

最大航程5000公里 留空10小時360度掃描

海雕9 獵鯊

接力巡邏反潛

海雕9反潛機

別稱：空潛-200、運-8Q
 平台：運8III類平台
 最大起飛重量：61噸
 最大飛行速度：640公里/小時
 航程：5000公里左右



▲海軍官兵在反潛機內監察、分析資料。

固定翼反潛機

●固定翼反潛飛機主要分為岸基固定翼、艦載固定翼和水上飛機3種，具有作戰半徑大、控制海域廣、攜帶武器多等特點，是航空反潛裝備的主力。

航空反潛「三騎士」

反潛直升機

●雖然作戰半徑小，但由艦艇搭載可擴大海上活動範圍，具有機動靈活等特點，除低空懸停吊放聲吶探測水下潛艇外，還可低空低速對水下潛艇持續跟蹤。

反潛無人機

●有人駕駛的反潛巡邏機雖然反潛設備完善、滯空時間長，但一旦被擊落，人員損失比較大（反潛機機組人員通常有10名左右），令反潛無人機開始受到重視。



海軍新春開訓中，南海艦隊航空兵多架次「海雕-9」反潛巡邏機，開展接力反潛訓練，捕捉水下悄然潛行的「黑鯊」。接力反潛，打破單架「海雕-9」航程5000公里、滯空時間10小時的瓶頸，能夠持續幾十小時、晝夜不間斷對數十萬平方公里的海域，進行360度高效監視，及時偵測、定位、跟蹤直至摧毀敵方潛艇，捍衛海疆安全。

馬浩亮（文）



▲海軍官兵在登機前進行交接。

南海艦隊航空兵在南海接力展開的長航時反潛訓練中，運-8Q反潛巡邏機與艦艇互為對手進行對抗，分批次、多機、接力反潛，在實戰化環境中磨礪搜潛、攻潛、跟潛本領。北海艦隊在黃海組織多批次、多架次反潛巡邏機跨晝夜、長航時、高強度訓練，檢驗全天候、全時段反潛能力。

任務交接，前一批戰機改變飛行航向，退出任務空域，下一批繼續開展巡邏，防止出現空檔，丟失跟蹤目標。

接力反潛，需要反潛機之間緊密交接，在出航、返航、通信聯絡的方式與時機上高度默契，有序規劃聲吶浮標陣型；並與岸基指揮中心、水面艦艇保持高效信息輸送共享，時刻監視任務海域，探測追蹤目標潛艇的動向。海軍三大艦隊在訓練中，均組織過48小時晝夜不間斷反潛，展示了反潛體系的效能。

「海雕-9」擁有磁異探測儀、對海搜索雷達、光電吊艙、聲吶浮標、電子偵察系統等一整套探測體系。機首下方的大型雷達整流罩，其雷達可以360度掃描監視海面，既可反潛，也可遠距離發現航母、驅逐艦等水上目標。

攜多型武器 發現即打擊

機尾磁異探測儀，可敏銳探測測量潛艇航行水流、溫度變化對磁場產生的擾動；光電吊艙的紅外探測儀追蹤潛艇因排出冷卻水、艇體熱輻射形成的周邊海水熱尾流；攜載100個聲吶浮標，空投到海面後，可下垂至300米左右深度，將探測到潛艇信號後，回傳反潛機機腹下的刀型高頻天線。這些設備多管齊下，形成發現和定位潛艇的合力。

「海雕-9」也是高新系列大型特種飛機中唯一攜帶火力攻擊武器的，可以掛載魚-7輕型反潛魚雷、反潛導彈、航空深水炸彈、水雷等多種武器。魚-7魚雷射程14公里，攻潛深度可達400米。

48小時晝夜不間斷監視

在各種反潛方式中，反潛巡邏機是最重要的平台，居高臨下，具有速度快、範圍大、效率高等優勢。同樣一款雷達，安裝在反潛巡邏機上，比安裝在水面艦艇上效率高出500倍。而且反潛巡邏機察打一體，可自主實施攻擊，或為護衛艦、驅逐艦發射導彈提供目標指示。

運-8Q岸基反潛巡邏機，以運-8運輸機平台改裝，又稱空潛-200、高新6號。按照新的戰機命名規則，被命名為「海雕-9」。不過，中國海軍航空兵部隊現役反潛機數量，不僅遠不及美國海軍，而且也大少於日本海上自衛隊。「海雕-9」反潛機最大航程約5000多公里，留空時間約10小時。要克服航程、時間局限，就必須多架次、多批次反潛巡邏機共同反潛。

一是多機同時反潛。北海艦隊日前就開展雙機協同反潛訓練。單機覆蓋範圍小、目標判型難，雙機協同，各作戰單元密切配合，可提高探測效率，擴大反潛探測範圍。

二是多批次接力反潛。當前一批反潛巡邏機在即將執行完畢任務後，下一批次戰機升空，通過信息共享以及與地面指揮中心協調，完成信息、

A 機鼻巨大凸出雷達罩內裝有一部360度環視搜索雷達，能夠有效探測潛艇的潛望鏡、通氣管

B 彈艙前安裝有一個球形光電吊艙，可進行對地、對海監視。

C 機腹下安裝有大量的刀型高頻天線，擁有通訊功能，能夠與聲吶浮標聯繫進行反潛作業

D 機腹下起落架艙前安裝有兩個側開彈艙，內部可以掛載反潛魚雷和深水炸彈、航空自導深彈等武器



E 彈艙後面兩側各有兩個聲吶浮標投放孔，內有100枚聲吶浮標的固定架、4個旋轉彈艙

F 機尾安裝有一部7米長的磁異偵測儀，用於探測潛艇金屬殼體的磁信號

●搜潛體系的各設備最後將信息匯總到綜合信息處理系統，顯示在機內的6個全數字任務工作站的顯示屏上



5 最後用磁探儀進行近距搜索，選擇打擊方式如反潛魚雷和航空自導深彈對敵打擊

4 反潛機處理信號獲知敵潛艇大概位置，進行敵我識別，並測定目標航速、航向、類型等

3 布設完畢後轉入監聽狀態，浮標探測到潛艇信號後向反潛機傳輸

2 根據數據估算聲吶浮標在目標海區的大致探測範圍，規劃聲吶浮標的陣形並進行布設

1 先在劃定巡邏段上搜索異常信號，發現異常信號後測量目標海洋背景數據

固定翼機 自主反潛流程



▲「海雕-9」反潛機。

殲16「鷹隼」吊艙 晝夜精準殲敵

有「南霸天」之稱的南部戰區空軍航空兵6旅，近日首度正式列裝殲-16「潛龍」戰鬥機。該旅是空軍王牌，曾是第一支列裝蘇-35的部隊。

殲-16是國產戰機中僅次於殲-20的重點機型，由於載彈量大，有「炸彈卡車」之稱，尤其是執行對地打擊任務的頭號選擇。在空軍約50個殲擊機旅之中，目前有9個旅列裝殲-16。

新亮相的殲-16右側進氣口下方掛載了2個吊艙組合，上方是長方體的「鷹隼II」紅外導航吊艙，下方是圓柱體、圓錐頭的「鷹隼III」晝夜瞄準吊艙。兩個吊艙集成在一個掛架上，為殲-16開展全天候精確作戰，提供了重要支持。

「鷹隼II」安裝有前視紅外裝置，能夠在夜間和複雜氣象條件下，進行低空/超低空導航，與地形跟蹤雷達搭配使用，保障戰機在夜間超低空飛行的安全，以規避地方雷達的跟蹤，開展突襲打擊。

「鷹隼III」瞄準吊艙集成紅外探測系

統、CCD攝像機、激光測距/照射系統，可在晝夜惡劣氣候條件下對地面上移動目標進行探測、跟蹤，幫助戰機精準對地打擊。

由於殲-16側重對地打擊，「鷹隼II」和「鷹隼III」的搭配，組成了空軍最先進的綜合系統吊艙，確保了殲-16「炸彈卡車」的成色。



▲新亮相的殲-16右側進氣口下方掛載了2個吊艙組合。

武直10披護甲 隱身性能爆升

駐防台海前線的第73集團軍陸航旅，近期組織海上編隊飛行、海上低空突防訓練，改進型武直-10亮相。

在外觀上，改進型武直-10發動機排氣口改為向上開啟，而基礎型武直-10的噴口則是朝外。這一改進，可以通過直升機主旋翼產生的氣流，形成一定的降溫效果，降低紅外特徵，提高隱身性能。

▲第73集團軍陸航旅的改進型武直-10。



武直-10還增加了告警傳感器裝置。新型導彈逼近告警傳感器，能及時感知來襲防空導彈。同時，改進型武直-10的前後座艙外側，以

及發動機短艙外側，均加裝了複合防護裝甲，用以防禦來自地面的輕武器攻擊。

這些措施，共同提高了武直-10的戰場生存能力。由於換裝更大功率的渦輪-9發動機，武直-10的飛行性能與感知能力得到同步提升。73集團軍多次出動武直-10開展海上低空突防、夜間搜索目標、晝夜對海突擊等高難科目，演習火力壓制海上目標、突襲摧毀島嶼堡壘的能力。

印國產航母首起降「光輝」戰機

外軍動向

印度「光輝」國產艦載戰鬥機2月6日首次成功在其國產航母「維克蘭特」號上起降，這是該航母自服役以來，首次進行固定翼飛機起降試驗。印度海軍發言人表示，此舉表明印度有能力在航母上運作本國製造的戰機。

「光輝」艦載機是印度LAC國產輕型戰鬥機項目的艦載版本，採用滑躍起飛一

阻攔着艦方式。「維克蘭特」號是印度首艘國產航母，2022年9月正式服役，滿載排水量約4.3萬噸，最高航速28節，能夠搭載約30架各型艦載機。

印度海軍原計劃將「光輝」艦載機裝備於「維克蘭特」號。但出於穩妥考慮，決定首先採用進口艦載機，並在美國「超級大黃蜂」和法國「陣風」艦載機的比較中選擇了後者。