



A14 全球首例 港發行政府代幣化綠債

A4 打擊店舖阻街 申訴署倡引累進罰款



▲飯盒供應商「活力午餐」稱會從頭檢視所有產製工序，加強消毒，確保廠房環境衛生。

▲「活力午餐」下周一、二暫停向學校供應飯盒，全港逾10萬師生受到影響。 網上圖片

飯盒商將停供應兩日 10萬師生無飯食

校長：惆悵 家長：怎麼辦？

活力午餐幾款飯盒



野菌雞球配意粉



蜜椒薯仔雞皇飯



糯米雞

學校應對三招

- 1 立即找學校附近的餐廳承包飯盒應急
- 2 聯絡其他供應商，查詢可否臨時幫忙
- 3 通知家長，學生要自行帶備飯盒返校

家長有Say

May：
星期一、二轉做返半日暫時解決問題。

Alison：
好驚聽日(今日)都無飯食。

學校撲飯盒 保證學生不捱餓

應對措施

飯盒供應商出現問題而未能提供飯盒，確實令學校「頭大」，增添不少麻煩。有小學校長直指，學校過往較少遇上這種情況，學校只有找尋其他替代方法。其中一個方法是在學校附近的餐廳承包相關數量的飯盒，或即時向其他學校飯盒供應商了解可否臨時額外提供相關數量的飯盒。在最差的情況下，就是通知學生自行帶備飯盒返校，惟種種應變需要時間預備，而學校亦要預先發出通告，通知相關安排。

餐飲業：飯盒商難請人

就大家樂集團旗下的午膳供應商「活力午餐」將於下周一、二暫停向學校供應飯盒，香港餐飲聯業協會會長黃家和昨晚回覆大公報查詢表示，涉及的學校師生飯盒數量不是小數目，暫未聽聞有其他飯盒供應商臨時接單，若由學校附近的餐廳食肆臨時供應大量飯盒，需視乎有關食肆的員工人手是否應付得到。

黃家和表示，飯盒不可貿然加價，沒有高薪吸引，在業界人手短缺的情況下更難招到人，現時的飯盒供應商面對的是整體結構性問題。

大公報記者王亞毛、余風



▲食環署近日巡查多間學校午膳飯盒供應商的廠房，並檢取食物樣本化驗。

招標選飯商 參觀廚房兼試食

供應流程

全港學校陸續回復全日面授，由於小學生和部分初中生不能外出午膳，而香港的學校因地方所限極少設置廚房和飯堂，除了家長送飯外，由飯盒供應商提供的學生餐就是學生午膳的唯一選擇。對目前市面上的學生餐供應商情況，聖公會天水圍靈愛小學孔偉成校長表示，市面有十多間合乎規格的學生飯供應商，而學校最關注一定是食物安全。而一般飯商會有四個餐供選擇，而校方在招標商時更會招標，並會參觀廚房和試食等，決定後會簽一至兩年合約。

對於現時種種飯商的供應問題，孔偉成校長說，這些飯商受政府很多部門的監管，如衛生署及食環署、教育局等，孔校長形容如相關問題持續，他認為政府會「出手」整頓。

孔偉成校長說，若學校遇上供飯問題，校方會以化整為零的方法處理，即時通知能送餐的家長送餐，或鼓勵家長帶走孩子外出午膳；同時老師去聯絡其他供應商，及直接去街上買，亦會活用外賣平台。 大公報記者張凱晴

香港學生飯盒很難吃？

學生心聲

想子女在學校食餐安樂飯是否這樣難？事實上，香港有不少家長群組都有留言，嘆學校的飯盒難吃。

家長林太的女兒正讀初中，她十分關注學校飯盒的味道。她引述女兒形容，意粉是硬的、瓜是黃的、飯是硬的，汁的味道也常過酸過鹹。「24元提供這樣質素的學生餐，我覺得唔可以接受」，林太說已準備好改「帶飯」。

林太又投訴供飯商多，「品種只可三選一，前日和大前日更遲送，校方唯有即時叫小食部免費供應食物給受影響的同學。」

大公報記者張凱晴



10萬學生下周一
隨時無飯開！本港中小學
主要飯盒供應商大家樂集團旗

下的「活力午餐」昨日向校長發信，指因近日收到個別學校通知有學生進食飯盒後感到不適，該公司決定於下周一、二暫停供應飯盒。

事件震驚教育界，由於事出突然加上時間緊迫，許多學校急於為訂飯張羅，須在今日中午前做好定案，有校長坦言很惆悵。有受影響的家長亦表示擔心，不知道怎麼辦。有立法會議員直言，學生餐並非普通的午餐，政府應介入事件，檢討現時的學校外判訂飯盒機制有何不足之處。

大公報記者 余風

全港有逾67萬名中小學生，而「活力午餐」在「致校長」的信中，指「全面復課後我們每天供應超過10萬個飯盒予學校。」換言之，該公司停供飯盒，全港大約六分之一學生受到影響。翻看資料，現時全港學校飯盒供應商有31間，「活力午餐」為其中一間，登記地址在火炭的大家樂中心。

退款致歉 額外補償兩餐

相關信件同時指出，該公司已將飯盒樣本送往化驗所檢驗，正等候結果，由即日開始，把每日生產的飯盒抽樣送往化驗，加強食安監控。而暫停飯盒供應除退回兩天的款項給家長，亦會額外補償兩天飯餐，還將派員向學校講解退款及補償細節。該公司向受影響的學校、家長及學童致歉。

事實上，涉事飯盒供應商近期鬧出不少風雨，日前網上流傳工場出現罷工，並指食物質素參差。小學校長孔偉成更指，有學校飯盒延遲45分鐘送達，學生還反映飯及意粉硬，餸菜也似未煮熟，原本四款飯只送得兩款等，及後食環署亦作巡查。不過該公司澄清並沒有罷工情況，指實際原因是之前疫情之下，不少員工已轉行，短期內人手較為緊張，另外全面復課後每天需供應超過10萬個飯盒予學校，數量比復課前增加三至四倍，面對龐大需求，公司已積極增聘員工，並由其他業務調配人手到「活力午餐」協助，亦會增加物流車隊，務求將飯盒盡快送到學校。

港島區一間訂購「活力午餐」的小學有職員表示，上週中已接連發生遲送飯盒，至前天仍然持續，「遲送飯盒都有三、四次，次次都遲20分

鐘，搞到學生好趕，得10多分鐘食飯。」她指出，近期在送飯時段，差不多全校教職員需要準備，而學生匆忙吃完午飯便去上課，有學生反映因而胃痛。

一名小學校長亦對大公報記者表示，昨天四時後開始傳出「停飯盒」的信息，不少學校急忙想辦法，另覓飯盒供應商，惜「為時已晚」，「由於今日是星期五，學校多已全日，只返五天，又要給予家長準備，所有學校都要在今日決定如何安排，要出通告，中午前必須要有一個後備方案」。該校長坦言，不少校長十分惆悵，還在四出張羅。

議員：政府應介入檢討供應機制

立法會議員梁熙表示，飯盒供應商雖然是商家，但不應只顧盈利，抱持在商言商的原則做學校的生意，「要知道學生餐並非普通的午餐，亦非普通生意，是教育事業的一部分。」他認為，政府應主動作出跟進，探討學校外判訂飯盒的機制是否有不足，如有，政府應有適當作為，介入解決。

教育局發言人表示，已知悉事件，並了解受影響的學校正就其校本情況制定應急措施。局方會繼續留意情況發展，提醒學校須與家長及各持份者充分溝通，並會為學校提供適切意見。

食環署表示，前晚及昨日巡查「活力午餐」沙田和元朗廠房，檢取共11個食物和25個環境樣本化驗，並就元朗廠房內維修不妥善提出檢控。該署人員已再次向處所負責人作出衛生教育，提醒須時刻注意食物、個人及環境衛生。調查仍在繼續。

