

大灣區航空購20架波音客機 明年起交付

黃楚標：看好灣區前景 希望提供平價舒適服務

大灣區航空與波音公司昨日在港舉行飛機訂購協議簽署儀式，大灣區航空將於2024年至2027年期間，從波音公司陸續引入合共15架737-9客機；另簽署意向書，購買5架787 Dreamliners（夢幻客機）。大灣區航空主席黃楚標指出，該批訂單有助公司開拓更多航點，及配合公司未來中長期的發展計劃，逐步從中短途航點網絡，發展至洲際、更長途的航班。

大公報記者 林靜文 蔣去情

大灣區航空行政總裁許漢忠與波音民用飛機集團市場銷售高級副總裁 Brad McMullen 作為雙方代表簽約。多名官員和業界人士在場見證，包括財政司司長陳茂波、商經局局長丘應樺、運輸及物流局局長林世雄和立法會主席梁君彥等。

三跑道提升港航空地位

黃楚標表示，在國家發展戰略引領下，香港可在粵港澳大灣區發展中扮演一個更重要的角色。隨着香港機場三跑道系統建設的完成，香港作為國際航空中心的地位將進一步提升，為航空業提供更多的發展機會，以及為粵港澳大灣區注入新的發展動力。

目前，大灣區航空的機隊採用3架波音737-800客機，提供定期航班往返曼谷、台北、東京和首爾。黃楚標稱，在15架737-9客機交付之前，大灣區航空亦計劃引入多架波音737-800客機，以配合發展所需；待2024年波音737-9客機開始交付後，將成為公司未來機隊的主要機型，用以開辦更多往來香港與內地主要城市的航線。

開辦更多往返內地航線

黃楚標指出，考慮到公司的市場定位、計劃提供航班服務的航點，以及中短途區域航線網絡發展的規劃考量，引入波音737-9客機最能有效配合。此外，波音737-9客機具備最佳的運載力和續航力，有助大灣區航空減低營運成本及拓展飛行網絡。至於787夢幻客機，則會待

機隊順利飛行一段時間和業務穩定後，再考慮轉用，又不排除買入中國商飛的C919客機。

波音民用飛機集團總裁兼首席執行官 Stan Deal（斯坦·迪爾）表示，大灣區航空是次選購波音737 MAX系列飛機，是對其能力的認可，相信可為該航空提供高性能、具可靠性和更低營運成本的服務，看好雙方的合作前景。

計劃推出商務艙

大灣區航空目前僅提供單一經濟客艙，黃楚標稱，波音737-9客機可為將來全面推出商務艙提供所需的空間及更大的靈活性。他稱對大灣區航空的商務艙感滿意，「比想像中好，現在主要是缺少運力」。希望為港人提供一個又平價又舒適也有服務的航空公司選擇，惟何時推出商務艙則仍在計劃，但會視乎不同航線需求，未必「架架機都有」。

問到香港航空業何時能恢復到疫前水平，他相信需要半年至8個月左右的時間。至於大灣區航空何時盈利？他則直言：「不敢想太多，能打平已經好舒服。」

黃楚標最後表示，隨着三跑道系統將於明年落成啟用，加上香港「背靠祖國，聯通世界」的獨特優勢，以及粵港澳大灣區的龐大市場發展潛力，國家「一帶一路」發展戰略，相信有助香港以及大灣區航空進一步發展，為打造香港成為國際航空中心作出貢獻。



▲大灣區航空昨日與波音公司舉行飛機訂購協議簽署儀式，以配合大灣區航空未來開拓國際長途航線服務的中長期規劃。大公報記者林少權攝

將推大阪與馬尼拉等新航線

長遠規劃

大灣區航空自去年7月投入服務以來，持續擴充飛行網絡。主席黃楚標指出，短期內將逐步開航到日本大阪、菲律賓馬尼拉和越南胡志明市，並增加個別航線的航班密度。黃楚標表示，未來會致力陸續增加新航點，增加航班密度，以滿足市場對公司航班服務不斷增加的需求，因此必須在增聘人才的同時，做好中長期擴充機隊的規劃。大灣區航空分別於去年7月、12月和今年1月先後開通往曼谷、台北、東京和首爾

航線。大灣區航空去年初獲空運牌照局頒發經營定期航空服務的空運牌照，可營辦編定航程的104條航線，包括內地、北亞和東南亞，當中有近半（48個航點）在中國內地，最近的地點是廣州；航線亦覆蓋港人較喜愛前往的日本、韓國和中國台灣。對於特區政府啟動的「你好，香港！Hello Hong Kong」大型全球宣傳活動，黃楚標指，將與機管局和旅發局合作，送出相當數量的免費機票，歡迎亞洲區旅客重新前來香港旅遊，談生意和探訪親友。

取消口罩令感高興 「真面目」參與簽約

花絮

「航空業那麼困難，疫情還沒看到一個拐彎點，為什麼您有興趣在香港成立這一家大灣區航空公司？」這是大灣區航空主席黃楚標經常被人問到的。他昨日在簽署儀式上分享了答案，「在『一國兩制』下，香港的將來一定會更好，我是充滿信心的；我也很相信疫情始終有完結的一天。」大灣區航空成立於2020年，並於2022年7月啟航。黃楚標表示，過去幾年，全球經濟受到新冠疫情衝

擊，各行各業都經歷了十分困難的時刻，尤其是航空業。但隨着疫情全面受控、緩和，將有助航空業加速復甦。對於特區政府本月取消口罩令，黃楚標感到非常開心，代表日常生活和經濟活動可以完全恢復正常，因此昨日大家都能輕鬆鬆鬆、以真面目來參加簽署儀式。



掃一掃 有片睇

波音民用機總裁：港經濟韌性十足

【大公報訊】「Hello! Hong Kong!」波音民用飛機集團總裁兼首席執行官 Stan Deal（斯坦·迪爾）出席簽約儀式時，以這樣一句問候作為開場白，引發現場一陣歡笑。斯坦·迪爾在會後接受訪問時強調，香港經濟韌性十足，看好市場前景，預計2024年迎來復甦。

享受來港時光 見證重拾活力

最近，特區政府啟動「你好，香港！」的大型全球宣傳活動，充分展示香港重返國際舞台。斯坦·迪爾稱，波音長期關注香港市場，儘管近年受到多重不利因素影響，毫無疑問正值艱難時期，但對未來充滿信心。談及本次在香港逗留的經歷，他難掩興奮，表示自己十分享受這段時光，很高興見到香港重拾活力。

波音昨日與大灣區航空簽署飛機採購協議，斯坦·迪爾指出，很高興和大灣區航空展開合作，是次交易充分拉近雙方距離，認為是良好的開始，又指後續也會與國泰航空（00293）合作。他續指，兩者經營規模並不相同，將為雙方提供服務。對於地緣政治不確定性，斯坦·

迪爾認為，航企核心業務在於為乘客提供滿意的服務，因此波音始終專注於和客戶對接，希望能建立緊密的合作關係，充分滿足客人需求。

專注航班安全 MAX料重獲信任

中國首架自研C919大型客機於去年12月開始交付，被問及競爭前景，斯坦·迪爾表示，很高興見到中國民用航空局為C919頒發型號合格證，波音喜歡競爭，相信將推動公司不斷向前，客戶將成為最終受益者。他指出，波音長期為中國多家航企提供服

務，對於公司優勢充滿信心。波音737 MAX系列客機近年飽受安全問題困擾。斯坦·迪爾強調，目前已徹查兩宗空難事件，並提到737 MAX客機運行數百萬小時，可靠性已經受時間檢驗，後續亦將專注航班安全，相信會重獲信任。他稱，目前正值航企機師重返崗位時期，波音將優先確保航班安全，並提供舒適且經濟實惠的服務。運輸及物流局局長林世雄昨日會見傳媒時也提到，民航局將就波音737系列做好把關，早前民航事件已完成調查，對客機安全有信心。

波音737-9基本數據

- 最大座級：220
- 航程：3300海里(6110千米)
- 客艙布局：單通道
- 長度：42.2米
- 高度：12.3米
- 最大貨艙容量：51.3立方米
- 最大起飛重量：88314千克
- 首飛：2017年4月
- 首次交付：2018年3月
- 所屬系列：737 MAX家族



▲波音民用飛機集團總裁兼首席執行官 斯坦·迪爾看好香港市場前景。大公報記者林少權攝

港科企夥拍波音 培訓航空人才

【大公報訊】為配合國家「十四五」規劃將香港打造成國際航空樞紐，「港產」航空科研公司 Aerosim 宣布，夥拍波音公司，為行業培育更多優質人才。

根據雙方簽訂的合作協議，Aerosim 將於其航空培訓課程中使用波音 AGT (Aviation Ground Theory) 飛行理論作教學，修畢相關航空先修課程的學員，可憑有關資歷銜接澳洲多所大學的航空專業學院或碩士課程。

另外，Aerosim 與其訓練機器亦可使用波音的實時空中地圖程式 ForeFlight 作培訓用途，Aerosim 更成為亞太區首間獲授權使用 ForeFlight 作訓練用途的培訓機構，提升模擬飛行訓練的真實感及實用性。

Aerosim 執行總監曾浩銘表示，國家「十四五」規劃將香港發展成國際航空樞紐的藍圖，估計香港航空業需要

10萬至20萬人才，當中並未計算整個亞太區約100萬人才需求，相信未來十年航空培訓市場的價值可達萬億港元。

曾浩銘提到，Aerosim 正與各合作夥伴籌劃拓展計劃，積極發展本地及大灣區業務，並將目光放眼到全國各地，以及海外例如馬來西亞及澳洲等地的專業航空培訓市場。



▲Aerosim 執行總監曾浩銘（右）與波音公司公務航空亞太區總監路濤於澳洲航空博覽會上簽訂合作協議。