

# 中央全力支持 特區提供解決國際爭端新平台 籌建國際調解院 外交部：展開重要一步

在中央人民政府的鼎力支持下，國際調解院籌備辦公室成立儀式16日在香港法律樞紐舉行。外交部發言人汪文斌昨日在例行記者會上表示，中方設立國際調解院籌備辦公室，是建立國際調解院的重要一步，籌備辦公室將自今年上半年起就建立國際調解院的國際公約等事項組織開展政府間談判。

大公報記者 龔學鳴

汪文斌表示，去年以來，中方與有關國家簽署了《關於建立國際調解院的聯合聲明》，將共同發起建立國際調解院。國際調解院將是一個由各方共同協商建立的、以條約為基礎的政府間國際法律組織，致力於專門提供調解服務，為各類國際爭端提供友好、靈活、經濟、便捷的解決方案。國際調解院是對現有爭端解決機構和爭端解決方式的有益補充，將為和平解決國際爭端提供一個新的平台。

籌備辦公室是根據中國與有關國家在去年所簽署的《關於建立國際調解院的聯合聲明》，在香港特區成立，以開展建立國際調解院的籌備工作。籌備辦公室的成立是推動以和

諧友好的方式通過調解解決國際爭端的一項重大國際倡議。國際調解院預計是一個由各方共同協商的常設多邊政府間國際組織，並為解決國際爭端提供友好、靈活、經濟、高效的調解服務，為和諧及和平的國際關係作出貢獻。籌備辦公室主任孫勁將組織建立國際調解院公約的國際談判及推動國際調解的應用。

多位《聯合聲明》簽署國的政府官員以及本地政要，包括來自法律界和主要爭議解決機構的代表早前出席了成立儀式。中共中央政治局委員、國務委員王毅為籌備辦公室的成立致信。王毅在信中強調，中國與有關國家共同發起建立國際調解院，致力於以和平方式處理分

歧，以對話協商解決爭端，以互利互惠摒棄零和博弈，回應國際社會對和平安全、公平正義、合作共贏的強烈訴求。希望籌備辦公室在香港特區政府的大力支持下，早日完成談判，為促進人類和平事業、推動構建人類命運共同體作出更大貢獻。

## 向國際提供法治公共產品

外交部長秦剛以視像致辭時說，國際調解院將是世界上首個專門以調解方式解決國際爭端的政府間國際法律組織，是踐行《聯合國憲章》和平解決國際爭端原則的重要實踐，也是向國際社會提供的一項全球法治公共產品，將超越司法和仲裁你輸我贏的局限性，為各國和平解決國際爭端提供新的選擇。

行政長官李家超16日視像致辭時表示，國際調解院由中國和多個國家共同發起建立，將為國際爭端提供友好、靈活、經濟、便捷的調解服務，並為解決國際爭議提供一個新平台。籌備辦公室落戶香港法律樞紐，具有標誌性意義。



▲國際調解院籌備辦公室的成立儀式日前於香港法律樞紐舉行。

## 譚耀宗：立法會已改革 順理成章到區議會 優化選舉機制 杜絕區議會亂象

【大公報訊】

記者龔學鳴報導：本屆區議會的任期將於今年底屆滿，本屆區議會被攪炒派騎劫下，原本應聚焦地區民生事務的議會，幾乎一度陷入停滯狀態。特區政府日前宣布，已展開地方行政檢討，確保未來安排符合基本法及「愛國者治港」原則，提升基層治理效能。社會關注特區政府將如何出招，從機制上杜絕區議會的亂象重現，令區議會重回正軌。



多位政界人士表示，改革區議會必須回歸基本法初心，確保落實「愛國者治港」原則，確保地區管治架構聚焦社區民生及服務市民的本質，不能再讓社區淪為政治鬥爭的「戰場」。

全國人大常委委員譚耀宗表示，改革區議會必須嚴格按照基本法辦事，區議會屬非政權性的區域組織，「要專注返地區服務」；改革亦要確保落實「愛國者治港」原則，將潛在反中亂港分子排諸門外。

譚耀宗說：「以前區議會遭反對派把持，試圖推翻特區政府，破壞社會安寧，破壞特區同中央關係，呢個係絕對唔可以接受。」他指出，特區政府在行政、立法會已經作出改革，順理成章區議會也要進行改革。

### 倡引入間接選舉及委任制

至於區議員產生的方式，譚耀宗說，可以有多种形式，不一定要由直選產生，委任、間選都可以考慮，每一種形式都有其好處，可以互補，令區議會更有代表性，更能發揮服務市民職能。



▲攪炒派區議員經常在會議中肆意刁難和辱罵官員和警方人員，使會議無法進行。資料圖片

港島東立法會議員梁熙指出，自2020年初亂港分子進入區議會，區議會的功能已嚴重扭曲，不僅不能發揮地區諮詢組織的作用，還令政治議題完全凌駕地區事務。他建議，引入間接選舉以及委任制，也是一個平衡的做法。前者可以善用地區社團一直與地區素有聯繫的特點，而後者則可以網羅一批關心社區的專業人士，例如校長、商會代表等。過去礙於區議會被政治化，他們不甘參與其中，其實對社區的良性建設也是一種損失。故此現在他們可以透過社團間的互選，甚至由地區民政專員直接委任有質素的地區賢達，都是一個可以齊心合力，將區議會事務重回地區建設的好方法。

梁熙續說，早前前往深圳交流地區行政經驗，發現他們真的是全心全意做好社區服務工

作，每一個流程背後也是從居民角度出發，使居民在利用服務時感受到便利。「區議會應該避免浪費時間搞政治操作，回歸區議會設定初衷，為市民謀福祉」。

### 須貫徹「愛國者治港」原則

青研香港召集人陳志豪指出，2019年黑暴期間，反對勢力以破壞香港為目的，以不同的違法手段，掠奪了多個區議會議席，顯然違背了「愛國者治港」原則，反映原來的區議會產生辦法存在政治漏洞。

他認為，未來，香港的地區管治架構必須更貫徹「愛國者治港」原則，並且進一步「去政治化」，確保地區管治架構聚焦社區民生及服務市民的本質，不能在讓社區淪為政治鬥爭的「戰場」。



▲反對派煽動市民在區議會選舉投票中重複排隊，導致眾多市民無法投票。資料圖片

## 掃除區議會劣質政治 回歸民生

### 回歸原意

區議會是諮詢架構中的重要一環，是政府在地區吸納民意的主要渠道，但在黑暴期間，大批反中亂港分子挾黑暴之勢奪取區議會大部分席位，使民怨道。區議會改革引起社會各界的積極討論，他們都希望區議會改革回歸基本法規定，確保落實「愛國者治港」原則，提升特區政府管治能力，增強基層治理，為市民謀福祉。

### 黑暴期間充斥亂象

現時，全港共有18個區議會（市區及新界各有9個），2020至2023年度的區議會共有479個議席。區議會的職能表現在兩個方面：一是就社會福利、公共設施及服務、公營運等地區管理及其他事務向特區政府提供意見；二是在獲得撥款的情況下，要承擔改善環境、促進康樂及文化活動，以及舉辦社區活動等責任。

但因為2019年的亂象，法治受損，社會撕裂，香港繁榮穩定遭受嚴重衝擊。大批亂港區議員違背宣誓和法律職責，濫用區議員職位和資源煽「獨」煽暴，肆意刁難和辱罵官員和警方，更為非法「初選」提供場地，市民對這些懶理民生的區議員充滿怨言。

事實上，區議會應是一個非政權性的區域組織。根據基本法第97條規定：香港特別行政區可設立非政權性的區域組織，接受香港特別行政區政府有關地區管理和其他事務的諮詢，或負責提供文化、康樂、環境衛生等服務。各界有聲音希望，區議會改革旨在正本清源，回歸其法定職能，真正體現「愛國者治港」原則，為市民辦實事。

## 5000的士仍未申請「易通行」

【大公報訊】記者易曉彤報導：「易通行」不停車繳費服務將於5月初實施，現時仍有約5000輛的士未有「易通行」車輛貼。運輸署昨日宣布，下周一，增設上環、荃灣專屬服務站幫助的士業界辦理「易通行」申請。運輸署署長羅淑佩表示，會發信全港80萬名車主，通知申請「易通行」方法，承諾全港各區加設逾20個諮詢站，協助車主申請車貼或開立易通行戶口。有的士業人士表示，增設服務站可方便的士司機，但仍不足夠，希望在各區增設服務站。

### 運輸署加開服務站

除了現時由隧道費服務商提供的四個客戶服務中心，由下周一，運輸署在上環林士街及荃灣政府多層停車場，新增兩個專屬服務站，為的士業界辦理車輛貼和司機卡的申請。專屬服務站並會協助教導的士司機如何使用「易通行」應用程式分拆隧道費。隧道費服務商亦會派大使到全港九個專用加氣站，協助的士車主和司機預約申請「易通行」。的士車主及司機可由今日起，到「易通行」網站(hketoll.gov.hk)或透過流動應用程式預約服務。專屬服務站只為已預約之的士車主及司機提供服務，駕車前往服務站的預約者可獲豁免一小時停車場收費。

運輸署署長羅淑佩表示，本港約1.8萬輛的士中，截至昨日已有逾1.3萬輛的士有車輛貼或車種貼。另有超過2.7萬名司機已做好司機證，而現時透過相關服務站，每日可處理數百個案，相信未來兩個月可處理餘下5000個申請。

羅淑佩稱，青沙管制區現有18名隧道收費員，其中3人下月轉新工作。青沙管制區每日有大約6萬車次，甚少出現車龍，相信15名收費員足以應付需求。隧道公司會研究辦法，包括以加班或臨時工的方式處理。

汽車交通運輸業總工會的司機分會主任何志強向大公報記者表示，增設專屬服務站是好事。他又稱，的士司機普遍對車輛貼免費、但司機卡要收費提出質疑，不滿要自費購買司機卡。

### 的士業界仍有疑慮

汽車交通運輸業總工會九龍分會副主任杜榮榮回應大公報查詢表示，部分的士司機在申請「易通行」或使用應用程式進行儲值時或會遇困難，需尋求協助，他建議在全港各區增設服務站。他又關注當「易通行」實施後，若的士司機未申請「易通行」和司機卡，駛經隧道後，繳費通知被代理人或車行接收，車主未獲及時通知，或會導致逾期繳費與加徵附加費，容易引起紛爭。

### 下周一可辦理「易通行」地點

#### 新增2個專屬服務站\*

- 上環林士街政府停車場（林士街2號）
- 荃灣政府停車場（青山公路—荃灣段174-208號）

#### 現有4個客戶服務中心

- 灣仔華懋莊士敦廣場19樓1904室
- 九龍灣德京中心A座22樓A室
- 沙田石門京瑞廣場二期27樓D室
- 葵涌大鴻輝（葵涌）中心第一期903室

#### 九個專用加氣站

#### 協助預約申請「易通行」服務

- 港島區：柴灣豐業街9號、上環豐物道9號
- 九龍區：西九龍翔翔道2號、觀塘偉樂街9號、九龍灣祥業街2K號
- 新界區：大埔元洲仔廣進街1號、葵涌葵安道2號、元朗德業街2號、馬鞍山恆耀街11號

註：專屬服務站、客戶服務中心服務時間為每日上午10時至晚上9時

\*只為已預約之的士車主和司機提供服務  
資料來源：運輸署

## 支持精簡城規諮詢程序



### 透視鏡

蔡樹文

立法會一個法案委員會討論精簡發展程序草案，政府建議將城市規劃委員會公眾申述程序，由3輪減至1輪，預料相關程序可由9個月縮短至5個月。

對相關建議，個別議員有保留。認為政府應正視市民的意見，減少申述機會後，受爭議的項目可能會引發民怨。

精簡程序提升效率，必須拆牆鬆綁減少制約城市發展環節。城規會將公眾申述程序，由3輪減至1輪理據充分。當局表示，原因是過往經驗顯示，第2輪和第3輪申述的內容，經常與第1輪重複。不是政府不聽公眾意見，重點在公眾意見不斷重複。為了審視不斷重複的意見，城規會要消耗不必要的時間，處理重複的意見。相關過程不符合成本效益，浪費政府資源，拖慢城市發展步伐。