

【口岸復常·新機遇】中蒙篇

近日，中蒙最大陸路口岸——二連浩特公路口岸旅客通道正式恢復通關，給這座邊陲小城帶來了看得見的變化。扎門烏德—二連浩特口岸是中蒙最大的公路口岸和鐵路口岸。疫情期間，蒙中兩國人員往來幾乎完全中斷，昔日車水馬龍的熱鬧景象不再。但兩國貨物運輸保持暢通。中歐班列和中蒙班列正常運營，中國日用品、蔬菜、醫療器械等通過公路和鐵路口岸，源源不斷送到首都烏蘭巴托和各個省份，保障了蒙古國老百姓生活必需。二連浩特商舖老闆說，大家準備好迎接蒙古國客商，期待物流客流暢通，中蒙邊貿再興旺。

大公報記者 喬輝、王月

「中國朋友希望我早點過來」

1月19日上午，記者跟隨二連海關工作人員來到二連浩特公路口岸入境大廳，見到旅檢通道排滿長隊。一位在二連浩特做生意的蒙古國公民說：「我三年沒有來中國了，現在口岸通關了，我能來到二連浩特非常高興，中國朋友們一直希望我早點兒過來，又可以正常往來蒙中間做生意了。」多位居民、商舖老闆說，當地商家對開放客運通道的影響預期樂觀，大家已經着手準備調整貨品，迎接蒙古國客商。屆時，二連浩特口岸將再現昔日繁華景象。

與扎門烏德隔界相望的二連浩特，也是中歐班列的重要出境口岸。三年疫情，二連浩特當地支柱產業之一的跨境運輸沒有受到很大影響。負責中歐、中蒙鐵路運輸的二連浩特亨通國際貨運代理有限公司業務經理孟祥玉介紹，該公司2022年進出口列車已經超過800列，完成年初定下的目標。他表示，年末年初一般是中歐班列運輸淡季，但是公司從今年1月開始到現在，已經進了十幾列俄羅斯來的中歐班列貨車。

邊境遊方便 護照當地辦

「在沒『開關』前，出境業務為零，大家的生計受到極大影響。陸路口岸通道恢復客運通關後，已經有不少客人聯繫我們，春節期間想要去蒙古國玩。」二連浩特中國國際旅行社有限責任公司副總經理孫千介紹道。客運通關恢復後，旅客可以在二連當地辦理赴蒙邊境旅遊護照，提高了旅遊的方便程度，二連浩特出境的遊客每日都在增加，恢復往日的熱鬧指日可待。

市民金枝在二連浩特經營一家蒙式餐廳，疫情期間，由於她的餐館大多數顧客都是蒙古國人，所以她的生意受到了影響。她說，「剛剛恢復客運通關那些天，客人數量還沒有太大的變化，春節期間客人已經陸續增多，我對二連浩特充滿信心。」

二連浩特市政府表示，二連浩特公路口岸作為中蒙最大陸路口岸，今次恢復旅客通道對兩國經貿往來、友好合作將起到巨大促進作用。當地有民眾表示，二連浩特公路口岸恢復旅客通道後，有望迎來蒙古國客商「南下掃貨」的熱鬧景象。



▶一列中歐班列駛出二連浩特國門。



▶1月8日，二連浩特邊檢站內旅客排隊過邊檢。網絡圖片

物流客流暢通

二連浩特重現車水馬龍 小城又見繁華

中蒙邊貿再興旺

▼二連浩特鐵路口岸中歐班列整裝待發。



▲1月8日，中蒙二連浩特—扎門烏德公路口岸旅客通道恢復正常通關。

網絡圖片



▲二連浩特一店舖內，客戶在選購商品。

蒙古客商：我們是好朋友好鄰居

南下掃貨

看着商城中款式新穎的服裝，以及琳琅滿目的各種商品，烏蘭很興奮。作為一名蒙古國客商，此刻她身處中國內蒙古自治區二連浩特溫州國際商城，正在選擇心儀的商品。春節期間，烏蘭這樣形容她來二連浩特購物的感受，「看到熟悉的二連浩特，以及熟悉的朋友，內心太高興了。」

據二連海關統計，1月8日上午，滿載45名旅客的國際客運班車駛入二連浩特公路口岸，標誌着中蒙二連浩特—扎門烏德公路口岸旅客通道恢復正常通關。二連浩特口岸是中國對蒙古國開放的最大陸路口岸，也是國家「一帶一路」建設和向北開放的重要橋頭堡。二連海關統計數據顯示，1月8日口岸旅客通道恢復通關以來，平均每天進境人員超過500人、出境人員超過270人。二連浩特溫州商貿城一店舖負責人說，「恢復通關第一天就賣出50件羽絨服，現在每天都在增加。」烏蘭說，由於今年的蒙古國春節（即白月節）與中國春節間隔時間有1個月，因此這段時間也是眾多蒙古國客商們南下「掃貨」的日子。連日來，記者在二連浩特溫州國際商貿城看到，眾多從蒙古國趕來的客商在購物時用中文與蒙古語不斷切換，進行討價還價。有客商一次性購買很多款式新穎的服裝，準備回國後帶給朋友。在二連浩特做生意的蒙古國商人剛蘇和說，這段時間，隨着蒙古國客商南下「掃貨」人數陸續增多，也加速了他和中國朋友簽訂單的節奏。這位蒙古國商人相信，未來，二連浩特一定會與蒙古國有越來越多的生意往來，因為我們是「好朋友，好鄰居」。

內蒙古口岸優勢轉化建議

貿易先行

●組織內蒙古中歐班列，把更多內蒙古的特色農產品「賣全球」。

產業跟進

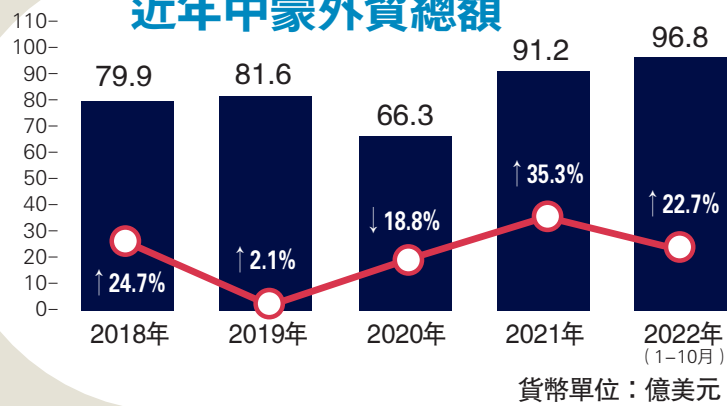
●做實物流鏈。積極吸引內地零散貨源和優勢產品在口岸的集結、拼箱和分撥，由此帶動口岸地區倉儲、物流、貨代、倉展、金融、信息等相關行業的發展。

貿工聯動

●做強加工業。重點依託二連浩特跨境經濟合作區等，吸引承接發達地區外向型企業落地口岸地區，實現出口商品在口岸地區組裝加工，進口商品在口岸地區落地加工增值。

資料來源：經濟日報

近年中蒙外貿總額



跨國一日遊 玩轉蒙古「小香港」

邊境風光

「春節期間，我和女兒去扎門烏德來了個一日遊。」內蒙古二連浩特市當地民眾張女士告訴記者，自己和家人三年都沒有去旅遊了，現在通關了，趁着春節團聚的節日和女兒一起到二連浩特對面的蒙古國「小香港」——扎門烏德旅遊。從2022年11月底「二十條」的發布，到2023年1月8日二連浩特口岸旅客通道恢復正常，中蒙邊境在一步步恢復往日的「煙火氣」。

據了解：自2013年7月11日起，二連浩特市赴蒙古國扎門烏德市「一日遊」全國範圍業務正式開通。這一

項目備受民眾喜愛，旅遊行程可以從二連口岸出境，觀賞邊境風光，經蒙古國扎門烏德口岸入境內後，可參觀扎門烏德市容市貌，吃蒙餐、購物以及參觀富有蒙古特色的寺廟等。遊客可在遊覽蒙古自然風光的同時，親自體驗蒙古民俗風情。

受疫情影響，二連浩特—扎門烏德跨國一日遊被迫阻隔三年，跨國旅遊業影響嚴重。作為中蒙最大的陸路口岸，通道恢復正常後，二連浩特和扎門烏德跨國一日遊也出現了昔日繁華景象，春節期間，二連浩特口岸大街小巷再次出現了車水馬龍和遊客忙碌的身影。

▶二連浩特鐵路口岸的待出境集裝箱。



「保證新鮮蔬菜送上餐桌 我很開心」

堅守一線

春節期間，內蒙古二連浩特口岸的海關關員堅守工作崗位。1月21日下午16:15最後一輛蒙古籍貨車通過電子卡口，16:19完成機檢進入匯通監管場所，用時不到4分鐘，二連海關公路監管一科圓滿完成全年監管任務。除夕當日15名關員共同堅守一線，共驗放入境車輛85輛次、出境車輛26輛次。

汪久剛是二連海關公路監管一科科長，他說：「我已經連續好幾年沒有回家與親人團聚了，但在春節期間能夠保證進出口貨物正常通關，原材

料能夠正常送到企業，保證中國新鮮蔬菜能夠送到蒙古國人民的餐桌上，我很開心。」

二連海關給果蔬出口開關「綠色通道」。汪久剛說，現在只用幾分鐘，一輛運載果蔬的車輛就可以通關。也就是說二十輛廂式冷藏車從烏蘭巴托出發至二連浩特，第三天一早返程，當天晚上水靈靈的中國蔬菜就能擺上烏蘭巴托超市的貨架。

1月24日，大年初三，當記者來到二連海關鐵路監管一科辦公室，海關關員王嘉寅正通過鐵路艙單系統核對一列入境中歐班列的各項信息。「為

了做好過年期間中歐班列的保障工作，我們提前和鐵路部門做好了溝通協調，及時獲取班列運行信息，提前做好工作計劃」，王嘉寅一邊核對數據，一邊介紹。

據二連海關統計，1月21日至24日，二連海關共計監管中歐班列27列，集裝箱2742標箱。

「進入2023年以來，中歐班列日通關數量較去年有小幅增長。希望新的一年中歐班列通行越來越順暢、越來越高效，我們也將深化『中歐班列+』作業模式，服務中歐班列增量提效。」王嘉寅說。