

善用本地資源推進歷史教育

教育局課程發展處委託嶺南大學，為學校中國歷史科與歷史科老師組織培訓活動，日前於沙頭角抗戰紀念館舉行活動分享。嶺大學者劉蜀永分享其新作《港九大隊志》主要研究成果時，希望未來沙頭角抗戰文物徑計劃會獲得當局審批，讓學生及大眾可以更容易了解相關歷史。事實上，歷史教育可以形式多樣，生動活潑，除了課本教育和去內地參訪，也應該從本地實際出發，善用身邊資源，在這方面特區政府應負起推動、支持的主體責任。

2019年修例風波後，特區政府和社会更加重視歷史教育特別是中國史的教育，包括增加抗日時期的相關歷史課程，但如何教授好這段歷史，考起不少老師。其實，一九四一年日本偷襲珍珠港後數小時，對香港發動進攻，港英當局稍作抵抗就宣布投降，中國共產黨領導的廣東人民抗日游擊隊的一支武工隊進入沙頭角，建立港九大隊，展開了三年多的英勇抗戰，直至日本投降。港九大隊可歌可泣的抗戰史，是中華民族抗日救亡歷史的重要組成部分，展現了國家興亡、匹夫有責的愛國精神。港九大

隊有一百多人付出了寶貴生命。但由於種種原因，先烈們的事跡大多湮沒無聞。了解抗戰史，是香港愛國教育中的一個重要課題。

當年港九大隊活躍在與深圳接壤的沙頭角一帶，重要據點包括羅家大屋、南涌羅屋村、老龍田宴台山、鹿頸村及烏蛟騰村等。如果將之串聯起來，可以形成一條抗戰文物徑，全長逾十二公里。其中，羅家大屋是港九大隊的根據地和聯絡站，羅氏後人早前將羅家大屋捐獻出來，建立了抗戰紀念館，已於去年九月開業。有關部門需要抓緊時間，對抗戰文物徑上的其他重要遺址進行發掘修繕維護，以免被歷史的風沙和時間的蔓草所淹沒。

這條文物徑一旦建成，可以成為香港歷史教育的重要資源。老師帶同學們參觀文物徑，緬懷前輩為了保港衛國而付出的巨大犧牲，可以大大彌補書本教育的不足，理解愛國主義一直是香港的光榮傳統，這有助建立起民族和文化認同。學習抗戰史，了解到中國曾經落後遭列強欺凌的史實，更容易理解維護國家安全的重要性，沒有國家安全，家庭

和個人安全就無從談起。另一方面，文物徑穿越香港新界很多地方，這裏風光秀麗，同學們學習歷史之餘又可以認識香港的美麗大自然，可謂一舉兩得。

建立抗戰文物徑並非一件易事，涉及課程設計，以及微地、基建等等，需要各方共同努力。學者們通過大量研究，現在已基本上還原那一段歷史，不少抗日英雄的後代願意共襄盛舉，特區政府應該承擔起最重要的推動責任。事實上，特區政府近年高度重視歷史傳承，投放了不少資源。2018年，大公報發表了系列報道和評論，呼籲加快編修香港地方志，獲得特區政府積極響應。經過多年的努力，香港地方志編修工作已結出累累碩果，備受各界肯定，並屢屢獲得香港本地及國家好圖書大獎。

正如世上不缺少美，缺少的是發現美的眼睛；香港不缺少歷史教育的素材，例如香港舊地名、古地圖以及近年發掘出來的許多歷史遺址、遺物，均能印證香港與祖國自古以來血脈相連，命運與共，關鍵是要善用這些寶貴資源。歷史教育從身邊做起，年輕人更感興趣，更容易接受，會有很好的效果。

除口罩 時機到

疫情漸遠，香港何時擺脫口罩的束縛是大家最關心的話題之一，而不論從本地客觀形勢還是從全球大勢來看，解除強制佩戴口罩的規定，時機已到。

隨着本港走向全面復常，檢疫令、疫苗通行證、過關核酸證明書等都已成為過去式，抗疫措施目前僅剩下口罩令，而戶外運動可豁免戴口罩。特區政府一早表明，冬季流感高峰期一過，本港有機會撤銷口罩令。早前口罩令延至3月8日，意味着香港有望最快在下月初撤除口罩令。

就國際情況看，除口罩是大勢所趨。西方國家一早不戴口罩，香港周邊的新加坡、韓國、澳門等地亦先後解除口罩令，但具體操作不盡相同，有的仍要求進入安老院、醫院等場合時繼續戴口罩。日本宣布三月十三日起，是否戴口罩由民衆自行決定。內地在戴口罩方面並無硬性要求。在這種情況下，香港若繼續維持口罩令，可能予外界「疫

情未了」的印象，不利於吸引遊客，這與香港全力拚經濟的大方向不符。

連日來，本港抗疫專家紛紛為解除口罩令吹風，但在一次過全部解除抑或逐步解除方面則言人人殊。例如，有人認為可先解除戶外口罩令，觀察一段時間後再解除室內口罩令，而進入醫院等場所可另作安排。具體怎麼做，有待特區政府作最後定奪。當然，若實際情況允許，完全可以再進取一些。

另一方面，將來解除口罩令並不意味着不再抗疫，而是預防和檢測的主體責任由特區政府轉移到每一位市民身上，戴不戴口罩成為市民的自主選擇。新冠疫情將長期存在，對特定人群仍構成一定的威脅，不能掉以輕心。每個人免疫力不同，再說打疫苗得到的抗體會隨着時間推移而下降，接種新冠疫苗將成為常態，正如流感疫苗也需要年年打一樣。

龍眠山

參加講座 實地考察抗日遺址

教師受培訓 教授香港抗戰史



教育線上



教育局課程發展處去年11月委託嶺南大學香港與華南歷史研究部以「西貢與北區抗日史蹟」為主題，為前線中國歷史科與歷史科教師組織教師培訓活動，日前於沙頭角抗戰紀念館進行活動分享。嶺南大學香港與華南歷史研究部高級研究員劉蜀永在活動中表示，學術研究要與大眾接軌，才有利相關歷史傳承，並希望未來沙頭角抗戰文物徑計劃會獲當局審批。

教育局課程發展處總課程發展主任葉深銘表示，教育局亦已重新檢視相關課程內容，並在中三的課程加入香港抗戰的部分，其中又以東江縱隊港九大隊為主。

大公報記者 張凱晴（文） 何嘉駿（圖）

今次活動分為講座及實地考察，講座線上線下合共有約百名老師參加，其間劉蜀永主講東江縱隊港九獨立大隊及其歷史貢獻，扼要地分享了其新作《港九大隊志》的主要研究成果。

實地考察就由劉蜀永帶領約30名老師到西貢黃毛應玫瑰小堂、斬竹灣抗日英烈紀念碑及沙頭角抗戰紀念館進行培訓。

劉蜀永表示，「港九大隊」的歷史由上世紀八十年代開始已有相關研究，團隊當時去找抗戰時期的戰士和後人口述親身經歷，不過當時已距離抗戰40多年，因此當事人只靠腦海去記憶，在細節上會有出入，例如時間方面，故團隊會整理出相關問題再對比當時檔案。

他更提及，要舉行更多講座及參觀把知識帶給中學生，建議可以在中學生

的課程中加入相關部分。

以「港九大隊」歷史為主

教育局課程發展處總課程發展主任葉深銘稱，政府重視中國歷史科教育，局方已重新檢視相關課程內容，在中三的課程加入香港抗戰的部分，其中又以東江縱隊港九大隊為主，他說比較以往是增加了不少，有很多歷史片段隨着考察而浮現，相信相關內容會一直增加。

教育局課程發展處高級課程發展主任胡俊傑表示，很多時別人都以為歷史是一成不變的，但是歷史是會隨着學界最新的研究而不斷豐富；而教育局是為了不斷帶給老師及學生最新的研究成果和新的知識而努力。他更提及，實地考察很重要，令學生可以用「活」的方法去學習歷史。



▲沙頭角抗戰紀念館展出仿製的歷史文物。

▲沙頭角抗戰紀念館原本由羅家老屋改建而成，其中「港九大隊」的銅像，展示了兒童、婦女參戰。

高中生參觀紀念館 向低年級講解



▲嶺大劉蜀永教授（中）等，出席沙頭角抗戰紀念館講座及實地考察活動。

系統學習

香港教育局課程發展處與嶺南大學香港與華南歷史研究部，在去年11月為前線中國歷史科與歷史科教師組織的教師培訓活動，以「西貢與北區抗日史蹟」為主題，包括一次講座與一次實地考察。英華女學校歷史科吳永和老師及順德聯誼總會李兆基中學中國歷史科蔡君賢老師更現場分享培訓感受。

當「抗日歷史大使」

蔡君賢老師表示，由於紀念館地方不太大，他覺得難以一次過讓很多人來參觀，因此可先安排高中最感興趣的同

學先到訪，他們要自己考察及上網找資料，以及來這處去聽一些故事的講解。而每個學生就可以當一個「抗日歷史的大使」，再由他們向低年級的同學講解，他形容是一個相當有系統的計劃。

吳永和老師說，把參觀時拍攝的照片及村民親身經歷講解給學生聽，而早前的考察以人為本，所以其中的內容，老師主要是再複述給他們，成功令學生更了解相關歷史。他又建議學生參觀到訪時，老師要先去了解相關歷史，並製作相關工作紙去令學生參觀時有所聚焦，與課程可以結合就更好。

大公報記者張凱晴

港大研新物料 代替人牙做實驗

【大公報訊】香港大學牙醫學院牙科物質學副教授徐傑漢博士帶領的研究團隊，與武漢大學口腔醫學院口腔修復科黃翠教授、美國卓克索大學機械工程與力學系博士生Ebrahim Maghami合作，製成橢圓台狀的纖維增強複合樹脂新型材料，用作人類牙齒的有效替代品。目前已有牙科機構和港大牙醫學院簽訂合約，利用新型替代材料測試市場上的牙科陶瓷產品。

彌補離體牙供應不足

在疫情影響下，已拔除的離體人牙較難收集，加上離體牙齒的尺寸難以標準化，保存時間較短等局限，因而催生了開發替代材料的需



▲新型纖維增強複合樹脂材料製成的人牙替代材料，應用在牙冠疲勞測試。

求。研究人員把纖維增強複合樹脂新型材料與人牙象牙質進行分析對比，測試新材料的機械強度、彈性模量，以及與疲勞等相關表現，即物料承受不同壓力時表現的韌性。結果顯示團隊研發的新型材料，有

效替代離體人牙用於實驗研究。在疲勞載重測試中，研究人員把新型替代材料與二硅酸鋰製備的陶瓷牙冠黏結到一起，發現黏結新物料的牙冠，其疲勞負荷和壽命（耐久性），與黏結在離體牙上的牙冠相近。而新物料作為基底材料，在彈性和疲勞表現上與人牙相似，對應用於實驗室的疲勞測試極其重要。

徐傑漢博士表示，此項研究運用實驗、分析、數字化模擬的方法綜合測試了人牙象牙質替代材料的機械與疲勞性能，證明可有效用於陶瓷牙冠的標準化疲勞測試，新型替代材料的運用可彌補離體牙供應不足的問題，讓研究人員開展更可靠的實驗室研究。

IVE生開發駕駛者監察系統

【大公報訊】記者蘇薇報道：香港專業教育學院（IVE）數據科學及分析高級文憑學生鍾浩賢、黃靜儀、黃秋慧與資訊科技方案顧問公司及出租車公司合作，開發了一套「智能駕駛者監察系統」，旨在提示司機避免不當的駕駛行為，減少交通意



▲香港專業教育學院學生黃秋慧（左）及鍾浩賢等，與業界合作開發「智能駕駛者監察系統」。

外發生。團隊預計實況測試需時約一年，期望產品可於年底推出正式應用於其出租汽車中，長遠希望以車聯網技術推廣「智慧出行」。

辨識不當駕駛行為作提示

系統主要由鏡頭、喇叭及主機三部分硬件組成，鏡頭放置車內軀盤上方位置，面向司機，利用機器學習科技，實時監測駕駛者的動作和表情等駕駛行為，透過5G技術將影像及數據實時傳送至雲端加以分析。現時可分辨多種不當的駕駛行為，包括閉眼、低頭、打呵欠等，以及駕駛者的表情和情緒。開發團隊特別編寫程式，讓系統區分合理與不合理的駕駛行為，如辨別單手或雙手離軀盤等，系統會辨識及分析相關行為，再發聲提示，提醒駕駛者注意。