

# 美機場截獲槍械創新高 每天18支

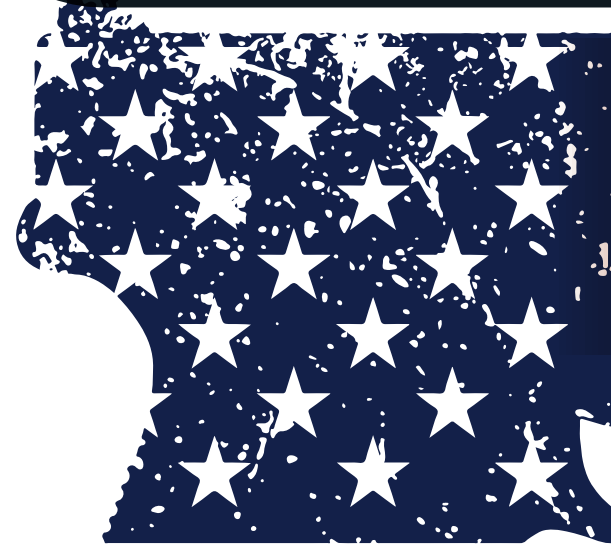
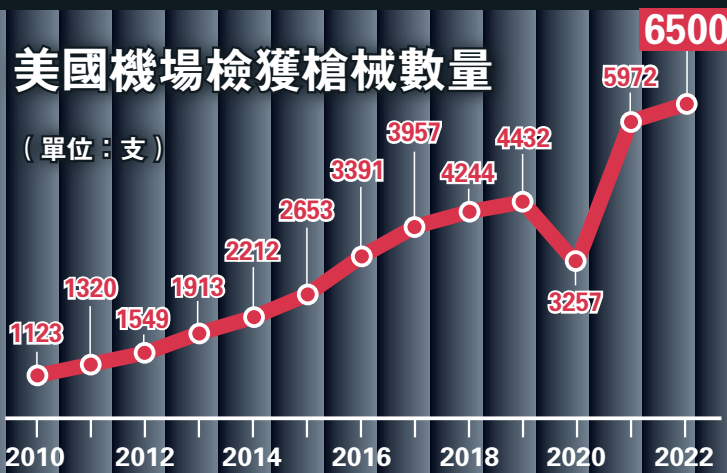
## 88%已上膛 安檢及懲罰措施如擺設

【大公報訊】綜合BBC、美聯社報導：美國運輸安全管理局（TSA）公布的數據顯示，去年美國各地機場乘客安檢口截獲的槍支總計6542支，平均每天截獲18支槍，創下年度最高紀錄。自2010年以來，除了受新冠疫情影響的年份以外，其他年份美國機場安檢口截獲的槍支數量都在逐年攀升，預計2023年可能還會進一步增加。聯邦運輸安全局局長佩科斯克說，這反映美國社會的實況，「越來越多人攜帶槍械。」



### 美國機場檢獲槍械數量

(單位：支)



### 美國今年槍支暴力數據

2525人死亡

4392人受傷

82起大規模槍擊事件

7起大規模謀殺

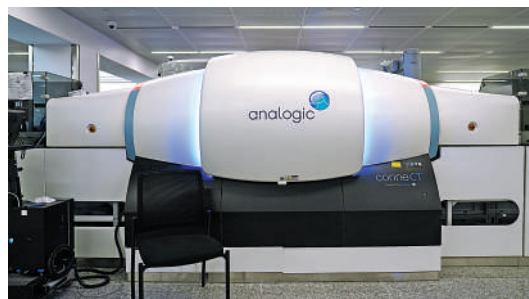
106名11歲以下兒童被槍擊

694名12至17歲青少年被槍擊

199起意外槍擊

時間：截至2月20日

來源：Gun Violence Archive



▲亞特蘭大機場安檢區放置的3D槍支掃描儀。美聯社

- 聯邦運輸安全管理局（TSA）數字，2022年美國各地機場共檢獲6500多支槍械，比2021年的原有紀錄多出近10%。
- 在被繳獲的槍械中，88%上膛，比例也高於2021年的86%，同樣打破紀錄。
- 登機隨身行李禁止攜帶任何槍支，所有槍械必須寄託託運，且在辦理登機手續時必須向航空公司申報。槍支不能上膛，存放在上鎖的硬盒內。
- 違反規定攜帶槍支進入機場將被TSA罰款，罰金現時為14950美元，違者可被當地執法部門逮捕。
- TSA在2010年機場查獲槍支數量僅為1123支，但自2018年起，每年檢獲的數量均超過4000支。

大公報整理



▲美國運輸安全管理局人員在丹佛國際機場進行安檢。美聯社



▲美國機場安檢處設立禁止攜帶槍支器械通過安檢處的示牌。網絡圖片

根據美國運輸安全管理局，美國各機場從乘客的隨身行李中發現的槍支武器數量正穩步增長。TSA去年在美國各機場檢查站截獲的槍支更是錄得創紀錄的6542支，據悉，其中約88%已上膛。TSA局長佩科斯克表示，「我們在檢查站所看的正是美國社會的真實反映」。

按照規定，旅客可以將未上膛的槍支裝在託運行李中，這些行李通常會進入飛機貨艙。他們還必須在辦理登機手續時，告知航空公司他們計劃攜帶武器旅行。但即使乘客持有隱藏式武器許可證，也不允許將槍支放入隨身行李或攜帶槍支進入客艙。

這些在安檢時候被查到違法攜槍搭

機乘客，絕大多數的藉口是，「忘記自己帶槍」。佩科斯克說，不論出於什麼原因，這都是「一個必須叫停的問題」，因為美國安全檢查站的槍支數量已經達到了「不可接受的水平」。

### 槍械走火致機場混亂

據TSA統計，控槍法規較寬鬆地區的較大機場，出現乘客攜槍過安檢的情況更多，去年截獲槍支數量前十名的機場多屬此類。以州份而言，佛羅里達州機場是重災區，佔今年美國機場發現的所有槍支的14%，即大約七分之一。

被視為「全球最繁忙機場」之一的亞特蘭大機場去年截獲槍支數量名列第

一，為448支。2021年11月，亞特蘭大機場曾發生乘客攜槍過安檢時「走火」事件，導致乘客四散奔逃、機場一度陷入混亂並停運兩個多小時。儘管亞特蘭大機場此後加強了對乘客的警示措施，但截獲槍支數量仍為全美最高。

### 拆卸槍械藏花生醬內

TSA曾在聯邦層面出多項懲罰舉措，包括將槍支違規的罰款提高到14950美元（約11.7萬港元）。違規者也可能會被逮捕，武器被沒收，並吊銷他們的TSA快速安檢通道憑證將至少五年。美國機場還引入了可以3D成像，避免二維圖形造成視野盲區的安檢掃描儀。

然而，從乘客的隨身行李中發現的槍支依然屢見不鮮。今年1月17日，得州一座機場的安檢人員在旅客行李中發現一把需兩個人操作、84毫米口徑的反坦克武器。據悉，其威力足以擊毀一輛坦克。1月25日，一把被遺忘在背包裏的上膛手槍成功通過了TSA在羅利-達勒姆國際機場的安檢，直至這把槍再次出現時，才被截獲。

與此同時，美國民眾嘗試把槍支放到不同的物品當中來躲避安檢。最奇特的是，有人把槍放到了火雞肚子裏，甚至是把槍拆開後，放到兩個花生醬罐子裏。對此，美國《明尼蘇達發言人—記錄者報》曾表示：「在美國，已經沒有能夠遠離槍支的安全場所存在。」

## 俄亥俄州金屬廠爆炸致14傷

【大公報訊】綜合路透社、美聯社報導：繼2月3日載有危險化學品的火車出軌事故之後，俄亥俄州事故不斷。當地時間2月20日，俄亥俄州克里夫蘭郊區一所金屬工廠發生爆炸，造成至少14人受傷。據悉，這是該州近期發生的第二起重大安全事故。據消防局官員稱，俄亥俄州克里夫蘭郊區的一家金屬工廠20日下午3點左右發生爆炸，爆炸造成熔化的金屬片飛濺，四周建築物遭到損壞。同時，爆炸也引發火災，導致灰色濃煙沖天。當地消防部門出動滅火，並通報表示有13名傷者送院，其中1人不治身亡，另有1人在現場接受治療。

有目擊者表示，他當時正在馬路對面的車裏吃午飯，至少聽到兩聲爆炸，將房子周圍的磚牆夷為平地。據悉，工廠附近多個社區亦報告空氣中有難聞氣味。目前尚不清楚事故原因，調查工作正在進行中。據該工廠

網站介紹，該公司自1917年以來一直生產銅合金、黃銅和青銅合金。

本月3日，一列運載危險品的貨運列車途經俄亥俄州東巴勒斯坦鎮時，發生車廂脫軌事故，應急人員隨後對運載氯乙烯的罐車進行所謂「受控釋放」，當地居民對造成的環境污染表示擔憂。根據地圖顯示，此次工廠爆炸的事發地距離有毒列車脫軌事故現場，約112公里。



▲俄亥俄州一家金屬工廠20日發生爆炸，濃煙沖天。法新社

## 意大利大旱 水城威尼斯運河乾涸

【大公報訊】據路透社報導：科學家警告，由於阿爾卑斯山今冬的降雪量不及正常降雪量的一半，連續幾周的乾燥天氣恐令意大利再次面臨「乾涸危機」。與此同時，著名「水城」威尼斯的運河也因為水位過低，出現貢多拉、水上計程船及救護船在部分運河段完全無法通行。

據報道，意大利「環保聯盟」於20日發出警告，該國的河流和湖泊正面臨嚴重乾旱。據悉，去年7月針對波河流域發布國家緊急狀態，大約全國三分之一的農產區面臨70年來最嚴重乾旱，科學家擔心危機或將重演。

「環保聯盟」表示，意大利的河流、湖泊正出現缺水危機，意大利最長的河流波河今年的降水量比往年銳減61%。而意大利北部加爾達湖的



▲意大利威尼斯運河乾涸，導致「貢多拉」小船擱淺。路透社

水位，也因持續乾旱導致水位降至歷史新低。

「水城」威尼斯則因潮汐過低出現「乾涸危機」，多艘水上交通工具如小船「貢多拉」等，被攔擱淺岸邊無法航行。據悉，威尼斯的乾旱問題是多種因素交織影響的結果，如缺乏雨水、高壓系統、滿月和洋流導致。

## 英試點四天工作制 九成公司願續推行

【大公報訊】據《衛報》報導：英國從去年展開「四天工作制」試驗，根據21日發布的結果顯示，超過九成參與四天工作制試驗的英國企業，都選擇繼續推行「四天工作制」。該試驗實驗結果將提交英國議會進一步討論是否予以推廣。

據報道，這項改革實驗自去年6月開始，為期6個月。參與實驗的英國企業有61家，行業廣泛，從教育和諮詢企業到銀行、IT、零售和招聘行業，涉及近3000名員工，試點企業可提供周五休息，或允許員工採用彈性工作制。56家企業在實驗結束後仍沿用四天工作制，其中18間準備永久推行，38間同意繼續實驗。

與2021年同期相比，試點公司收入平均增長了三分之一以上。在此項新工作安排下，39%員工表示壓力較小，40%受訪者睡眠質量改善，54%受訪者表示更容易平衡工作和家庭責任。與去年同期相比，員工病假天數減少了約2/3，離職

員工減少了57%，因此企業普遍對實驗期間的效率感到滿意。

該項實驗首席研究員、美國波士頓學院經濟學家及社會學家喬·賴爾表示，「廣泛推行四天工作制的時機或已到來。」但也有企業指「四天工作制」仍有挑戰性。



▲英國試點四天工作制，九成參與的企業擬繼續推行新模式。網絡圖片