

火車脫軌洩毒兩周 環境安全焦慮不減反增

俄亥俄民眾斥當局隱瞞生態災難

【大公報訊】綜合BBC、《紐約時報》及《華爾街日報》報道：距離美國俄亥俄州東巴勒斯坦小鎮列車出軌事件過去已經兩周，但在當地揮之不去的除了有毒化學物質，還有民眾對當局的不信任感。由於鐵路公司和政府部門對事故情況經常給出前後矛盾的信息，當地居民對洩漏的氯乙烯等化學物質對社區的危害性一知半解，他們感到憤怒、焦慮且害怕，怒斥當局隱瞞這場生態災難。

根據美國國家運輸安全委員會14日發布的通報，3日的脫軌列車中有5節罐車運載氯乙烯。氯乙烯是一種具有致癌性的無色氣體，其燃燒產生的光氣和氯化氫也是有毒氣體。此外，事故車廂裏還有多種其他危險化學品。

不相信化學物質會消失

事故發生後，周邊居民被緊急撤離。6日，應急人員以避免大規模爆炸為由，對運載氯乙烯的5節罐車進行「受控釋放」，把氯乙烯從罐車內引出後燃燒，產生大量黑煙瀰漫天空。8日，相關州、地方以及聯邦官員聯合宣布，事故地點所在區域及附近居民區空氣質量樣本關注污染物讀數一直低於需要進行安全篩查的水平，撤離居民「可以安全回家」。12日，美國環境保護局表示，自事故引發的大火被撲滅以來，對東巴勒斯坦鎮的空氣監測沒有出現值得關注的讀數。

然而，《紐約時報》報道，事故發生兩周後，回到家中的當地居民益發感到不對勁，覺得空氣還有燒輪胎的氣味、水的味道也有異、身體出現疹子，淺溪裏大量魚、蛙反肚死亡的景象更是觸目驚心。

47歲的居民特蕾莎仍覺得舌頭發麻，且自己這兩天都出現便血的症狀。她說：「我可不想10年或15年後被診斷出患癌或別的怪病。」住在事發小鎮幾公里外的墨菲稱，當地現在沒人敢從河裏取水，不知道何時可以恢復。他與妻子煩惱是否要搬家、搬家時房子賣不賣得出去。墨菲稱，他不相信外洩的化學物質會憑空消失。

48歲的沃克也表示，最擔心的就是污染問題，鐵路公司和政府官員沒有介紹清楚事故可能造成的長期風險。美國研究危險物質的專家希爾·卡賈諾尤對相關當局如此迅速准許民眾回家感到驚訝，並表示有毒化學物質可能仍然殘留在屋子裏或附着在物品上。

鐵路公司代表不敢面對民眾

東巴勒斯坦的居民早就對當地長年人口外遷、工廠關門不滿，出軌事故後鐵路公司與當局不時言論矛盾，更讓居民喪失對他們的信任。與此同時，美國主流媒體這段期間大量關注「氣球」事件，有關東巴勒斯坦毒氣影響的照片和影片則在社交網站上瘋傳，令當地居民人心惶惶。

東巴勒斯坦鎮鎮長科納韋和數百名憤怒的居民15日在一所高中體育館舉行市政會議。但諾福克南方公司卻沒有派代表參加此次會議。該公司在一份聲明中稱，缺席的原因是「擔心員工遭遇人身威脅」。科納韋說，「我只是一個人口只有4700人小鎮的鎮長。如果你認為我能反對大鐵路公司或環保署，那你就瘋了。」

在場的俄亥俄州衛生署長范德霍夫稱，燃燒化學物質產生的毒素可能對野生動物，尤其是魚類，有致命影響，但空氣和水中的毒素濃度遠遠低於可能傷害人類的水平。一位女士此時在看台上大喊：「如果空氣和水沒問題，為什麼人們會生病？」整個體育館隨即掌聲雷動。

俄亥俄州恐臨農產品危機

除了擔心自身的健康和環境安全，當地的農產品業者也十分擔心對農作物和牲畜的影響。俄亥俄州有約75000個農場，其中近90%的農場由家庭或個人經營。俄亥俄州還鄰近印第安納、肯塔基、西弗吉尼亞等傳統農業產區，一些人士擔憂氯乙烯洩漏事故會污染俄亥俄河和密西西比河流域的水質，從而影響該區域的農業。美國主要農作物將在4至6月份迎來種植期，如大範圍污染水源和土地，將會影響美國農產品的產量和出口。

此外，全球知名食品製造公司J.M. Smucker的總部就在俄亥俄，該公司以生產果醬、咖啡及寵物食品等。知名乳業巨頭雅培在該州也建有工廠。但俄亥俄州農業部門目前還沒有就污染問題作出相關回應。



▲俄亥俄州東巴勒斯坦居民15日出席市政會議，憤怒提問。美聯社

▶東巴勒斯坦鎮鎮長科納韋15日被媒體和民眾包圍。網絡圖片



▲事故發生後，工人對河道進行清理。美聯社



▲一些當地居民在事故發生後只敢喝瓶裝水。美聯社

美歷屆政府監管不力

奧巴馬政府 ●●●

- 北達科他州2014年發生嚴重火車脫軌事故。奧巴馬政府計劃制定安全新規，但行業游說利益團體「反對額外限速和安裝電控空氣制動系統」。
- 2015年頒布的新規只要求列車在2021年之前安裝電控空氣制動系統，且只適用於運載原油和某些化學品的「高風險易燃列車」。

特朗普政府 ●●●

- 特朗普政府2018年以「成本過高」為由廢除了上述規定，且得到了國會批准。

拜登政府 ●●●

- 拜登上任後狂打「基建牌」，但基建法案金額規模一再縮水，且簽署時間一拖再拖，至今未見實效。
- 去年中期選舉前後，多個鐵路工人工會舉行聯合罷工，要求鐵路公司提高勞工福利待遇。但拜登無視工人休帶薪假等正常訴求，反而通過簽署法案強行阻止鐵路工人罷工。

大公報整理

美鐵路公司逐利 人手不足釀惡果

【大公報訊】綜合霍士新聞、英國《每日郵報》報道：俄亥俄州火車脫軌事故發生後，美國社會再度掀起批評鐵路安全隱患的聲浪。有分析指，拜登基建法案成空談，撥款不到位；以及鐵路公司為壓縮成本，不惜大量裁員都是原因所在。

美國交通部長布蒂格格13日出席活動時，對此次事故隻字不提，反而大讚拜登政府的基建項目，引發強烈不滿。2021年11月美國總統拜登簽署的1.2萬億美元基建法案中，撥給改善鐵路建設的660億美元主要針對客運鐵路進行改善，貨運

鐵路並未得到太多資金。

美國勞工聯合會運輸貿易聯盟主席里根表示，各大貨運鐵路公司在過去6年中，解僱了大約三分之一的鐵路勞工，導致人手不足，增加了行車安全隱患。美國鐵路從業者人數曾一度高達百萬，而目前已降至20萬以下，為歷史最低水平。里根稱：「他們（鐵路公司）只想從這些工人身上榨取更多的生產力。」

為了降低成本，包括諾福克南方公司在內的美國7家大型貨運鐵路公司採取增加列車長度、減少員工數量等措施。諾福克南方公司一工會負責人表示，該公司對列車的檢查需要在60秒內完成，考慮到脫軌列車的長度和重量，以及所運載的危險化學品，脫軌列車很有可能沒有得到適當的檢查。

此外，布蒂格格14日在推特發文，將此次事故歸咎於前總統特朗普。事實上，奧巴馬政府2015年推出的安全新規，向行業游說利益團體妥協，未要求所有列車安裝電控空氣制動系統。特朗普政府於2018年以「成本過高」為由廢除了這一規定。

◀一輛諾福克南方公司的貨運列車。美聯社



美軍「黑鷹」直升機墜毀 2人喪生

【大公報訊】據美聯社報道：隸屬美國田納西州國民警衛隊的一架「黑鷹」直升機，15日在亞拉巴馬州墜毀，機上2人全部遇難。

田納西州國民警衛隊稱，一架執行訓練任務的「黑鷹」直升機15日下午在亞拉巴馬州墜毀後起火，機上兩名國民警衛隊隊員全部遇難。亞拉巴馬州麥迪遜縣官員表示，地面上無人受傷。

直升機墜毀地點位於麥迪遜縣的53號高速公路旁。首批到達現場的救援人員發現直升機「被大火吞沒」，機體「完全損毀」，「完全救不了」。社交媒體上的視頻顯示，該架「黑鷹」直

升機是機頭朝下墜落，隨後現場冒出滾滾黑煙。

麥迪遜縣治安官員在一份聲明中說，墜機事故造成嚴重交通擁堵，預計這種情況將持續到16日。美國聯邦航空管理局和國家運輸安全委員會將調查該起墜機事故。

「黑鷹」直升機近年事故頻發，造成多人死亡，美軍甚至一度暫時停飛。2020年，一架「黑鷹」直升機在南加州海岸附近訓練時墜毀，導致2名士兵喪生、3名士兵受傷。2021年，紐約州和愛達荷州先後發生類似事故，共造成6人死亡。



▲一架美軍「黑鷹」直升機15日在亞拉巴馬州墜毀。美聯社

密歇根州立大學槍擊案 兩中國留學生受傷

【大公報訊】綜合美聯社、新華社報道：中國駐芝加哥總領館15日確認，2名中國留學生在美國密歇根州立大學13日晚發生的槍擊案中受傷。傷者在醫院接受手術治療後已脫離生命危險。

中國駐芝加哥總領館已與受傷中國留學生家屬取得聯繫，為家屬來美提供必要協助。總領館稱近期美國多地接連發生槍擊事件，造成包括中國公民在內的嚴重人員傷亡；提醒領區包括中國留學生在內的廣大中國公民密切關注當地治安狀況，提高風險防範意識，加強安全防範與自我防護，確保自身安全。

密歇根州立大學13日晚發生槍擊案，造成3名學生死亡、5名學生受傷，傷者情況危急。警方稱，嫌疑人为43歲的非裔男子麥克雷，他被發現時已吞槍自殺身亡。麥克雷此前有心理健康問題，他可能還曾計劃襲擊新澤西州的兩所學校。

此外，得州艾爾帕索一家購物中心15日發生槍擊案，造成1人死亡、3人受傷。據美國「槍支暴力檔案」網站統計，2023年至今僅6周的時間，全美已經發生了71起大規模槍擊事件。去年全美學校發生的槍擊事件和死傷人數創歷史新高，共發生132起，有74人死亡，190人受傷。



▲示威者15日在密歇根州議會大廈前靜坐，抗議槍支暴力。美聯社