

美危險品專家：化學物質毀了一個城鎮

俄亥俄洩毒事故 民眾恐集體患癌

【大公報訊】綜合《衛報》、《紐約郵報》、Insider 報道：美國俄亥俄州火車脫軌事故造成的影響範圍持續擴大，附近區域出現大量家禽及魚類死亡，有民眾眼睛、喉嚨等處出現灼痛感，嬰兒出現呼吸系統問題，但當局卻表示被疏散的居民已可以安全返回家中。有專家認為，此次洩漏事件無異於「用化學物質摧毀一個城鎮」，5年至20年後，當地可能會出現很多癌症患者。



▲工作人員9日在對脫軌列車進行清理。美聯社

當地時間3日，俄亥俄州東巴爾斯頓小鎮外發生火車脫軌事故並起火。涉事列車中有20節車廂載有高度易燃的危險物品，包括5節運載壓縮氯乙炔的車廂。火勢減弱後，救援人員於6日主動將氯乙炔釋放並進行「可控燃燒」，當局表示，這樣做是為了防止緩慢洩漏的氯乙炔發生大爆炸。

嬰兒出現呼吸系統問題

事故發生後，方圓約1.6公里的數千民眾被緊急疏散。當局8日開始勸說居民返回家中，並稱飲用水安全無害。然而，俄亥俄州自然資源部同日表示，化學物質洩漏已導致約12公里長的河流中約3500條小魚死亡。

在距事故發生地約17公里的北利馬，當地婦女布雷希爾斯7日檢查雞舍時發現，5隻雞離奇死亡。儘管當地官員聲稱飲用水已經安全，但布雷希爾斯和其他俄亥俄州居民並不相信。布雷希爾斯說：「如果它（有毒氣體）能在一夜之間將雞殺死，想像一下20年後它會對我們造成什麼影響。」

最早撤離的居民之一辛普森表示，事故發生後她的喉嚨持續疼痛，家中8個月大的嬰兒出現呼吸系統問題，目前正在接受治療。辛普森日前冒險回家，待了10分鐘就覺得眼睛灼痛、布滿血絲。

美國危險材料專家卡吉亞諾表示，洩漏事件「基本上是用化學物質毀了一個城鎮……當官員們迅速告訴民眾可以回家時，我很驚訝。」卡吉亞諾說，這些化學品仍可能殘留在居民家中 and 物體上，5到20年後，當地人可能集體患上癌症。分析指，這不免讓人想起1984年發生的印度博帕爾毒氣洩漏案，這場美國公司所開設的農藥廠氰化物洩漏事件，時至今日仍讓博帕爾市的患癌率及兒童夭折率遠高於其他印度城市。

鐵路工人：只是冰山一角

涉事火車由諾福克南方鐵路公司運營，長期運載化學品和可燃材料。鐵路公司13日發布聲明表示，火車脫軌事件初步報告將在30天內發布。俄亥俄州及相鄰的賓夕法尼亞州已有多名居民對諾福克南方鐵路公司發起集體訴訟，認為該公司對氯乙炔等有害物質的處理方式不當，並且涉嫌玩忽職守。

美國鐵路工人聯合會秘書、前諾福克南方鐵路公司員工卡明科夫說，美國政府對鐵路行業監管長期缺失，而鐵路公司將利潤置於安全至上。卡明科夫說：「東巴爾斯頓的事故是冰山一角，如果不採取措施，情況會變得更糟，下一次脫軌可能是災難性的。」

根據美國交通部的數據，每年約有450萬噸有毒化學品通過鐵路運輸，平均每天有12000輛運載危險品的列車駛過城鎮。

兩黨議員猛轟交通部長

13日，美國交通部長布蒂格格出席美國「全國縣級協會會議」時，全程避談火車脫軌事件，他在談論美國基建遇到的挑戰時，他表示，過去幾年的最大挑戰是新冠疫情導致的供應鏈大亂，而「現在我們要面對氣球。」布蒂格格這句自以為幽默的話語受到兩黨議員和媒體的猛烈批評。

前俄亥俄州參議員、民主黨人尼娜特納表示：「他（布蒂格格）拿氣球開玩笑，卻忽略了俄亥俄州東巴爾斯頓。」共和黨籍眾議員博伯特則稱：「布蒂格格終於出現了。他沒對俄亥俄州火車事故發表任何評論……這個國家能夠在這種政權下運作，真是個奇跡。」



氣體洩漏受影響範圍

氯乙炔：無色氣體，分解產生有毒煙霧，可致癌

異丁烯：易燃化合物，引起頭暈和困倦

丙烯酸乙基己酯：無色液體，引起皮膚和呼吸道刺激，可致癌

乙二醇單丁基：劇毒，可引起頭痛、嘔吐

載有毒物

可能死亡

可能受傷

來源：《每日郵報》

▲載有危險化學品的列車3日在俄亥俄州東巴爾斯頓脫軌，濃煙籠罩城市上空。網絡圖片

氯乙炔是什麼？

一種有機化合物，在室溫下是無色有毒的氣體，極易燃燒。氯乙炔是聚氯乙炔的原材料，也就是人們常用的PVC塑膠，聚氯乙炔可用來製造各式各樣的塑料製品，包括輸送管、電線及包裝材料等。

危害性如何？

吸入氯乙炔除可致癌外，長時間接觸亦可能造成骨溶解症。燃燒氯乙炔可能會形成二噁英，而二噁英是比氯乙炔毒性更強的致癌物質，它可在地下等環境存在多年。

大公報整理

印度博帕爾毒氣洩漏案

印度博帕爾災難是人類歷史上最嚴重的化學工業事故。1984年12月3日凌晨，印度中央邦首府博帕爾市貧民區附近，一間美國聯合碳化物公司所屬的農藥廠發生氰化物洩漏，曾在二戰期間被用於屠殺猶太人的劇毒物質異氰酸甲酯（MIC）與其他有毒氣體外洩。事故至少造成2.5萬人直接死亡，55萬人間接死亡，20多萬人永久殘廢。當地居民的患癌率及兒童夭折率，如今仍因這場災難而遠高於其他印度城市。大公報整理

話你知

美載化學品火車事故 16節車廂脫軌

【大公報訊】據霍士新聞報道：當地時間14日，一輛18輪大貨車在美國得州休斯敦附近撞上一列行駛中的火車，造成貨車司機身亡，至少16節火車車廂脫離軌道。當地消防部門稱，脫軌車廂並未對附近民眾造成威脅，火車當時正在運輸無毒的家用化學品。

運營該火車的聯合太平洋公司的危險材料小組已趕赴現場，公司發言人表示，貨車洩漏了大約100加侖的柴油。警方表示，需要8到15個小時才能完成清理工作。

14日早上7點24分左右，得州蒙哥馬利縣治安官辦公室接到報警電話，指休斯敦以北約40英里的小鎮斯普蘭多拉發生事故，一輛18輪貨車與火車相撞。

斯普蘭多拉警方表示，當急救人員到達現場時，貨車司機已經死亡。

據霍士新聞報道，貨車司機在駕駛貨車穿越火車軌道時，與迎面駛來的火車相撞，事故導致21節車廂衝出軌道，大段軌道被損壞。而據當地消防部門說法，共有16節車廂衝出軌道。當地警察局長維加特說：「火車撞上駕駛室……駕駛室和所有東西都被撞飛了，（碎片）沿着軌道散布，（範圍）大約半英里。這輛18輪貨車完全毀了」。

另外，南卡羅來納州恩諾瑞市14日發生另一起火車車廂脫軌事故。美國交通統計局數據顯示，1990到2021年，美國共發生54539次火車脫軌事故，平均每年1704次。



▲得州一輛載有化學品的火車13日與貨車相撞，導致車廂脫軌。網絡圖片

CIA局長被指藉「北溪」事件謀升官

【大公報訊】據CNN及塔斯社報道：美國資深調查記者、普立茲獎得主西摩·赫什13日再爆料指，美國中情局局長伯恩斯疑似在炸毀「北溪」管道中發揮作用，並藉此衝擊下一任美國國務卿之位。

赫什上周發布調查報告，踢爆美國以北約軍演為掩護，秘密派遣海軍蛙人在俄歐「北溪」天然氣管道下放置炸彈，於去年9月製造了「北溪」管道爆炸事件。

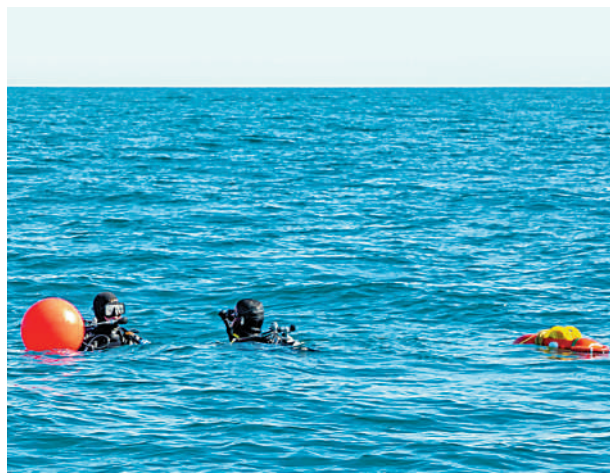
赫什13日在接受Radio War Nerd電台採訪時說：「（炸毀「北溪」管道）是搬起石頭砸自己的腳，是超越智力的愚蠢行徑，是犯罪。白宮愚蠢至極。」

中國外交部發言人汪文斌14日表示，「北溪」天然氣管線是重大跨國基礎設施，有關爆炸事件對全球能源市場和全球生態環境產生重大負面影響。如果赫什的調查報道屬實，襲擊是美方實施的，這是不可接受並且必須受到追責的行為，美方應當向世界作出負責任的交代。

不過，美國官方和媒體近期對「氣球」事件保持狂熱，「北溪」的有關爆料並未獲得同樣關注。美國軍機本月10日至12日在北美領空擊落三個不明物體。北美防空司令部司令范赫克12日表示，他不排除這些物體來源的任何可能性，包括它們可能來自外星或是地外文明。然而，白宮發言人皮埃爾13日又稱，「沒有跡象表明

在最近這些擊落行動中有外星人或地外文明活動。」

美國國家安全局前僱員斯諾登認為，美方不斷炒作「氣球」是為了轉移外界對「北溪」事件的注意力。斯諾登在Twitter上寫道：「這不是外星人。這只是老套的人為製造的恐慌……以確保報道國家安全問題的記者被派去調查與氣球有關的胡扯，而不是預算或（像「北溪」這樣的）爆炸案。」



▲美軍13日發布打撈氣球殘骸的照片，繼續炒作相關議題。路透社