

援烏坦克說辭相互矛盾 「北溪」事件無下文 美德首腦會晤 難掩兩國分歧

【大公報訊】綜合《紐約時報》、《衛報》報道：德國總理朔爾茨3日到訪白宮，與美國總統拜登商討對烏軍援等議題。雖然兩人在會上一再強調「美德友好關係」，但分析指出，華府與柏林近來在援烏主戰坦克、「北溪」管道爆炸案以及充斥保護主義色彩的美國《通脹削減法案》三大議題上矛盾重重；隨着俄烏戰事的延燒，北約內部分歧愈發難以彌合。



美德近期齟齬

援烏坦克「羅生門」

美德在援烏烏克蘭主戰坦克一事上說法矛盾。美方稱自己在德國苦苦相逼之下同意對烏交付M1「艾布拉姆斯」坦克，強調自己是為了維繫「聯盟團結」，才勉為其難答應德國。德方反駁說「根本沒這回事」，總理朔爾茨強調，是德國在「費力」推動盟友兌現供武承諾。



▲烏克蘭渴望擁有德製「豹2」坦克。美聯社

《通脹削減法案》

美國總統拜登去年簽署《通脹削減法案》，歐盟官員批評其中的補貼條款歧視歐洲汽車製造商，具有保護主義色彩，而一向以汽車產業為傲的德國無疑受到最大打擊。去年年底，法國和德國經濟部長發表聲明，強烈要求美國確保「歐洲產品有資格獲得與美國產品相同的稅收抵免」。

「北溪」管道爆炸案

俄歐「北溪」天然氣管道對德國至關重要，俄烏衝突爆發後，朔爾茨在重重壓力下拒不同意棄用「北溪」，他曾在爆炸發生前一個月，親自視察渦輪機廠商西門子公司，要求盡快解決故障問題。美國調查記者赫什上月爆料說，華府一手策劃實施了「北溪」管道爆炸事件。有德國議員表示，德國很清楚「只有德國的盟友能實施這種恐怖行為」。

大公報整理

3月3日，拜登與朔爾茨在白宮會面，這是朔爾茨任內第二次訪美。一名美國政府高官透露，拜登和朔爾茨的會晤持續了一個多小時，討論重點是繼續推動對烏克蘭的「全球援助」。但兩國會後發布的官方聲明幾乎沒有提供更多談話細節，更沒有披露任何可能達成的協議或計劃。

朔爾茨此行異常低調

會談當天，華府宣布新一輪對烏軍援方案，價值約4億美元，所涉及的武器包括榴彈炮、用於「海馬斯」多管火箭炮的彈藥及裝甲架橋車等。

沒有媒體隨行、沒有設宴、會後也沒有聯合記者會或聯合公報，《紐約時報》認為，朔爾茨此次美國之行異常低調。德國《慕尼黑信使報》3日披露，朔爾茨飛往華盛頓的專機上只有親密幕僚和安保人員，而非像以往一樣有25名左右的記者隨行，「這對於如此重要的訪問目的地來說很不尋常」。

拜登和朔爾茨3日在閉門會議前對媒體發表講話，拜登稱美德「齊心協力」援助烏克蘭，兩國在彈藥、火炮、坦克和防空系統等「所有方面步調一致」。拜登又指：「作為北約盟國，我們讓聯盟更強大。」朔爾茨則表示，跨大西洋夥伴關係「處於非常良好的狀態」。

雖然拜登聲稱兩國步調一致，但在援烏坦克一事上，美德間的分歧已經公開化。美國國家安全事務助理沙利文最近表示，美方在德國「苦苦相逼」之下同意對烏交付M1「艾布拉姆斯」坦克，強調美國是為了維繫「聯盟團結」，才勉為其難答應。德方則反駁說「根本沒這回事」，朔爾茨還表示，德國在援烏武器交付方面走在西方前列，甚至有時需要「費力」才能推動盟友兌現供武承諾。

歐洲庫存「豹2」多老舊

本月舉行的慕尼黑安全會議上，德國防長皮斯托瑞斯表示，在坦克援助一事上，「有些國家更願意躲在德國後面」。德國及其盟友東拼西湊60多輛「豹2」坦克，但許多國家發現，庫存坦克無法使用或缺少備用零件，有些國家還必須從退役軍人中抽調人員，培訓烏軍使用這些老舊坦克。

《紐約時報》指出，隨着選舉年臨近，共和黨議員對援助烏克蘭的反對聲越來越大。德國馬歇爾基金會常駐高級研究員簡斯表示，朔爾茨將在2025年面臨大選，他需要得到美國總統的合作承諾。簡斯稱：「出於國內原因，他們（拜登和朔爾茨）需要彼此，他們在政治可持續性問題上，都面臨一些阻力。」

去年9月發生的俄歐「北溪」天然氣管道爆炸事件，是美德之間又一分歧點。俄烏衝突爆發後，朔爾茨在重重壓力下仍拒絕棄用「北溪」，足見該管道對德國的重要性。美國調查記者赫什上月爆料，華府一手策劃實施了「北溪」管道爆炸事件。德聯邦議員科特雷表示，德國很清楚「只有德國的盟友能實施這種恐怖行為」。

另外，拜登去年簽署了《通脹削減法案》，其充滿保護主義色彩的條款對德國等歐洲國家的汽車產業造成嚴重打擊。法國和德國經濟部長去年批評美國此舉，但被華府無視。

俄僱傭兵稱已包圍巴赫穆特

美德領導人會晤同時，烏克蘭東部重鎮巴赫穆特持續激戰。巴赫穆特是俄烏雙方近段時間的爭奪焦點，俄僱傭兵「瓦格納集團」創始人普里戈津3日表示，瓦格納部隊實際上已包圍了巴赫穆特，目前只剩一條由烏軍控制的道路。



▲「織女星-C」去年7月13日試射成功，但在12月的首次商業發射中失敗。法新社



▲美國總統拜登（右）3日會見到訪的德國總理朔爾茨。美聯社

▼德國柏林民眾2月25日上街抗議政府向烏克蘭運送武器。路透社



傳俄羅斯暫時封存「北溪」管道

【大公報訊】據路透社報道：消息人士透露，俄羅斯將暫時封存去年遭破壞的「北溪」天然氣管道，沒有立即修復或重啟的計劃。

去年9月，由俄羅斯經波羅的海向歐洲輸送天然氣的「北溪」管道發生爆炸。俄羅斯天然氣工

業公司表示，修復破裂的管道在技術上可行，但俄方認為在可預見的未來，與西方的關係幾乎沒有改善的可能性，因此暫不需要修復這些管道。

知情人士稱，雖然沒有修復破裂管道的計劃，但至少會將管道封存，以備將來可能重新啟

用。路透社指，俄方可能想將破裂的管道兩端密封起來，並塗上一層塗料，防止海水進一步腐蝕。另有一名俄羅斯消息人士說，如果美國賣給歐洲的液化天然氣價格繼續上漲，歐洲可能準備從俄羅斯恢復購買天然氣。

美國資深調查記者、普立茲獎得主赫什上月發布一份調查報告，指美國以北約軍演為掩護，秘密派遣海軍蛙人在「北溪」天然氣管道下放置炸彈，一手釀成爆炸事件。白宮予以否認，德國等歐洲國家則保持沉默。

3月3日，俄羅斯外長拉夫羅夫表示，俄方不會讓西方國家再次對俄方能源輸送管道實施爆炸破壞。拉夫羅夫稱，「北溪」管道被炸後，俄方要求展開全面調查，但立刻遭到拒絕。



▲「北溪」管道短期內難重啟，圖為位於德國的「北溪」設施。路透社

岸田擬訪印度 修補兩國關係

【大公報訊】據共同社報道：日媒引述消息人士稱，日本首相岸田文雄計劃本月19至21日訪問印度，並與印度總理莫迪舉行會談。外界認為，岸田此行的目的之一，是為了緩解日本外相林芳正缺席G20外長會造成的負面影響。

報道指出，岸田已協調在3月19至21日訪問印度，預料岸田此行將以G7輪值主席國身份，與作為G20輪值主席國的印度加強合作。岸田有意在與莫迪舉行的會談中，主張基於法治的國際秩序重要性，並在應對烏克蘭危機等領域呼籲合作。

分析指，日本政府跟隨美國對俄實施制裁，但印度堅持與俄保持傳統友好關係，不參加對俄制裁，日印之間存在明顯分歧。

此外，日本計劃今年5月在廣島主辦G7首腦峰會，岸田此前已表達欲邀莫迪參會的想法，預料此行會當面向莫迪提出邀請。

3月1日至2日，G20外長會在印度舉行。日本外務大臣林芳正因赴國會接受預算案質詢，缺席這場國際會議，受到國內外批評。在這個時間點傳出岸田有意訪印，一名日本政府相關人士解釋「跟這次林芳正的事並非無關」，意指岸田此行目的之一，正是為林芳正缺席G20外長會「進行彌補」。

「織女星-C」商業首射失敗 疑烏製部件存缺陷

【大公報訊】據路透社報道：歐洲「織女星-C」運載火箭去年首次商業發射失敗墜海，重挫歐洲航天計劃。3月3日，歐洲航天局（ESA）公布調查結果，稱發射失敗的原因是烏克蘭製造的部件有缺陷。

去年12月20日，「織女星-C」火箭在法屬圭亞那庫魯航天中心發射升空，由於發動機異常，火箭在飛行約兩分半鐘後墜海。歐洲航天局日前公布調查結論指出，火箭發動機中有一

個被稱為「噴管喉部」的部件，由碳複合材料製成，可承受高溫。然而，在發射過程中，該部件遭受「熱機械過度侵蝕」，火箭發動機燃燒室壓力下降，導致推力下降及火箭墜毀。「噴管喉部」問題部件由烏克蘭南方設計局製造，該局此前曾參與建造蘇聯核導彈庫。

「織女星-C」火箭項目方、意大利航天公司AVIO行政總裁蘭佐表示，缺陷部件在俄烏衝突前已製造完

成。他認為，新冠疫情導致的封鎖可能是出現缺陷的原因之一。

「織女星-C」項目於2014年啟動，意大利、法國等13國參與其中。該火箭於去年7月13日試射成功，一度被視作歐洲火箭發射事業新時代開啟的標誌。法國《世界報》認為，首次商業發射的失敗，對歐洲太空計劃造成沉重打擊。《自然》雜誌則擔憂，歐洲已經積壓了大量太空發射任務，將會進一步推遲。