模式」；建立針對性數字經濟孵化補貼機制，提升數字經濟的深化融合，掃除兩地數據互聯互通的非制度性障礙。

隨着越來越多港人在大灣區內香港以外的城市居住、工作、生活，對跨境醫療服務的需要不斷增加。有政協委員建議適當放寬「港藥通」政策指定醫療機構准入門檻，擴大創新藥品品種，加速審批流程，重點發揮政策對引入國際創新藥械研究的及時性和實用性，適時促進雙向灣區藥械融通。

## 港委員倡在線證件統一化 增港人歸屬感

【大公報訊】記者石華深圳報道：2月13日，深圳市政協七屆三次會議開幕，有深圳市政協委員提交了《關於對港澳居民身份證件與各線上系統對接問題進行全面清理》的提案，建議深圳作為先行示範區率先將線上證件使用標準統一化，便利回鄉證在線使用。

據了解，港澳居民在深圳生活辦理各種手續時因證件原因經常遇到各種問題，最為突出的是在與日常生活相關的線上系統中進行實名認證時，會遇到各種障礙，相關平台的諮詢人員又多數無法解決這些問題。

深圳市政協委員黃善端認為，相關單位、企業

應該制定針對港澳居民用戶的線上系統示範標準，增加港人歸屬感。

目前，港澳居民目前主要使用的證件是《港澳居民來往內地通行證》（俗稱「回鄉證」）及《港澳居民居住證》（簡稱「居住證」），有時會用上香港身份證。自從推出居住證以來，就衍生出各種問題。比如有的場合只能用回鄉證，有的則只能用居住證；有的場合均可適用，但又出現改用居住證後無法與之前用回鄉證的登記信息關聯等問題。黃善端表示，「這看上去是非常細小的問題，但卻是一個具有負面影響的問題。」



▲工作人員幫助辦理旅行證件。受訪者供圖

## 穗300港師生在校換證 半小時搞掂

### 港人服務站

2月12日，廣州暨大港澳子弟學校300多名香港師生及家屬首次在校內即完成回鄉證、特區護照、簽證身份書和港澳居民往來內地通行證（即回鄉證）的申請手續，半小時不到就完成了所有流程，民眾大讚灣區生活便利。

據了解，這是香港駐粵聯辦同廣州市公安局出入境管理局、香港工會聯合會廣州工聯資訊服務中心開展的「香港人士服務專場」活動。有廣州暨大港澳子弟學校的香港教師表示，「學校提前通知我們辦證所需材料，整個辦證流程非常順暢。」香港特區政府駐粵辦表示，這是首次創新試行提供到校辦理香港旅行證件服務，活動反應非常正面，亦得到師生以及家長們的歡迎。駐粵辦稱，將總結這次活動的經驗，嘗試不同的服務模式，為內地生活的香港居民提供優質的服務。

大公報記者盧靜怡、胡若璋

### 在校旅行證件換領須知

辦證類型	辦證對象	辦證流程
1 回鄉證	●廣州暨大港澳子弟學校在讀香港學生及其直系家屬、在職香港教師	1 學校通過公眾號、班群、郵件等渠道發送給每位家長此活動通知
2 特區護照		2 有相關辦證需求的香港師生通過網上進行預約登記並確認時間段
3 簽證身份書		3 香港師生根據辦證相關要求提前準備資料和填寫表格
4 港澳居民往來內地通行證（回鄉證）（有效期少於6個月、遺失或過期）		4 學校協同有關部門根據登記人數和需求情況安排相關工作
		5 香港師生根據預約的時間到校現場辦理

大公報記者盧靜怡整理



▲2月13日，深圳市政協七屆三次會議在深圳會堂開幕。圖為深圳市政協七屆三次會議開幕式。 中通社

作為中國歷史文化名街的中英街具有深港融合的先發優勢、地理優勢和政策優勢。深圳市政協委員林娜建議充分利用深港雙方豐富的文化和旅遊資源，在目前港方已開放碼頭及禁區部分區域的基礎上，聯合研究形成「一線放開、二線管住、三線深出、港進港出、團進團出」的跨境旅遊管理制度，打造深港精品旅遊品牌體系。深圳市政協委員吳濱在經過調研後認為，可利用深方梧桐山、大小梅沙等山海資源優勢，打造專業的戶外運動基地，與港方沙頭角、八仙嶺、紅花嶺等區域一體串聯，共同舉辦跨深港的山地國際馬拉松比賽。

### 深港共建國際旅遊消費合作區

關於口岸升級改造方面，目前，羅湖口岸存在基礎設施老化、空間低矮、柱網密集，無法完全滿足消防要求等問題，嚴重影響口岸運行及旅客安全便利通關。對此，深圳市政協委員陳國雄認為，羅湖口岸可以借鑒皇崗口岸，採取「邊通關、邊改造」的方式推進羅湖口岸整體改造。「改造期間羅湖區應做好口岸外圍人流控制和秩序維護等工作，增加文錦渡口岸接駁巴士的班次，分流羅湖口岸通關旅客。」

深圳市政協委員方舟表示，深圳東部的羅湖口岸、文錦渡口岸、蓮塘口岸、沙頭角口岸形成了幾個重要的口岸經濟帶，把只是單純通關和交通功能口岸地帶變成兩地合作綜合經濟樞紐節點。「我認為在羅湖口岸、文錦渡口岸都可以率先探索，圍繞口岸片區，首先實現兩地一檢情況下，打造一個跨境特殊合作區。盡快把片區成為深港合作早收片區」。

目前，香港沙頭角配套設施嚴重不足，居民除了出入香港市區不便外，往沙頭角口岸過關也非常麻煩。深圳市政協委員張京京表示，希望政府盡快拿出方案，將香港沙頭角納入新界北河套發展規劃，再配合鹽田區的發展藍圖，兩地共同打造國際旅遊消費合作區。深圳市政協委員方舟指出，希望沙頭角口岸片區能夠利用現有中英街的基礎上，擴大特殊入境範圍，形成一個集商貿旅遊文化綜合特色的兩地合作特區。

### 兩地軌道對接 帶動北都發展

據了解，沙頭角口岸重建仍然存在取消貨檢和施工期間臨時關閉口岸事項尚未批覆、主體工程設計方案未確定、與港方對接機制不充分等問題，嚴重制約項目的全面開工。深圳市政協委員高海表示，沙頭角口岸重建為18號線西延預留了與香港鐵路銜接的可能，遠期通過對接香港地鐵網絡，將帶動北部都會區發展，讓香港新界東北片區可以通過18號線快速接入深圳的軌道網絡。