

# 火車脫軌管道破裂 每兩天一起化學品洩漏 美洩毒事故頻發 2億人面臨風險

【大公報訊】綜合

《衛報》、CNN報道：

美國俄亥俄州東巴勒斯坦鎮「毒火車」脫軌事故發生後，英媒針對美國化學品洩漏事故的數據分析顯示，火車脫軌、貨車碰撞、管道破裂或工廠溢出等因素導致的化學品洩漏事件在全美頻繁發生。僅在2023年的前七周，全美就記錄了30多起化學品洩漏安全事故，平均大約每兩天發生一起。

質運至當地。  
密歇根州居民26日上街抗議有毒物  
路透社



英國《衛報》25日發布調查報道，針對美國國家環境保護局（EPA）及非營利組織「化學災害預防聯盟」收集的數據分析顯示，僅在2023年的前七周，「化學災害預防聯盟」就記錄了30多起化學品洩漏安全事故，平均大約每兩天發生一起。該組織2022年記錄到188起化學品洩漏事故，2021年為177起。

「化學災害預防聯盟」記錄的事件嚴重程度各不相同，但每起事件都涉及「對人類和環境健康構成潛在威脅」的化學品洩漏。曾在EPA負責化學品安全事務的斯坦尼斯勞斯說：「這類隱藏的災難發生得太過頻繁。」

## 1.2萬設施藏有危險化學品

「化學災害預防聯盟」指出，與鐵路相比，儲藏設施內發生化學品洩漏事故更為頻繁。根據政府問責辦公室去年發布的報告，全美有近1.2萬家設施儲藏有「極其危險的化學品，如果意外釋放，可能會對人員、環境或財產造成傷害」。這些設施包括煉油廠、化學品製造廠、冷藏設施及廢水處理廠等。EPA數據顯示，2004年至2013年，這些設施內發生逾1650多起事故；2014年到2020年，發生逾775起事故。其中石油、煤炭及化學品製造設施的事故率特別高，記錄事故次數最多的是得州。

去年9月，加州一家回收設施發生腐蝕性物質洩漏事故，造成9人中毒住院，300人疏散；10月，路易斯安那州一家石油化工企業發生化學品爆炸事故，附近居民被疏散；11月，堪薩斯州一家飲料廠發生化學品洩漏事故，100多名居民呼吸系統出現問題就醫。12月發生的多起洩漏事故中，最嚴重的要數加拿大向美國輸送原油的「基石」管道破裂，200多萬升原油流到堪薩斯州北部農村的土地和水道中，至今仍有數百名工人在清理污染，治污費用約4.88億美元。

## 每天活在事故恐懼中

住在俄亥俄河沿岸工業區、距離「毒火車」脫軌事故約600公里處的科克倫表示，東巴勒斯坦事故讓她再度對政府失望。科克倫所在的城鎮被當地人稱作「橡膠鎮」，擁有一群化學品製造設施，奇怪的氣味終日瀰漫社區。科克倫和家人日常備有「避險」背包，以便隨時逃離家園，「即使是最小劑量的有毒化學品也是危險的，可能導致急性或慢性疾病。如果發生大爆炸，我們做好了準備。」

斯坦尼斯勞斯說：「在東巴勒斯坦發生的事情，對於化工廠附近的社區來說司空見慣，他們每天都生活在對事故的恐懼中。」斯坦尼斯勞斯表示，美國約有2億人經常面臨化學品洩漏風險，多數是有色人種等弱勢群體。

EPA表示，近五年內有逾5.6萬人因洩漏事故被疏散，4.7萬人被要求「就地避難」，尋求醫療幫助的人數逐年上漲，年度賑災總成本約為4.77億美元。

## 「毒火車」污染物秘運外州

密歇根州韋恩縣部分民眾26日上街抗議，抗議者舉着「不要往密歇根州傾倒污染物」等標語，對鐵路公司將「毒火車」廢棄物運往密歇根州表示不滿。諾福克南方公司此前將部分廢棄物運往密歇根州和得州，兩州官員表示事前不知情，EPA已下令暫停運送工作。

據悉，有毒物原定被送往韋恩縣的垃圾處理廠，代表當地的聯邦眾議員丁格爾24日表示，她和州長惠特默都被蒙在鼓裏。韋恩縣行政長官埃文斯說：「瞞着韋恩縣市民將廢物運來的做法相當邪惡。」得州哈里斯縣法官伊達爾戈則表示，她是從媒體上了解到有毒物已經運抵。



## 希臘邊境加強管制防難民潮

【大公報訊】據《衛報》報道：土耳其鄰近敘利亞邊境地區發生大地震後，由於擔心地震帶來新一波難民潮，希臘加強對土耳其的陸地及海上邊境管制。26日，希臘增派數百名邊防警察在鄰近土耳其的埃夫羅斯地區巡邏。由於歐洲邊境和海岸警衛隊也加強了對愛琴海的巡邏，越來越多的難民冒着生命危險繞過希臘群島，乘坐擁擠船隻前往意大利，難民船翻覆意外頻傳。

2月6日發生的土耳其大地震，

迄今已造成土敘兩國超過5萬人死亡，數百萬人流離失所。專家估計，如果人道救援沒有及時抵達並解決當前問題，數百萬難民將在今年春季動身前往歐洲。對此，希臘當局加強了對土耳其陸地及海上邊境管制，擴建隔離牆、修建監視設施，並採購數十艘新的海岸警衛用船隻，在面向土耳其的愛琴海峽巡邏。

希臘移民部長米塔拉奇表示：「數百萬的人口流動並不是解決難民問題的辦法」，他強調需要在真正發

生這種狀況前，向土耳其以及敘利亞提供緊急援助。

24日，在雅典舉行的歐洲邊境管理會議上，米塔拉奇表明無論歐盟是否支援，希臘都將繼續延展具有爭議的隔離牆修建計劃。預計到今年年底，目前約35公里長、5米高的屏障將擴大一倍。

希臘總理米佐塔基斯上任後，一直對移民問題採取強硬態度。過去曾傳出希臘政府強行驅逐、阻攔邊境地區難民的消息，引發各界批判。



▲ 希臘邊防警察1月21日在隔離牆附近集結。路透社

## 英歐就北愛問題達「溫莎框架」協議



▲ 歐盟委員會主席馮德萊恩（左）27日會見英國首相蘇納克。法新社

【大公報訊】綜合《金融時報》及路透社報道：英國27日與歐盟就脫歐後的北愛爾蘭貿易達成所謂「溫莎框架」協議，分析指英國首相蘇納克把籌碼壓在與歐盟建立更好的關係之上，這可能會在保守黨內引起強烈反對。

歐盟委員會主席馮德萊恩27日到訪英國，在倫敦以西的伯克郡與英國首相蘇納克會面，雙方就英國脫歐後的北愛爾蘭貿易安排進行最後會談。蘇納克與馮德萊恩在本港時間27日晚間11點30分舉行記者會，宣布英歐達成所謂「溫莎框架」協議。

蘇納克在發布會上表示，根據新協議，將設立「紅色」和「綠色」通道系統，「綠色」適用於英國其他地區運往北愛地區銷售的貨物，可不接受繁重的海關檢查，「紅色」則適用於英國經北愛出口至歐盟的貨物。蘇納克稱：「我們已經消除了愛爾蘭海的邊界感」。此前有媒體報道指，英國將與歐盟共享運輸信息，並就可疑活動展開調查。

分析指，蘇納克為了與布魯塞爾和美國改善關係，不惜冒險在脫歐協議方面做出妥協，這可能引起保守黨內「脫歐派」的強烈不滿。英國脫歐後，為避免激化不同派系之間的緊張關係，英歐於2020年達成《北愛爾蘭議定書》，為北愛爾蘭島內出現陸上「硬邊界」，協議允許北愛爾蘭留在歐洲單一市場，英國進入歐盟的產品的邊境檢查改為在大不列顛島與北愛爾蘭之間進行。這一內容引起了北愛親英派民主統一黨（DUP）強烈不滿，DUP在去年的選舉後一直拒絕參與聯合政府，以此要挾英國政府修改議定書。報道指，英國與歐盟的協議，旨在緩解2020年英國「脫歐之後」與北愛爾蘭之間出現的緊張關係，但是能否達到目的，結束政治僵局則有待觀察。