

港媒高層團今訪粵 了解高質量發展

三天考察穗深莞 講好協同創新互利共贏灣區故事

隨着內地和香港全面恢復通關，繁榮而忙碌的粵港澳大灣區回來了。尤其在廣東省高質量發展大會之後，粵港兩地重啟頻繁的經貿投資往來，人員之間、企業之間、政府部門之間的「雙向奔赴」加速升溫。

自23日起，香港傳媒高層人士大灣區參訪團也將開啟為期三天的廣東考察行程，走訪大灣區內地城市廣州、深圳、東莞，到港澳青創基地、創新中心等進行實地考察，了解廣東高質量發展過程中所蘊含的香港機遇，冀望借助考察機會，推動兩地交流合作，講好協同創新、互利共贏的灣區故事。

大公報記者 盧靜怡廣州報道



▶參觀者在第二十三屆深圳高交會上參與VR遊戲體驗。新華社

◀廣東高質量發展大會後，大灣區內地各市都在熱火朝天地推進重點項目建設。受訪者供圖



「坐最早的高鐵往返粵港開會，方便快捷！」香港青年葉興華在朋友圈開心地分享一條動態。上午8點從香港西九龍出發，葉興華乘坐高鐵只需48分鐘即可抵達廣州南站。最多10分鐘車程後，他便能坐位於佛山南海三山科創中心的辦公室內，與同樣來自港澳的創業青年團隊開會。這樣的「雙城」生活，對於葉興華來說已經是常態。他告訴記者，復常通關後，從香港到佛山的考察團數量已經逐漸恢復到接近疫情前的水平。

粵港雙向奔赴 交流再次緊密

而廣東高質量發展大會召開之後，大灣區內地城市亦不斷組團「南下」到香港招商、交流。隨團到香港考察的Vivo維沃移動通信有限公司高級芯片規劃總監孟祥育，笑言此行收穫滿滿。他說：「在香港為期三天的考察活動讓我們收穫良多，其中最大的收穫就是和香港科技大學的課題組達成了初步合作意向。」

今年廣東「新春第一會」後，廣東各地市紛紛將香港設為首個招商目的地。廣東省商務廳率先在香港舉辦了投資貿易政策宣講會，瞄準製造業、總部企業兩大重點方向精準招商。佛山、深圳、廣州、東莞等市也陸續組團赴港訪問，開展交流合作。

通則暢，暢則興。隨着內地與港澳人員往來全面恢復，流動的大灣區處處生機盎然、活力迸發。前海現代服務業發展提速；南沙進一步深化面向世界的粵港澳全面合作；橫琴服務港澳經濟適度多元發展的作用不斷增強。

兩地優勢互補 推動務實合作

「自從改革開放以來，香港和廣東的經濟發展便是『你中有我、我中有你』的關係。廣東發展得好，香港自然也會迎來更大的機遇。」全國港澳研究會顧問、中山大學粵港澳研究院首席專家陳廣漢表示，香港作為外向型經濟體，發展離不開外部環境的支持。如今鄰近的廣東省有了「再造一個新廣東」的宏偉發展目標，香港需要把握時機，特別是務求實效，利用好香港的國際化優勢，憑藉高度開放的國際化營商環境和集聚國際高端要素的能力，在高質量發展過程中成為內地與全球市場的橋樑和紐帶。

陳廣漢表示，近段時間粵港兩地的交流合作意願十分強烈，不同領域的交流團紛紛「北上」和「南下」，香港特首李家超於本周啟程走訪廣東，香港傳媒高層人士也組團參訪大灣區內地城市，各行各業都展現了更加積極為作的作風、更加和諧融洽的氛圍。而這種「雙向奔赴」推動的不僅是人流、物流、資金流、技術流和信息流的融合。

據了解，此次香港傳媒高層人士大灣區參訪團將一連考察廣州、深圳、東莞三座大灣區內地城市，與各界人士做深入交流，親身感受粵港澳大灣區建設的跳動脈搏，充分發掘在廣東高質量發展中的香港新機遇，進一步推動粵港澳大灣區的務實合作，攜手講好粵港澳大灣區故事。

大灣區重點項目建設進度



深中通道
•項目沉管隧道主體工程澆築全部完成，橫跨珠江口東西兩岸，連接着中山、深圳、廣州三地的世界級集群工程。預計2024年實現通車。

珠三角水資源配置工程
•在春節假期過後加速推進，預計今年12月份將正式通水。

珠海高欄港綜合保稅區
•順利通過國家聯合驗收組驗收，將成為珠海市發展對外貿易、吸引外商投資、促進產業轉型升級的新平台。

廣州白雲火車站
•建築主體完工，項目是「軌道上的大灣區」體系中的重要節點，建成後將成為亞洲最大的火車站綜合樞紐之一。

黃茅海跨海通道項目高欄港大橋
•預計今年上半年實現全部封頂。這是繼港珠澳大橋、深中通道之後，粵港澳大灣區又一跨海通道工程。



大公報記者盧靜怡整理

重大工程衝刺 建設熱火朝天

捷報頻傳

連日來，廣東各地掀起齊心協力抓發展的熱潮，多個重點項目工程建設如火如荼地進行，不斷傳來建設進度條刷新的好消息。今年，廣東將鑄定高質量發展首要任務，紮實抓好重大工業項目建設，計劃重點建設項目共1530個，總投資達8.4萬億元，續建項目1281個，新開工項目249個。

深圳前海合作區內的粵港澳大灣區核心樞紐工程——深中通道的施工現場一片熱火朝天。隨着近280噸的鋼箱梁被吊索穩穩固定於91米高空之上，深中通道伶仃洋大橋又一片鋼箱梁完成吊裝。這座連接着中山、深圳、廣州三地的世界級集群工程，預計將在2024年實現通車。

與香港息息相關的珠三角水資源配置工程亦

進入衝刺階段，預計今年12月份將正式通水。項目設計年供水量17.08億立方米，建成後將有效解決廣州、深圳、東莞生產生活缺水問題，構建粵港澳大灣區各城市多水源保障體系。

廣東高質量發展大會後，在廣州、深圳、東莞等地，546個總投資約9500億元的重大項目紛紛開工建設。廣州以數字化技術賦能發展先進製造業，當地正鞏固提升汽車、電子、石化等支柱產業。在佛山，為擡起製造業當家的大舞台，當地積極推動傳統產業鏈群互動、轉型向優。東莞是國際製造業名城，當地着力推動千億級的食品飲料、服裝鞋帽、百億級的化工、玩具等傳統產業集群不斷邁向中高端。

大公報記者盧靜怡

《粵港澳大灣區發展規劃綱要》頒布四周年成績單

經濟總量

•截至2022年，粵港澳大灣區經濟總量接近13萬億人民幣

進出口額

•2022年，大灣區內地9市進出口總值7.94萬億元，佔廣東省進出口總值的95.6%，佔全國進出口總值的18.9%

全球招商

•2022年粵港澳大灣區全球招商大會達成合作項目853個，投資總額達2.5萬億元

科技創新

•2022年廣東省研發經費支出4200億元，佔GDP比重3.26%
•大國家實驗室2個；廣東省實驗室10個；國家重點實驗室30個；香港澳門聯合實驗室20個

軌道交通

•2022年大灣區內地城市軌道交通運營里程達到1092公里
•預計2025年，粵港澳大灣區鐵路（含幹線和城際鐵路）網絡運營及在建里程達到4700公里

軟聯通

就業
•「灣區通」工程深入推進，取得內地註冊執業資格的港澳專業人員
金融
•累計開立「跨境理財通」業務相關賬戶50167個；辦理資金跨境匯劃15.61億元人民幣
醫療
•「港澳藥械通」持續推進，累計批准引進24個藥品、13個醫療器械；超過72萬瓶港澳外用中成藥進入大灣區內地市場

大公報記者盧靜怡整理

緊密聯繫

內地與香港恢復通關已經月餘，廣州賓館門前，每天都多了不少香港和廣東的市民在等待搭乘直通巴士到香港。「恢復通關後，大灣區的班車班次和網點數量已經增加了2、3倍。中港直通巴士的工作人員楊先生高興地告訴大公報。廣深港高鐵香港段的恢復運營，讓大灣區的人們再一次擁有了「一小時生活圈」。香港市民朱先生表示：「算上出關入關，我從香港中環下班到深圳只需要1小時。」

對於不少港青而言，「雙城生活」正在回歸。「三年未來，內地發展變化很大。」闊別三年，香港青年鄧文俊慶幸自己又過上了「雙城生活」，他位於東莞松山湖的辦公室的

同一樓層，三年前只有5家港澳企業進駐，如今進駐企業起碼超過20家。

過去三年，百年變局疊加世紀疫情，粵港澳大灣區建設卻克服了重重困難，一直在穩步前進。數據顯示，截至2022年底，粵港澳大灣區經濟總量接近13萬億人民幣，躋身世界主要經濟體前10名。深圳、廣州、佛山、東莞、香港五個GDP萬億級城市共同組成了大灣區「萬億級城市群」。2022年粵港澳大灣區全球招商大會達成合作項目853個，投資總額達2.5萬億元，更彰顯粵港澳大灣區強大引力。

滙豐環球研究大中華區首席經濟學家劉品預測，隨着恢復全面通關，粵港澳大灣區將更好發揮其優勢，

2023年經濟有望迎來反彈。國家發展改革委區域發展戰略研究中心副研究員李曉琳則表示，大灣區建設正加速邁向新階段，粵港澳三地的經濟聯繫將更加緊密。大公報記者盧靜怡



▲河套深港創新合作區內，科研人員正埋首研究工作。

新廣東+新香港=機遇無限

熱點短評

鄭曼玲

新春伊始，廣東率先在全國打響了拚經濟、促發展的發令槍，提出「以高質量發展再造一個新廣東」的宏大願景，釋放出深化改革、銳意創新的強烈信號，成為海內外輿論關注的焦點。

這一記響亮的「開頭炮」，再度向外界證明了，變革謀新早已成為熔鑄在廣東發展基因中的精神標識。改革開放以來，廣東以「敢為天下先」的擔當「殺出一條血路」，取得舉世矚目的發展成就。如今，頂着「經濟總量連續34年居全國首位」的耀眼光環，卻直指「躺平不可取、躺贏不可能、奮鬥正當時」，正是源於在探索高質量發展過程中對「危與機」的感悟，對「穩與進」

的理解，對「攻與守」的決斷。

面對全球競爭、資源約束、技術封鎖等多重桎梏，如何蹚出一條新路，是中國經濟亟待破解的課題。由此來看，「以高質量發展再造一個新廣東」的積極探索，充分凸顯廣東作為「排頭兵」和「試驗田」的歷史自覺和勇氣擔當，對探路「中國式現代化」的戰略布局，更具有指標性的示範引領意義。當下之香港，無疑也正處於疫後重啟的新起點，擁有強勁復甦的新動力，展現聚精會神謀發展的社會新氣象。

「新廣東」加上「新香港」，攬指成拳，合力致遠，演繹傳奇，書寫華章。我們有理由相信，在「一國兩制」的框架下，大灣區必將迎來機遇無限、精彩紛呈的「大未來」。