

增活豬供應 配合兩地復常交流 粵海廣南行 守護港人「菜籃子」



▲粵海廣南行預計，隨著本港與內地逐步加強交流，市民對生豬需求將進一步增加。 資料圖片



▲粵海廣南行董事長、總經理黃艾武（左）表示，公司會着力確保生豬供給，並尋求發展布局機會，將進一步投資豬肉產業鏈，做大做強。大公報記者麥潤田攝



內地與香港恢復全面通關，經濟活動逐步復常，粵海廣南行董事長、總經理黃艾武表示，目前內地供港活豬日均2700多隻，每日粵海廣南行平均供港1300隻活豬，對比全面通關前的一周，上升約5%。

黃艾武預計，隨著本港與內地逐步加強在經濟、社會方面的交流，市面人口流動提升，生豬需求將進一步增加，他強調，公司在內地的豬場做足防控措施，確保供應穩定，牢牢守護香港市民的「菜籃子」。

大公報記者 蔣去情

粵海廣南行是廣南集團（01203）全資子公司，主要業務包括活畜代理、活豬經銷和食品貿易。對於目前香港豬肉價格略高於內地，黃艾武認為，主要是香港街市租金、人工和運輸成本、屠宰費用更貴，且香港生豬以拍賣形式進入市場，優質優價，導致零售價格更高。

積極投資豬肉產業鏈

被問及近期本港豬場出現非洲豬瘟，黃艾武表示，香港生豬供應主要來自內地和本地，其中本地生豬受豬瘟影響較大。由於市場生豬供應調整速度快，相信可滿足本地居民需求。他強調，公司在內地的豬場做足防控措施，從生豬品種、飼料選擇、豬場管理等多方面入手，保障出口生豬安全性，確保符合香港要求。

拓展冰鮮肉加工業務

疫情期間本港經濟活動受到較大影響，粵海廣南行也不例外。黃艾武表示，受香港第五波疫情衝擊，上水屠房曾於去年2月停運10天，活豬代理業務出現短暫停滯，加上員工陸續確診，公司營運面臨挑戰。他續指，其間公司着力確保生豬供給，尋求發展布局機會，隨着今年經濟活動全面復常，將進一步投資豬肉產業鏈，



做大做強。

黃艾武指出，在第五波疫情最嚴峻的時期，供港陸路運輸一度受阻，公司採取兩大方案保障生豬供給，其一與珠江船務（00560）展開合作，打通水路運輸通道，緩解供應短缺；其二，公司緊密聯繫各口岸各豬場，並調動後台員工參與調配。

經濟前景好轉有助豬肉產業布局，黃艾武表示，將主要從兩方面入手，其一是擴大屠宰業務規模、收購豬場、建設現代化養殖場，相信可擴充貨源，並爭取香港

2022年粵海廣南行各類食品供港數據

活豬	46.76萬頭
冰鮮豬肉	62.27萬公斤
冰鮮雞	7.23萬隻
新鮮蔬菜	5.12萬公斤
雞蛋	4569萬枚

▲去年2月，粵海廣南行在珠江船務公司配合下，開闢兩條新的水路航線，向香港供應物資，保障市民所需。 資料圖片

屠房運營權；其二，公司計劃開展冰鮮肉加工、中央廚房、熟食加工和生鮮食品貿易等業務，料可提升盈利能力。

他指出，相關方案對於人員有需求，將通過多項措施實現降本增效、合理調配，包括調整銷售策略、拓展客戶資源、加強人才培養等。



粵海水務提升管理 保障港人食水質量

供給穩定

隨着內地與香港全面恢復通關，本港用水需求不斷提高，粵海水務副總經理孫國勝表示，東深供水工程為香港提供7成以上用水，將從精確調度水量、強化水質安全管理和加強設備維護三方面入手，全力保



▲粵海水務強調，將從三方面入手，全力保障本港穩定供水。 資料圖片

障本港穩定供水。東深供水工程是以供給香港用水為主要目標的跨流域大型引水工程，供水能力已提升至年均24.23億立方米，而累計為港供水超280億立方米。

為精確調度水量，孫國勝表示，將強化與水務署溝通，每月根據香港來函，精確調度每日供水，並加強水情分析研判，建立臨時水量調節機制，根據不同天氣狀況作出調整，以實現水庫應急水量調度。

引進多項創新科技應用

水質安全管理是另一重點，孫國勝指出，將在東深供水工程沿線打造「人工巡查」和「在線監測」雙重機制，提升水質監測預警能力。此外，他還計劃建立水質管理團隊，儲備相關應急物資，定期開展

應急演練，並投資改造生物硝化站，提升水質預處理能力，加強對港供水保障。

孫國勝透露，公司引進多項創新科技應用，包括無人機巡查、無人機採樣，通過數字孿生技術打造土地空間及設施管理系統，有助實施相關檢測。

除此之外，供水工程沿線設施維護能力亦需提升。孫國勝表示，將完善相關機電設備維護、加強高壓線路及設備巡查、提升應急管理能力，定期排查隱患，並推出維修人員24小時值班值守制度，相信可確保供水工程在滿負荷情況下穩定運行。他指出，公司計劃引進技術型人才，涉及維修、檢測、調度、電力等領域，以打造符合需求的管理團隊。

大公報記者蔣去情

楊潤雄：四大方向推動旅遊業發展

【大公報訊】文化體育及旅遊局局長楊潤雄為《大公報》撰文表示，隨着內地與香港於2月6日開始全面通關，香港強勢回歸世界旅遊版圖，更好融入國家的發展大局。政府將循對接國家旅遊業、創造新的旅遊體驗、重塑香港盛事之都，以及待客以誠等四個方向，長遠推動香港旅遊發展。楊潤雄透露，政府在制定新年度財政預算案時，會充分考慮推動經濟發展，包括旅遊業的措施。

楊潤雄在文章中表示，行政長官李家超在2月2日主持了「你好，香港！」啟動禮，標誌着香港已經走上

復常之路，活動聚焦四個主要範疇，包括派發50萬張免費機票「迎客來」、邀請各地人士訪港「請客來」、帶領和組織不同訪問團到內地和外國「走出去」，以及在港舉辦多項大型盛事及展覽「盛事來」。

明赴京訪問國家文旅部

在長遠推動香港旅遊業發展方面，楊潤雄表示，為對接國家旅遊業，今年會重整香港與粵港澳大灣區各城市的聯繫，共同推動粵港澳大灣區的旅遊發展；創造新的旅遊體驗方面，政府會盡量幫忙業界提升運

載力和盛載力，在制定2023-24年度財政預算案時，會充分考慮推動經濟發展包括旅遊業的措施；對於極具旅遊價值和宣傳效果的盛事，政府會提供協助，支持它們在港舉行，更會盡力爭取有潛力為香港帶來可觀的經濟效益的國際級賽事。

另外，政府昨日公布，楊潤雄明日（19日）上午將啟程前往北京訪問，與國家文化和旅游部部長胡和平會晤，並拜訪有關部委和機構。楊潤雄將於下周二（21日）晚上回港。他離港期間，由文化體育及旅遊局副局長劉震署任局長職務。



▲香港與內地恢復全面通關後，珠江船務即時配合，至今已恢復8條跨境水路航線。大公報記者麥潤田攝



▲珠江船務董事局主席劉廣輝表示，公司計劃於今年加開一條來往中港城碼頭及深圳機場碼頭的新航線。

大公報記者麥潤田攝

【大公報訊】記者伍軒沛報道：香港與內地恢復全面通關後，珠江船務作為粵港澳跨境水路客運的主力軍，立刻就開始運作，為來往粵港的水路客運服務。從復航至今，已經接載24萬旅客。

珠江船務董事局

主席劉廣輝表示，為保障水路客運順暢運營，需在極短時間內做好船舶設備檢修，前期籌備時由於人員緊缺，需要「一人多崗，加班加點，攻克難關」。珠江船務現已恢復開通8條跨境水路航線，後續將根據客運量增加航班密度，並計劃今年加開一條新航線，來往中港城碼頭與深圳機場碼頭。

至今已恢復8條航線

劉廣輝表示，通關消息一出，珠江船務便提早籌備跨境復航，在短時間內做好船舶運力、人力保障、碼頭設施設備更新，以及聯檢單位對接等各項復航準備工作，第一時間恢復了南沙、中山、深圳、東莞等多條跨境航線運營。他坦言，就當前情況來看，港深航線的旅客上座率還有進步空間。目前，跨境船主要有兩種購票方式，分別為通過珠江客運官方網站線上購票，及親身到中港城或港澳碼頭售票中心購票。

要全面恢復所有航線，劉廣輝表示，需協調地方政府、聯檢單位等多方，珠江船務正積極評估，將在適當時候恢復運營其餘航線。現時，珠江船務已恢復開通8條跨境水路航線，包括4條香港市區航線、3條香港機場航線、1條港澳航線。後續將根據各航線客運量，合理增加航班密度。

他表示，珠江船務在廣州琶洲的港澳客運碼頭已經建設完成，後續將開通廣州核心城區往來香港、澳門的跨境航線，進一步強化珠江船務粵港澳跨境航線網絡，更好助力大灣區互聯互通。此外亦會持續推進順德至香港市區、順德至香港機場等航線。

計劃今年新開一航線

除了逐步恢復運力，珠江船務計劃於今年加開一條新航線，來往中港城碼頭及深圳機場碼頭，新航線目前仍處在培育階段，後續也會加大宣傳推廣，讓大眾能夠清楚新航線資料。

停航多時，珠江船務人手亦有一定程度的流失，為了能在復航第一時間提供服務，珠江船務在疫情期間，一直盡可能保留核心團隊和重點崗位職員，特別是一些專業要求較高的崗位。復航後，招聘人手填補一線運營崗位。

硬件配套修復工作準備同樣不易，劉廣輝稱，「由於長時間停航，為保障水路客運順暢運營，我們需在極短時間內做好船舶設備檢修，以保障船舶的安全航行；在前期籌備工作中，由於人員緊缺，需一人多崗，加班加點，攻克難關。」



劉廣輝：水路客運仍有優勢

互聯互通

香港與內地的陸路跨境口岸現已覆蓋高鐵、港珠澳大橋等，陸路往來更方便。珠江船務董事局主席劉廣輝表示，水路客運仍有優勢。

劉廣輝認為，相比其他交通方式，高速客船船艙空間大，配套和乘坐舒適度會更好。旅客不用在口岸排長隊過關，客船一站直達目的地，相對方便，旅客完全不必擔心堵車而耽誤行程。

他相信，隨着兩地往來更頻密與常態化，上座率將會逐步恢復至疫情前的正常水平。

目前，高速船主要來往香港與內地核心城市。劉廣輝稱，隨着大灣區交通體系的不斷建設和完善，相信不久的將來，一些二、三線城市也將與香港直接或間接接軌，未來的交通發展趨勢一定是更加快捷、更加高效的，也將積極推動加速灣區互聯互通。

大公報記者伍軒沛



▲「你好，香港！」活動月初啟動，標誌香港已走上復常之路，強勢回歸世界旅遊版圖。 資料圖片