

2023財政預算公布 黃循財稱「派糖」要審慎 新加坡資助年輕夫婦育兒置業

【大公報訊】綜合《聯合早報》、《海峽時報》報道：新加坡財政部長黃循財14日公布2023年財政預算案，其中包括一項鼓勵年輕國民生育的措施。從2月14日起，新加坡新生嬰兒無論為第幾胎，家長都會在原有現金獎勵基礎上，再獲得3000新加坡元（約1.76萬港元）花紅，家長最高可獲得總計1.3萬坡幣花紅。

黃循財14日發表以「攜手前進新時代」為主題的2023年財政預算案，他表示，新加坡須為高通脹持續一段時期作好準備，政府將協助家庭及企業承受高生活成本壓力，同時在全球局勢邁入新時代之際，支持本地企業投資創新和走出國門，以及幫助僱員提升和更新技能，讓他們抓住機遇。政府還將加大力度扶持年輕夫妻，助他們獲得首套房產及減輕生育負擔。

在職父親陪產假增至4周

從2月14日起出生的新加坡嬰兒，無論是第幾胎，家長都會在原有的嬰兒花紅現金獎勵金額之外，再獲得3000坡元花紅。這意味着夫婦誕育第一胎和第二胎後將分別獲得1.1萬坡元，誕育第三胎後將獲得1.3萬坡元，較原本的8000及1萬坡元增加。這筆錢的支付時間將從過往的嬰兒誕生18個月內分五期發放，改為在18個月內發放9000坡元，再在孩子年滿6.5歲前每半年發放400坡元。黃循財說：「父母就可以得到持續支持，直到孩子上小學。」

為幫助家長平衡工作和家庭，明年1月1日起，在職父親的有薪陪產假可從2周增加至4周；育有兩歲以下孩子的在職父母，每人每年可申請的育嬰假從6天增至12天。另外，有孩子首次購房家庭及40歲或以下的年輕夫妻，申請預購組屋時可獲多一次抽籤機會。所有符合條件的首次購屋家庭，購買轉售組屋可享更多公積金購屋津貼。

生育經濟成本高

全球多國近年來生育率持續低迷，新加坡也不例外。而



▲新加坡2023財案派錢紓困，圖為遊客上月在魚尾獅公園拍照。

路透社

與許多國家不同的是，新加坡的出生率每隔12年就會猛增一次，每當龍年到來，新加坡出生率就會出現小高峰，但總體仍呈現下滑趨勢，2021年，新加坡居民生育率為1.12左右。

新加坡2022年婚姻與生育調查顯示，3017名已婚夫婦認為，不想多生孩子的三大原因是經濟成本高、已經有足夠多的孩子，以及撫養孩子壓力太大。而在接受調查的2848名單身人士中，排在前三位的原因是成本高、沒有時間照顧孩子，以及未來收入的不確定性。

新加坡往年推出多項「催生政策」，包括家長可以申請合格子女稅務回扣；如果子女有殘疾，家長可申請殘障子女稅務回扣；通過育兒優先配屋計劃，有孩子首次購房夫婦可以優先買房等。

但新加坡《海峽時報》也指出，隨著高等教育的普及，新加坡的男性和女性都更加願意投身事業，晚婚晚育已成為社會普遍現象，短期內無法改變。而面對日益嚴峻的經濟挑戰，以及育兒成本的增加，新加坡出生率短期內不會顯著提高。

派錢太多或推高通脹

黃循財14日還宣布一系列補助計劃，包括將現金津貼計劃規模加碼至96億元，其中消費稅補助券現金補助額今年提高至700坡元，2024年再增至850坡元。政府再推出數項一筆



▲新加坡宣布增加嬰兒花紅金額，圖為一對新加坡夫婦及兩名子女。

過補助，包括今年6月向約250萬名成年人派發200至400坡元不等的補助。在開源方面，新加坡調整多項稅務，包括上調150萬坡元以上住宅的買方印花稅，向豪華車徵收更高附加註冊費，以及把煙草稅調高15%等。

黃循財表示，今次制定財政預算案極具挑戰性，承認向民眾發放津貼等「派糖」措施需審慎，以免無意中推高通脹及燃料需求。他指新冠疫情期間已花費大量公帑，一方面需努力提升國家財政的可持續性，另一方面考慮到新加坡經濟繼續疲軟，政府不能過急削減開支。

新加坡財政預算案措施

●幫助家長負擔育兒開支的現金獎勵將在原有基礎上增加3000坡元；在職父親的有薪陪產假可從2周增加至4周。

●向低收入家庭增加共30億坡元補助，即從原本的66億增至96億坡元，其中消費稅補助券現金補助額今年提高至700坡元，2024年再增至850坡元。政府再推出數項一筆過補助，包括今年6月向約250萬名成年人派發200至400坡元不等的補助。

●額外撥出1.5億坡元投資具有潛力的中小企業；另外撥出10億坡元，加強新加坡企業國際化計劃，幫助本土公司發展；政府鼓勵私人投資提供另外3億坡元，支持本地中小企業。

●調高豪宅買方印花稅，介乎150萬至300萬坡元的住宅，買方印花稅率從現時的4%調高至5%，超過300萬坡元的住宅，買方印花稅率從4%調高至6%；向豪華車輛買家收取更高附加註冊費，並提高煙草稅；2025年起對跨國公司徵收15%的全球最低有效稅率。

遊客機場入境泰國須交69元觀光費

【大公報訊】據彭博社報道：泰國將從今年6月起對搭飛機入境的旅客徵收300泰銖（約69港元），陸路及水路旅客徵收150泰銖（約35港元）的觀光費。持有外交護照或工作證的外國旅客，2歲以下的兒童以及轉機不過夜的旅客可豁免。

泰國旅遊和體育部長皮帕14日表示，泰國內閣會議同意對入境旅客徵收觀光費，搭飛機入境旅客徵收300泰銖，陸路和水路入境旅客徵收150泰銖。皮帕表示，預計開始徵收日期約在6月1日，等政府公報近日內刊登後90天會生效。皮帕表示，今年預計可徵收39億泰銖（約9億港元）的觀光費，收入將用來重建和發展泰國的旅遊產業鏈，並提供旅客旅遊期間的安全和醫療保護。

泰國政府早在2019年就計劃對入境旅客加收觀光費用，但因為新冠疫情而暫緩。泰國國家觀光政策委員會2021年1月通過旅遊和體育部對旅客徵收入境觀光費的提案，但因為疫情未見緩和，這項政策受到旅遊業者詬病而遲遲未能推出。當局去年提出建議時表示，徵費會加在機票價錢內，其他口岸如何收費則未提及。

隨著新冠疫情大幅趨緩，入境旅客快速回流，2022年入境泰國的旅客人次突破1000萬，泰國政府預估今年可以突破3000萬人次。疫情爆發前一年的2019年，泰國入境旅客人次將近4000萬。



▲泰國普吉島遊客13日在海灘上與空中的飛機合影留念。

法新社

歐洲2035年起禁售燃油車

【大公報訊】據路透社報道：歐洲議會14日正式批准一項法律，將從2035年起禁止在歐盟銷售新的汽柴油驅動車輛，加快向電動汽車行業轉變。這項法律預計將在3月份正式生效。

歐洲議會與歐盟成員國代表去年同意提案後，歐洲議會14日表決批准這項法律，要求2030年銷售的新車碳排放量必須比2021年減少55%，比現有目標37.5%要高得多，並且需在



▲歐盟汽車業將大幅向電動車轉變，圖為德國大眾汽車的電動車裝配線。

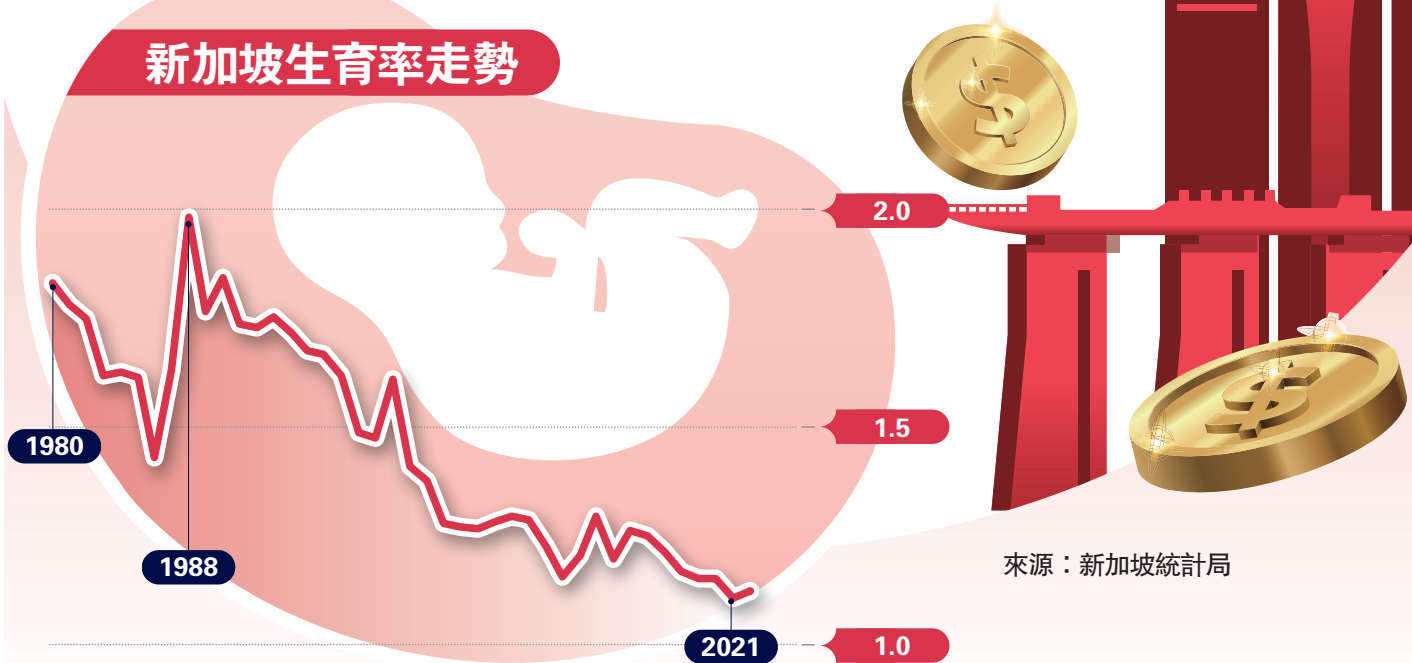
美聯社

2035年時達成零碳排放，這意味着歐盟27個成員國到2035年基本無法銷售汽油和柴油車。

不過，歐盟去年7月提出法案時受到部分國家和企業抵制，最終獲批的版本包含一些靈活性條款，如年產量低於1萬輛的小型汽車製造商可以在2036年前進行談判，設立較低的減碳目標。歐盟執委會14日還提議，從2030年起，新款貨車的碳排放量必須比2019年水準減少45%，2035年起減少65%，2040年起降低90%。這項提案也要求2030年起所有新的市區巴士也必須零碳排放。

負責協商這項法案的歐洲議會代表惠特馬表示，新政策讓汽車業更清楚法律發展，也能刺激汽車製造商的創新與投資，未來的重要發展方向是為消費者帶來更多物美價廉的電動車。許多歐洲汽車製造商已宣布投身電動車行業。德國大眾汽車行政總裁謝弗去年表示，從2033年起，該品牌在歐洲將只生產電動汽車。

新加坡生育率走勢



來源：新加坡統計局

馬斯克「任命」寵物犬任推特CEO

【大公報訊】據彭博社報道：社交媒體巨頭推特（Twitter）的老闆馬斯克周三發文稱，「推特的新CEO讓人十分驚喜。」正當人們想要知道是誰能夠被馬斯克委以重任時，卻發現照片中是一隻身穿黑色毛衣的柴犬，讓人哭笑不得。

馬斯克還在柴犬的照片下寫道：「比另外那個男的好多了！它對數字很在行！」並補充稱「它非常適合這份工作。」照片上的柴犬坐在椅子上，面前的桌子上放着紙張，上面有爪印形的「印章」，「名字」一欄寫的是弗洛基（Floki），應該是馬斯克的寵物犬。有分析認為，這驗證了馬斯克對推特之前的管理團隊諸多不滿，言下之意是即使是一隻狗，也比前任的管理者好。

當地時間周三，馬斯克通過視像會議參加在迪拜召開的世界政府峰會時表示，2023年年底會是另找他人掌管Twitter的交棒「好時機」，他預料屆時這個社交平台將穩定下來。

另外，彭博社14日報道，由於不滿自己周日支持費城老鷹隊的推文瀏覽量，不如總統拜登的推文。當地時間12日深夜，馬斯克要求臨時組建的工程師團隊提高他的推文接觸率。馬斯克的副手還告訴工程團隊，如果不這樣做，他們將「失去工作」。

在解僱威脅下，團隊周一打造出新演算法，確保馬斯克的發文更能觸及全體Twitter用戶。有報道指，馬斯克的推文可以繞過Twitter的過濾系統，人為提高接觸度1000倍。



▲馬斯克發布愛犬照片，戲言狗狗更適合當Twitter的CEO。

網絡圖片