

ChatGPT新聞稿幾可亂真 杭州瘋傳

小區業主惡作劇 造謠「取消限行」驚動警方



近日，智能聊天機器人ChatGPT創作了一條關於浙江杭州3月1號取消限行的「新聞稿」，引發熱議。該「新聞稿」是杭州一居民用ChatGPT創作並發布在小區業主群裏，被其他業主截圖轉發，隨後被擴散。對此，杭州警方17日表示，該消息不實，警方已介入調查，涉事業主也在群裏公開道歉。公安部網安局提醒網民，ChatGPT的信息也是來源於互聯網，請大家務必擦亮眼睛，辨別網上信息真偽，合法合規使用軟件，切勿洩露個人信息。

大公報記者 江鑫嫻

據悉，自2022年12月21日開始，杭州市區地面道路暫停錯峰限行已近兩個月，何時全面恢復，尚未有明確說法。2月16日，一則「2023年3月1日起，杭州市政府將取消機動車尾號限行政策。此舉旨在提高城市交通效率，緩解交通擁堵，方便市民出行」的消息在網上瘋傳。據浙江之聲報道，當天下午，杭州某小區業主群討論ChatGPT，一位業主開玩笑說嘗試用它寫篇杭州取消限行的新聞稿，隨後在群裏直播了使用ChatGPT的寫作過程，還把文章發在群裏。其他業主不明就裏，截圖轉發，導致錯誤信息傳播。事實上，截至目前，杭州相關政府部門均沒有發布此類政策。

造謠「威力」驚人 公眾紛紛中伏

事後，涉事業主在群裏道歉，稱網傳3月1日取消機動車尾號限行的截圖「不是從官方得知的」，而是在業主群裏聊起ChatGPT，其用ChatGPT擬寫的，後軟件自動生成的新聞稿被不明實情的業主轉發，誤導了大家，「在社會上造成不良影響，給政府工作帶來不便，我深表歉意。」對此，有網友表示，事實已經澄清，但智能化帶給日後的影響卻不可估量。利用人工智能為人類謀福是目的，控制人工智能限制其隨意發展以防止人類被人工智能打敗消滅，更應值得科學家們所思考。

針對ChatGPT造假問題，ChatGPT的開發商OpenAI首席技術官米拉·穆拉蒂在接受美國《時代》雜誌採訪時表示，ChatGPT可能會「編造事實」，這與其他基於語言模型的人工智能工具沒有什麼區別一樣。穆拉蒂還提到，像ChatGPT這樣的人工智能工具可能被濫用，也可能被壞人使用，引發了關於如何在全球範圍內對其進行監管的問題。

公安部網安局此前亦發文提醒，根據研究機構測試發現，如果對着ChatGPT提

出充斥陰謀論和誤導性敘述的問題，它能在幾秒鐘內改編信息，產生大量令人信服卻沒有來源根據的內容。一旦ChatGPT被不法分子利用，將可能導致ChatGPT衍生成為互聯網上製造和傳播網絡謠言的工具。另外，公安機關網安部門還提醒，需防範蹭熱度、賺流量錢和服務費的山寨版ChatGPT。同時，更要提防的是有不法分子把ChatGPT與犯罪行為聯繫在一起。

可生成針對特定人群「釣魚」郵件

據介紹，目前境外有人使用ChatGPT創建一個完整的感染鏈：不同以往的廣撒網式的網絡釣魚，它在提問者的誘導下可以生成針對特定人或者組織的「魚叉式」網絡釣魚郵件，此類釣魚郵件更具有欺騙性和迷惑性，這就導致郵件接收方更容易上當受騙，接收者一旦點擊該郵件，系統就會被惡意代碼感染中毒。

公安部網安局還提到，在ChatGPT推出幾周後，不法分子對ChatGPT的惡意利用也帶來了更多的數據安全問題。目前外國已有相關機構證明，該機器人可能被用於編寫惡意軟件，從而逃避防病毒軟件的檢測，或利用其擬人的聊天對話能力，冒充真實的人或者組織騙取他人信息等。



▲近日，一篇由ChatGPT創作的關於杭州3月1號取消限行的「新聞稿」引發熱議。圖為浙江滬杭甬高速公路蕭山收費站網絡圖片

什麼是「單雙號限行」？

單雙號 限行制度是為了解決城市交通壓力而催生的一種交通制度，措施實施以後對城市交通擁堵起到緩解作用。2007年北京開始單雙號限行。單號日時，只有車號末尾數字是單號的私家車可以上路，雙號日時，只有車號末尾數字是雙號的私家車可以上路。

大公報整理

煙雨沙鷗2：

未見其利，先受其害。任何科學技術都是雙刃劍，有德者用之以利人，無德者用之以害人。

是大V哦：

人工智能並不可怕，讓人失去思考和甄別的能力才可怕。

小生偏涼：

如果沒有及時發現制止，導致更大範圍的社會面傳播……造謠零成本何時休。

邦元私塾：

以後可能會有更多的假新聞以假亂真，這又考驗大家的識別能力了。

爭取不做條形碼：

現在是有各種各樣的智能，但你知道什麼事該做什麼事不該做，人與動物的區別就是人會思考。

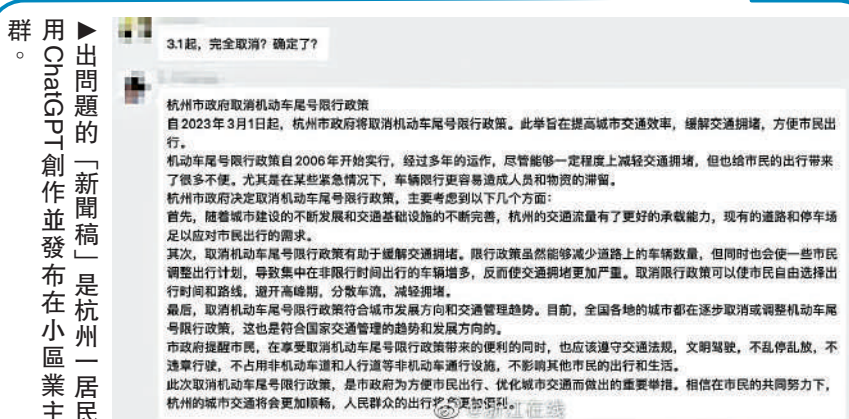
YuHimura：

該新聞是歷史性的，官方第一次闢謠ChatGPT製造的假新聞。

HeirHHH：

這是使用ChatGPT的人用ChatGPT寫的，不要妖魔化ChatGPT。

網友熱議



大公報記者江鑫嫻整理

研發AI「過濾器」 審核違規信息

專家解讀

關於ChatGPT可能生成假新聞的擔憂，此前就已被各界廣泛討論，而今次出現的假新聞，則將擔憂變成了現實。對此，有專家表示，ChatGPT等AI聊天基礎存在的現實合規問題急需重視，這其中較為棘手的是ChatGPT回覆的虛假信息問題。應鼓勵專業機構積極推進人工智能違規信息審核產品的研發和推廣。

北京航空航天大學副教授、北京科技創新中心研究基地副主任趙精武此前撰文提到，為了避免ChatGPT等人工智能產品大量生成難以通過自動化批量審核的虛假信息內容，監管機構以及網絡平台經營者可能需要進一步提升監管技術，充分利用人工智能技術的審核智能化特徵，根據ChatGPT這類產品的發展水平和生成信息內容特徵，鼓勵行業協會、大型企業或第三方專業機構積極推進人工智能違規信息審核產品的研發和推廣。

另有專家建議，國家加強對人工智能的倫理規制，將倫理道德納入人工智能研發和應用的全過程，增強全社會人工智能的倫理意識和行為自覺，積極引導負責任的人工智能研發與應用活動，促進人工智能健康發展。「網絡不是法外之地，利用新技術時，不要觸碰道德和法律底線。」相關律師表示，今次用ChatGPT寫消息的那位杭州業主沒有保證發布內容的真實性，具有一定的責任。

大公報記者江鑫嫻

「中國大熊貓之父」胡錦轟病逝 享年94歲

【大公報訊】記者向芸成都報道：2月16日晚間，世界著名的大熊貓研究專家、國際公認的大熊貓生態生物學研究奠基人、被譽為「中國大熊貓研究第一人」「中國大熊貓之父」的胡錦轟教授因病逝世，享年94歲。作為我國大熊貓野外研究及保護事業的開拓者，他創造了多個「第一」或「首次」，並促成5個國家級自然保護區的建立，使大熊貓等多種珍稀瀕危動物得到了有效拯救。

儘管現在大熊貓「風靡」世界，但其實人類對牠的系統認識僅有幾十年。上世紀七十年代初，世界掀起「熊貓熱」。作為唯一擁有大熊貓的國家，中國對「國寶」的分布、數量等情況卻不甚了解。1973年，國務院召集川、陝、甘三省大熊貓產區召開座談會，決定弄清野生大熊貓的真正數量。



「中國大熊貓之父」胡錦轟教授因病逝世。

獨來獨往、嗅覺靈敏的大熊貓？胡錦轟想到了一個「笨辦法」：從野外能夠採集到的最直捷素材——大熊貓糞便入手，通過比較不同大熊貓糞便中的竹類長短、粗細、咀嚼程度、咬痕等，分辨大熊貓的體年齡、種群數量、活動範圍及規律等。這套方法被命名為「胡氏方法」，而胡錦轟則把它改為「咬節法」，並沿用至今。

在歷時4年、行程9萬公里後，一份20多萬字的《四川省珍貴動物資源調查報告》出爐，首次調查出我國野生大熊

貓約有2400隻。基於調查情況，國務院批准將臥龍國家級自然保護區由2萬公頃擴建為20萬公頃，同時直接促成了唐家河等5個國家級自然保護區的建立，將大熊貓等多種珍稀、瀕危野生動物的保護工作正式上升至國家層面。

教書育人 為大熊貓科研奠定基礎

1978年，胡錦轟率領在臥龍自然保護區海拔2500米處建立了世界上第一個大熊貓野外生態觀察站——「五一棚」。通過與世界自然基金會持續5年的合作研究工作，胡錦轟及其領銜的合作研究團隊完成了世界上第一部全面探索大熊貓生態環境和習性的著作——《臥龍的大熊貓》。工作告一段落後，胡錦轟回到位於四川南充市的西華師範大學，繼續研究和教學工作，並帶出近20屆研究生，包括以魏輔文院士、張澤鈞教授為代表的第二、三代大熊貓研究者。

大熊貓保護從「為什麼做」到「必須做」，大熊貓自然保護區從1個變成40多個，大熊貓野生種群從1100隻恢復到1864隻……胡錦轟一直在參與、關注。他曾說過，大熊貓保護工作仍任重而道遠。

歐盟亞洲齊出招 搶中國客迎旅業復甦

【大公報訊】記者張寶峰北京報道：2月17日是聯合國確定的「旅遊業復原力全球日」。值得注意的是，自去年底中國優化防疫政策、逐步恢復公民出境遊之後，世界各地紛紛「聞風而動」，推出各項措施吸引中國遊客。從韓國到埃及，從東盟到歐盟……恢復直航、取消限制，不一而足。就在全世界都積極爭搶中國遊客的過程中，全球旅遊業在開啟了加速復甦的新周期。

神根國撤入境防疫要求

17日最新消息，韓國國務總理韓德洙在政府相關會議上表示，往返於韓中兩國間的航班數量，到2月底將從目前的每周62班增至每周80班，3月起增至每周100班，並考慮不斷增班。

外交部領事司官方微信17日消息顯示，《中華人民共和國政府和馬爾代夫共和國政府關於互免簽證的協定》已正式生效。攜程數據顯示，馬爾代夫免簽的消息公布後，攜程平台上馬爾代夫目的地瀏覽量半小時環比增長200%。

16日，歐盟輪值主席國瑞典發布聲明稱，神根成員國已經同意，即日起逐步取消針對自中國出發旅客的入境防疫要求。

世界旅遊城市聯合會執行主任兼公共關係與品牌推廣部總監才華17日對大公報說，中國遊客出境旅遊，能帶來三方面積極影響：第一，中國遊客的購買力對於旅遊目的地而言極具誘惑力，能促進國際商貿往來。第二，中國遊客走出去之後，會有助於增進國際社會對中國的了解。第三，中國遊客出境遊，還能夠促進國際間的文化交流與民心相通，增進世界各國人民間的友誼。



▲1月18日，乘坐中國首都航空JD455航班的遊客在馬爾代夫馬累維拉納國際機場受到歡迎。新華社