毗鄰新建口岸 通關帶動經濟

沉寂逾半世紀 香園圍村迎春天

▼香園圍村排屋有過百年歷史，是清代的民居。

大都薈

「有50多年無踏足香園圍村了，現在趁香園圍口岸全面通關，特別來探下村，想不到這條村幾乎沒變過，真的是五十年不變呀！」年近七旬的古太在香園圍村的碉樓前，向大公報記者說道。

有360年歷史的香園圍村，鄰近深圳蓮塘，被港英政府列為邊境禁區，長期不便進出，數十年來經濟發展近乎停頓，不少村民被迫移居海外或到市區謀生，是名副其實的隱世小村。有前村長在上世紀80年代中曾向當局提議開放禁區、增設新口岸，發展經濟，惜未被採納。有村民感慨等了半個多世紀，終於迎來這個遲來的春天，希望新口岸全面復常通關後，乘着開發北部都會區的春風，為沉寂逾半世紀的古村注入新的活力。

大公報記者 盛德文、黃山（文、圖）

「我細個時在香園圍長大，後來才搬到打鼓嶺的鳳凰湖村居住，一別已是60年，今日是趁新口岸全面通關特意回來行下，想不到還是以前的老樣子。」現年77歲的古先生和太太，講起當年在香園圍日子，不勝唏噓。

講起這個隱世小村，古太更是滔滔不絕，一切都恍如昨天，她指着不遠處的白虎山說道：「那時生活艱難，為幫補家計，我7、8歲時已擔磚上山，上面的碉堡和警崗我都有份擔磚上去起㗎，那時每次上山擔八塊磚，每塊磚運費2分錢，每日走十多轉，可以賺到2元多，好辛苦都是血汗錢。因為有同學仔就住在村內，也經常過來玩的。」眨眼半個多世紀過去，歸來還是滿滿的童心，「這裏的碉樓和古老大屋同周邊環境，還是舊模樣，好似一直都無改變過咁。」

上世紀曾是偷渡黑點

打鼓嶺與深圳僅一河之隔，在七、八十年代是偷渡黑點，「當時村已通電，偷渡客過了鐵絲網就會朝有燈的方向走。」古太回憶道，那時每日打開門，都不時會見到又餓又濕的偷渡客坐在門口，「村民們都好有同情心，會給予水、餅等乾糧接濟佢哋」。

時過境遷，在國家改革開放政策下，深圳的發展日新月異。如今，站在白虎山頂俯瞰深圳河兩岸，對岸的小漁村如今一棟棟高樓大廈拔地而起，一片繁華、欣欣向榮景象。港方的打鼓嶺、香園圍一帶仍古風依舊，遠處的香園圍碉樓藏綠野中若隱若現，恍若不食人間煙火。

在村口的一排古老大屋和四層高的碉樓，簷下的壁畫和浮雕靜靜地在歲月的流趟，褪去往日的艷麗色彩，留下滿滿的歲月痕跡，「這座就是被評為一級歷史建築的香園圍碉樓，牆壁上的英松圖壁畫和題字，你要反過來才讀得明㗎。」記者經村民提點，幾經辛苦，斷斷續續認出「山不在高，有仙則名，水不在深，有龍則靈……」的「陋室銘」反書，客家人尚文的傳統果不虛傳。

北都讓村民看到希望

在香園圍土生土長的村民萬先生無奈道，香園圍因歷史原因長期偏安一隅，幾乎與世隔絕，經濟發展近乎停頓，好多村民難以忍耐，紛紛到外謀生或移居海外，村民也由高峰時的數百人跌至現今不足50人。

「香園圍口岸的開通令村民看到了希望，隨着兩地的密切來往和北部都會區的開發，隱世小村將煥然一新，充滿活力和生機。」萬先生興奮地說：「新口岸復常開通後，好多移居國外的村民都準備回流，依靠大灣區政策紅利和地理優勢開創新篇章。」

掃一掃 有片睇

▲古先生特意和太太到此一遊，緬懷過去。

◀香園圍村的四層碉堡樓建於1928年，已列為一級歷史建築，內加鐵窗，設有槍孔，可防盜賊攻擊。

▲碉樓內仍保留着數十年前的擺設，十分殘舊，布滿灰塵。

△村內這棵香樟樹要四個人才能合抱，村民指有兩百多年樹齡。

因多香樟樹沉香樹而得名

歷史悠久 有360多年歷史的香園圍村，位於新界打鼓嶺東面的白虎山附近，緊鄰深圳蓮塘，分為上香園與下香園。村民早年以務農維生，收成主要運到上水墟出售。

廣東五華萬氏客家後人

該條客家圍村由原籍廣東五華的萬氏族人，在明代遷居至新安的蓮塘。至清初康熙年間，因人口繁衍，再南遷至現址開村，並在村的後山廣植香樟樹和沉香樹，「香園圍」可能由此得名。清代嘉慶年間的《新安縣志》，該村被記為「香園圍」。後山這片佔地1.1公頃的香樟林及風水林，已被特區政府劃為「自然保育區」，以保存和保護該處的天然環境和特色。除了遍布村中的香樟樹外，該村還有不少沉香樹，可惜在上世紀80年代至千禧年間，被人不斷偷砍，至今所剩無幾。

香園圍雖名不經傳，但在上世紀的四、五十年代最興旺，有三、四百名村民居住。不過，自被列為邊境禁區後，因交通不便，經濟嚴重落後，村民陸續搬出市區工作生活，又或移居外國謀生，村民日漸減少，現時村中常住人口不足50人，留守者以老人家為主，小部分是年輕人。

由於香園圍被列為邊境禁區超過半世紀，發展幾近於零，交通隔涉，不少清末民初建築保留至今。村中多間建築物，如建於1928年的四層碉樓及旁邊的古老大宅，已被香港古物古蹟辦事處評為一級歷史建築。

前村長80年代已倡設香園圍口岸

願望成眞 年近90歲的萬秀平是香園圍前村長，早在上世紀80年代中，他就建議港英政府解禁打鼓嶺禁區和在香園圍興建新的口岸，解決交通擠塞和當地的經濟發展，但其願望直到近年才實現，他的建議極具前瞻。

萬秀平在1984年就任香園圍村長，並成為打鼓嶺區鄉事委員會副主席後，為謀求打鼓嶺片區的發展，曾去信有關部門要求取消禁區，釋放商機，但被當局以保安理由斷然拒絕。

1985年6月，萬秀平再去信運輸署、北區政務處及當時的新華社香港分社，要求在香園圍一帶另建口岸，解決兩地交通擠塞問題。他在信中表示：長期以來由上水經文錦渡進入深圳市的公路，因車多路窄、檢查費時，交通非常擠塞。近年雖然開放沙頭角至深圳市的通道，但經此關卡往深圳的車輛甚少，無法疏導上水至文錦渡的車輛，解決交通擠塞問題，致使打鼓嶺區內鄉民往來不便，為此，他提議另行開闢一條新口岸線路，解決問題，並提供二個方案供選擇。

兩個方案供選擇

方案一：由粉嶺沿沙頭角公路經坪輋路過麻嶺橋進入深圳。

方案二：由粉嶺沿沙頭角公路，經坪輋路轉入蓮麻坑路，再由竹園村進入深圳。

萬秀平認為，方案二更優勝，因竹園村邊境地區的空地甚多，可修建大型停車場，足以容納大量過境待檢的車輛，有很大的發展潛力。回顧當年，現今蓮塘／香園圍口岸路線走向，幾與方案二如出一轍。

◀香園圍村旁的白虎山警崗2016年取消邊境禁區後，已無人駐守，遠處是深圳蓮塘。

▶屋簷下的立體浮雕，造型維妙維肖，歷久不變。

機場一月份客運量210萬 飆28倍

【大公報訊】記者易曉彤報道：香港機場管理局昨日公布今年一月的航空交通量，月內共錄得客運量約210萬人次，較去年同期升約28倍，最高客運量的一天共處理超過8萬人次，為疫情前水平約四成；飛機起降量同比上升34.9%，增至超1.6萬架次。

市民出遊顯著增加

機管局表示，隨着旅遊限制放寬，所有類別旅客的人數均較去年同月大幅上升，當中以香港居民增長尤為顯著，往來東南亞及日本的旅客量錄得最顯著升幅。由於農曆新年假期，一月份下半月旅客需求強勁。中國內地市場重新開放國際旅遊，亦帶動香港與中國內地的旅客量復甦。

今年1月，機場的貨運量則較去年同月下跌26.4%，跌至28.8萬公噸。機管局表示，由於全球經濟前景不明朗，貨運量因而繼續受到影響。內地工廠在農曆新年假期暫時關閉，導致進口及出口貨運量分別同比下降36%及33%。月內，往來東南亞、台灣、北美及歐洲的貨運量錄得最明顯跌幅。

過去12個月，機場客運量同比增加466%至760萬人次，飛機起降量下跌1.7%，至142920架次，貨運量則下跌18.2%至410萬公噸。

◀一月份往來東南亞及日本的旅客量錄得最顯著升幅。

香園圍口岸周末加強巴士服務

香園圍公共交通時間表

● 管制站運作時間：每日7:00至22:00

專營巴士

路線	總站	服務時間	班次
每天			
城巴B7	上水（寶運路）	06:20至21:00（往香園圍） 07:10至22:20（往上水）	20–25分鐘
星期六、日及公眾假期			
城巴B8	大圍站	6:20至21:00（往香園圍） 07:30至21:30（往上水）	30分鐘
九巴B9	屯門站	6:00至20:00（往香園圍） 07:30至22:30（往屯門站）	60分鐘

專線小巴

路線	總站	服務時間	班次
每天			
59S	上水站	06:00至21:00（往香園圍） 07:15至22:15（往上水）	20–30分鐘

資料來源：綜合運輸署及巴士公司最新安排

【大公報訊】2月6日起開放給跨境旅客使用的香園圍口岸，早前的周末停車場迫爆，引起一些車主的不滿，政府由上周五起實施新措施，該停車場只供已預約的車輛停泊。

另一方面，運輸署近日批准來往港鐵大圍站與香園圍口岸的城巴路線B8（僅周六及假日行駛）加密班次，由原先的每小時一班加密至每半小時一班，應付過境乘客需求。而每日提供服務的上水（寶運路）來往香園圍口岸城巴B7特快線，以及來往港鐵屯門站和香園圍口岸的九巴路線B9，暫時未見調整班次。

據了解，香園圍口岸停車場實施新措施後，昨日沒有再爆滿，有車主指預約過程順暢。