

《粵港澳大灣區發展規劃綱要》出台四周年 碩果纍纍 「硬聯通」「軟對接」 灣區GDP增30%

《粵港澳大灣區發展規劃綱要》18日迎來發布實施四周年。從「硬聯通」到「軟對接」，一系列重點項目助力灣區跑出加速度。4年時光，擘畫的藍圖正在變成實景，粵港澳三地協力融通，結出碩果纍纍。數據顯示，到2022年底，粵港澳大灣區經濟總量近13萬億元（人民幣，下同），比2017年增長約30%。舉灣區之力，共同「打造世界級灣區、發展最好的灣區」已經成為最為廣泛的「灣區共識」。

從「世界最長跨海大橋」港珠澳大橋向北，虎門大橋、廣深港高鐵、南沙大橋、黃埔大橋等跨珠江口的重大基建依次矗立；深中通道將如期於明年建成通車。灣區加速「硬聯通」，以重大項目牽引帶動，推動大灣區建設。同時，規則銜接持續深化，「軟對接」不斷突破。「灣區通」工程深入推進，取得內地註冊執業資格的港澳專業人士已有3100多名。大灣區個人所得稅優惠政策全面落實，「澳車北上」實施、「港車北上」推進，讓要素更加自由流動、匯聚灣區成為強勁發展引擎。

大公報記者 方俊明



前海粵港澳青年創新創業大賽「幫助更多港青就業創業」。

「江海鐵」樞紐 通達全球400多港口

廣州南沙正通過多式聯運打造「江海鐵」立體式樞紐，推動大灣區港口群聯動發展，促進大灣區內貨物高效便捷流動。

南沙港區四期是全球首個江海鐵多式聯運全自動化碼頭，也是粵港澳大灣區首個全新建造的自動化碼頭。連接珠江水系內河網絡與深水海港的南沙港區，江海鐵多式聯運在此集聚，外貿班輪航線達150條，通達100多個國家和地區的400多個港口，成為世界上最繁忙的港口之一。

粵港澳大灣區港口群

- 香港港：2022年集裝箱吞吐量1657萬標箱
- 廣州港：2022年貨物吞吐量、集裝箱吞吐量均為全國第五
- 深圳港：2022年集裝箱吞吐量全國第三

2021年世界主要灣區港口集裝箱吞吐量對比（單位：萬標箱）

粵港澳大灣區	三藩市灣區	紐約大都會區	東京灣區
8314.8	244.8	898.6	777.4*

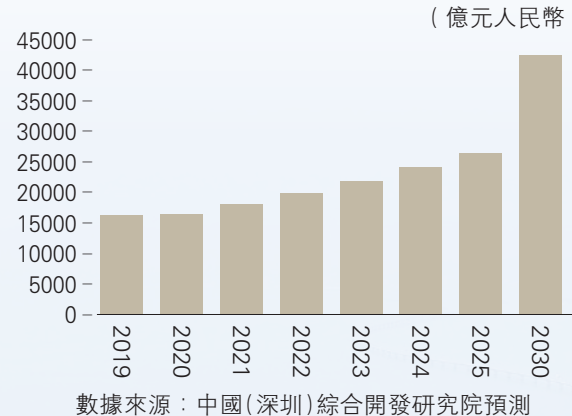
註：*2020年數據 資料來源：新華社、香港貿易發展局

新橫琴口岸 港澳居民通關量增51.2%

2020年8月18日，新橫琴口岸旅檢大廳正式啟用，據統計，港澳居民通關量從2018-2020年的約277萬人次上升到2020-2022年的約419萬人次，同比增長約51.2%，琴澳一體化趨勢正大步向前。

新橫琴口岸實施「合作查驗、一次放行」新通關模式，通關只要約半分鐘左右。該口岸開通第一年内便累計驗放入境旅客超過600萬人次，車輛約90萬輛次，日通關量高達3萬多人次/天，車輛約4000輛次/日，其中單牌車數量更是刷新歷史紀錄，單日通過量超過2000輛次/日，佔口岸出入境車輛日通關量逾5成。

粵港澳大灣區先進製造業規模估算



數據來源：中國(深圳)綜合開發研究院預測

硬聯通 互聯互通 助力高質發展

「跨海長虹」 匯聚三地人流車流物流

清晨，當第一縷陽光播灑在伶仃洋上，全長55公里的港珠澳大橋宛如一道跨海長虹。自2018年底正式通車運營以來，港珠澳大橋將粵港澳三地的人流、車流和物流更加緊密地聯繫在一起。自2月6日內地與港澳人員往來全面恢

復以來，灣區居民旅遊互訪的熱度不斷上升，推動港珠澳大橋珠海口岸出入境客流、車流持續高位運行。據港珠澳大橋邊檢站統計，截至2月15日零時，該站共查驗出入境旅客近20萬人次，車輛超6萬輛次，同比大幅增長217%和76%。

2021年世界主要灣區客運及貨運數據對比

	粵港澳大灣區	三藩市灣區	紐約大都會區	東京灣區
機場客運量(萬人次)	8973.6	1668.6	7543.9	3095.9
機場貨運及航空郵件量(萬公噸)	869.3	223.3*	215.6	342.0

註：*2020年數據 資料來源：香港貿易發展局

灣區機場群 吞吐量邁向4.2億人次

灣區世界級機場群正加速建設。今年廣東全省機場項目爭取完成投資119億元（人民幣，下同），同比增長53%。其中，廣州白雲機場三期工程總投資537.6億元，是中國民航規模最大的改擴建，擴建完成後將是中國民航機場跑道最多、航站樓面積最大的機場，能滿足年客流量1.4億人次和貨郵吞吐量600萬噸的需求；今年完成投資不低於100億元。

以廣州白雲機場、深圳寶安機場、香港國際機場三大國際航空樞紐為引領的世界級機場群正迅速崛起。預計到2035年，粵港澳大灣區將擁有7座運輸機場、17條跑道，旅客吞吐量達4.2億人



▲圖為廣州白雲機場。

次，貨郵吞吐量超過2000萬噸，建成引領全球、高質量發展的世界級機場群。

▲圖為港珠澳大橋。新華社

軟對接

廣納英才 宜居宜業宜遊

港澳青創基地 孵化近3000項目

目前廣東已建成「1+12+N」港澳青年創新創業孵化基地體系，港澳青年創新創業累計孵化港澳項目超過2800個、吸納港澳青年就業超過4100人。

目前，大灣區已集聚獨角獸企業達51家，約佔全國的1/6、全球的1/20。截至2月10日，前海橫琴澳門青年創業谷今年將力爭培育一批新的優質澳門企業，預期數量超過400家。

2022年6月粵港澳大灣區獨角獸企業前5名

總部所在地	企業名稱	估值(億元人民幣)	行業
廣州	Shein	4000	電子商務
深圳	微眾銀行	2200	金融科技
深圳	大疆	1200	機器人
香港	貨拉拉	870	物流
廣州	小馬智行	570	人工智能
深圳	平安智慧城市	535	大數據

數據來源：胡潤研究院

港澳藥械通 擴至33項目

粵港澳大灣區 醫械進出口規模

	進口額	出口額
2017	217	636
2018	243	689
2019	294	797
2020	300	2125
2021	296	1116

資料來源：中商情報網

2021年8月27日，備受矚目的「港澳藥械通」政策在粵港澳大灣區內地9市正式擴展實施。政策實施一年多來，已批准內地臨床急需進口港澳藥品20個、醫療器械13個，已有超過46萬瓶港澳外用中成藥進入大灣區內地市場。數百名飽受疾病侵擾的病患因此享受到實惠，內地與港澳藥械融合發展的新標桿已悄然建成。

穩妥推進「港澳藥械通」，開展港澳外用中成藥審評審批、港澳藥品醫療器械在大灣區內地生產等工作，是灣區藥械監管創新發展的重要措施。



▲港大深圳醫院是「港澳藥械通」政策先期試點醫院。

澳車北上 港車今年安排

今年1月1日，「澳車北上」政策落地實施，經港珠澳大橋珠海公路口岸入境的澳門單牌車數量屢創新高。當下，「港車北上」也在加速推進。

2月11日，經港珠澳大橋珠海公路口岸入境的澳門單牌車數量達1200餘輛次，首次突破單日千輛次關口，刷新元旦「澳車北上」政策實施以來的單日最高通關紀錄。隨著「澳車北上」政策實施，「港車北上」計劃亦邁向落地階段，爭取計劃於2023年首季公布詳細安排，並於年內實施。

香港故宮館 展出近千瑰寶

香港故宮文化博物館是西九文化區管理局與故宮博物院的合作項目，樓高七層，佔地約1.3萬平方米，總建築面積約3萬平方米。博物館共設有九個展覽廳，舉辦常設專題展覽及特別展覽。

備受期待的香港故宮文化博物館於2022年7月3日正式向公眾開放。展出從故宮博物院藏品中精選出來的逾900餘件珍貴文物，其中包括166件國家一級文物。在香港回歸祖國25周年之際，為廣大香港市民送上了一份厚禮。



▲前海深港青年夢工場吸引更多創新創業人才來大灣區發展。