

99A四大優點

資料來源：兵工科技

防護性強

●99A比前款99式的炮塔前部體積有所增大，反應裝甲也經過重新設計，整體防護能力得到增強。另外，99A還裝備激光主動對抗系統及毫米波雷達主動防護系統。

火力強大

●99A採用125毫米主炮可使用的彈種有尾翼穩定脫殼穿甲彈、破甲彈、榴彈和炮射導彈等，在發射穿甲彈時，身管壽命高達700發。在觀測瞄準方面，已換裝第二代凝視焦平面紅外熱像儀。



信息化高

●作為中國首款「信息化坦克」，99A奠定了中國第一代陸軍裝備信息採集、傳輸、處理、顯示與綜合的基礎，實現了戰場態勢共享、協同攻防、狀態監測、系統重構等功能。

機動性好

●99A換裝了新型150HBV型12缸發動機，功率可達1500馬力；傳統系統方面，99A更實現了由手動換擋向自動換擋、由操縱桿有級轉向方向盤無級轉向、由低速機械制動向高速聯合制動的跨越。



◀1月份，99A坦克部隊駛過雪地。

99A重型坦克

戰鬥全重：55噸
最大輸出功率：1500馬力
公路時速：80公里／時
正面防禦：超過1000毫米均質鋼裝甲水平
主炮口徑：125毫米
部分資料為外界推測

15式輕型坦克

整車長度：7.5米
戰鬥全重：33噸
最大輸出功率：1000馬力
公路時速：70公里／時
主炮口徑：105毫米
部分資料為外界推測

強大火力掩護「黑豹」輕重合璧馳騁雪原

99A重型坦克 雄獅守疆衛土

在兔年新春之後的開訓中，新疆軍區首次確認已正式列裝99A雄獅坦克。這除了說明99A已攻克在高寒缺氧環境運作的技術難關，也意味着新疆軍區成為全軍唯一同時列裝99A重型「雄獅」坦克和15式輕型「黑豹」坦克的部隊。兩種解放軍最先進的坦克輕重搭配，99A強大的火力與掩護高機動力的15式，在高山雪原構築起強大的壓制力量。

馬浩亮（文）

新疆軍區在冰天雪地的高海拔環境，開展實戰化軍事訓練，首次列裝的99A主戰坦克實彈射擊。99A坦克整體性能已步入國際先進行列，配有先進的火炮、裝甲、動力、火控系統，是中國陸軍的頭號當家重器，近些年歷次大閱兵都是地面裝備方隊的「領頭羊」。

2015年，99A率先列裝原蘭州軍區第47集團軍（現西部戰區陸軍第76集團軍）「拂曉雄關旅」。其後，陸續列裝北部戰區第78、79集團軍和中部戰區第81、82集團軍。新疆軍區成為第六支列裝99A的部隊。

為適應高原高海拔、低氣壓環境作戰，解放軍近幾年又列裝15式輕型坦克。2018年，西藏軍區首先裝備15式，其後又列裝南部戰區第75集團軍「塔山勁旅」。新疆軍區於2020年末成為第三支列裝15式的部隊。

自動跟蹤瞄準 速殲隱蔽目標

在短短兩年多時間裏，新疆軍區成為全軍唯一同時配備兩款最先進坦克的部隊。而新疆軍區與最早列裝99A的76集團軍（總部駐青海）、最早列裝15式的西藏軍區，同為駐防雪域高原的三大主力。主戰坦克「馳騁新西蘭」（代指新疆軍區、西藏軍區以及原蘭州軍區駐防的青海、甘肅等地），這一部署直觀顯示出，西南高原邊陲已是陸軍地面部隊最為聚焦用力的戰略方向。

99A坦克配備125毫米口徑滑膛炮，既可以發射炮彈打擊地面固定目標，也可以用炮射導彈攻擊低空武裝直升機。裝配有世界一流的火控系統和自動跟蹤系統，可在行進中自動解算諸元、自動瞄準、精確打擊，先敵開火，先發制人。99A坦克曾在演習中，利用激光壓制，在5分鐘之內發射炮射導彈，快速閃擊3個強火力隱蔽性移動目標。

15式輕型坦克則是專門為高原作戰研製的，可在海拔4500米以上的高原上以60公里／時的時速行進，在崎嶇地形擁有極佳的通過性能。在高原地區測試時，創造了現役裝備機動距離最長、行駛速度最快、故障最少等多項紀錄。

高度地區氣壓低，空氣稀薄，高寒缺氧環境對武器裝備性能形成巨大挑戰。這是制約重型坦克上高原的重要因素。因此西藏軍區首先列裝33噸級的15式輕型坦克。而重達55噸的99A，此次列裝新疆軍區，證明其性能進一步提高，能夠遂行高原任務。

99A的高速機動性雖不及15式，但其強大火力壓制力，則無出其右者。二者協作，15式首先快速前出，抵達搶佔前沿要地，99A繼而火力全開，控制塑造戰場態勢。這種「輕重搭配」高原坦克組合，為鎮戍青藏高原邊境提供了強大支撐。



99A各部裝備解析

A 與前型比，採橫置發動機布局，並將排氣口後移，讓車體縮短，車身重量分布更平衡，提升越野和機動能力。

B 車體主裝甲採全焊接鋼製裝甲，外側加裝複合裝甲，其外側加裝爆炸反應裝甲；前部的裝甲採平滑整體式傾斜裝甲結構。

C 使用焊接炮塔，正面設計成新型鈍角楔形裝甲，主體裝甲外側加裝陶瓷複合裝甲，並加掛新型雙防反應裝甲。

D 炮塔側面儲欄中加裝了單側14塊的附加裝甲。

E 高能量激光壓制系統輸出能量為1000兆焦耳，最大作用距離4000米，能干擾來襲反坦克導彈。

▲15式在崎嶇地形擁有極佳的通過性能。

聯合作戰「大腦」指揮武直10反坦克

99A坦克不僅是單打獨鬥時的高手，作為解放軍第一款信息化坦克，憑藉車載綜合電子信息系統、數據鏈設備、車際信息系統，99A坦克可以蒐集研判敵軍位置、距離、地形環境等信息，並與其他坦克共享，增強坦克集群聯合作戰能力。



▲PCL-181型155毫米車載加榴炮能夠與99A、15式密切協作。

更重要的是，99A的指揮控制系統能夠充當戰場上的「大腦」，實現指揮控制、情報偵察、聯合通信、電子對抗等，高效協調戰場上的其他坦克、步兵戰車、無人機、火炮、防空導彈、武裝直升機等要素，構建空地一體化協同作戰。

近幾年來服役的高原型的直-8G重型運輸直升機，為高原條件研發的直-20，以及「樹梢殺手」武直-10，「最強卡車炮」PCL-181型155毫米車載加榴炮，04A式履帶步兵戰車，都擁有能夠克服高原限制的優良性能，能夠與

99A、15式密切協作。

譬如，通過數字化信息傳輸，99A可以協調伴隨行進的紅旗-17防空導彈，對來襲的地方武裝直升機實施攔截。對於敵方坦克，可協調武直-10空射反坦克導彈，實施空中打擊。181型卡車炮的遠程火力支援，進一步豐富了地面的打擊體系。

坦克艙內環境高溫、悶熱、噪聲、顛簸，對士兵的狀態有不小影響。99A坦克對此作了多方面改進。首次嵌入了新型艙內環境控制系統，改善駕駛艙內溫度環境，通過空氣循環系統持續向車內輸送新鮮空氣，隔絕尾氣、煙塵。

四大合成師戰功顯赫 如虎添翼

從2015年軍改開始，陸軍沿襲近90年的「師團」建制幾乎全面裁減，普遍實施「師改旅」，將「師—團—營」三級改為「旅—營」量級。陸軍僅剩6個師，除了北京衛戍區的2個警衛師，其餘4個負責機動野戰的合成師，全部位於新疆軍區。在陸續列裝15式、99A式兩種最先進的主戰坦克後，合成師的戰鬥力進一步加強。

就總體編制而言，一般的集團軍轄12個旅，包括6個合成旅和6個支援旅。而新疆軍區轄4個合成

師、8個支援旅，加15個邊防團，還有南疆軍區、生產建設兵團軍事部以及16個軍分區。規模之大、任務之多、編制之複雜，堪稱獨一無二。

相比旅，師的規模更大、級別更高，兵力幾乎是旅的2倍。合成師自身的火炮數量比旅更多，能夠自主實施遠程縱深打擊。

新疆軍區駐防區域面積超過全國陸地總面積的六分之一，如此廣袤的面積，加上漫長的邊境線，需要部署強大的地面部隊管控態勢，

因此保留了師級建制。而內地的陸軍，邊防壓力小，側重全域機動，故而改為「小而精」的旅。

四個合成師均有悠久歷史和顯赫戰功。包括「天山雄師」第四師、「高原勁旅」第六師、「天山鐵騎」第八師、「紅軍師」第十一師。第四師、第六師都曾參加過1962年參加中印邊境自衛還擊戰。第十一師是目前全軍唯一從紅軍時期保存延續至今的師級部隊，也是唯一從1949年以來從未更改番號的師級部隊。

中俄南非海上聯演 推動金磚防務合作

【大公報訊】據中通社報道：根據中國、俄羅斯、南非三方達成的共識，2月20日至27日，三國海軍將在南非德班至理查茲灣以東海空域舉行第2次海上聯合演習。這是繼2019年後三國第二次聯合演習。

此次聯演課題為「維護航運及海上經濟活動安全聯合行動」。中方派出位亞丁灣執行第42批護航任

務的淮南艦、日照艦、可可西里湖艦參演。此次聯演有助於進一步推動金磚國家防務安全領域合作，提升參演各方共同維護海上安全能力。此前俄國防部宣布，裝備「鈹石」高超音速導彈的俄「戈爾什科夫海軍上將」號護衛艦將參加與中國和南非海軍聯合舉行的海上演習。



▲近日，海軍第42批護航編隊在執行任務期間開展實戰化綜合演練。

外軍動向

印度研隱身材料 可吸90%雷達波

印度理工學院日前宣布，研製出能夠使車輛以及軍事設施不被雷達波輕易發現的人造材料。該材料可吸收各個方向的雷達電磁波，對寬頻雷達電磁波吸收率超過90%。

印度軍工界認為，該雷達吸波材料在兩大領域將發揮關鍵作用。一是應用於戰機、坦克、裝甲車、艦船上，降低被雷達發現的概率，增進對雷達隱身功能；二是保護軍事通信中心、指揮樞紐、彈藥庫、發電廠等重要基礎設施。

其中，最受關注的是為印度研製國產隱身戰機，提供技術支持。此前，印度曾希望在向法國購買「陣風」隱身戰鬥機時，一併獲得雷達吸波材料技術，但未獲成功。