

# 發展創科不遺餘力 膺「感動中國年度人物」

## 86歲陳清泉：撻起袖子加油幹



感動中國2022年度人物昨晚(4日)揭曉。中國工程院院士、第十屆全國政協委員、中國能源學會副會長、香港大學教授陳清泉院士榮獲「感動中國2022年度人物」獎。陳清泉是第一位中國工程院香港院士，他始終心懷祖國、心繫香港，為香港創新科技發展貢獻力量。

「我雖然86歲了，但我還要撻起袖子加油幹，要分秒必爭，為國家、為香港、也為全世界的科學發展。」陳清泉昨晚接受《大公報》專訪時表示心情非常激動，他說這份殊榮對自己而言是壓力，也是鞭策。

大公報記者 湯嘉平

陳清泉昨晚聽聞自己獲獎後對大公報記者表示，首先要感謝國家、感謝自己的學校、老師、學生和朋友，感謝大家幾年來對他的培養、教育和支持！他說自己加入中國工程院以後，工程院亦對他進行培養和教導，認為這個光榮「應該屬於大家的，沒有國家的培養，大家的幫助，也不會有我今天。」

耄耋之年的陳清泉認為，年齡只是一個數字，自己接下來還會繼續「撻起袖子加油幹」。「只要我的生命還在跳動，我就要繼續去揭示自然界的規律，造福全人類。」

### 深深牢記習主席五句話

陳清泉說，現時的香港正趕上前所未有發展創新科技的好時機。他說香港自開埠以來，對發展科技有着不同的說法，但現在整個社會已取得共識，科技是社會經濟發展的硬件和發動機。隨着去年底政府出台《香港創新科技發展藍圖》，香港科技的生產鏈也正在改善。

「習主席在去年6月30日在科學園接見我的時候，我正好就站在他的正對面。他的五句話深深牢記在我的大腦。」陳清泉憶述，第一句話是要充分發揮香港自身的優勢；第二句話是要匯聚全球創新的資源；第三句話就是香港和內地粵港澳城市要珠聯璧合。「珠聯璧合以後，就是要強化產學研的協同創新作用，最後是最重要的目標，就是要着力建設全球新高地。」

陳清泉表示，習主席已經指明方向，現在是香港發展創科前所未有的好時機，主要體現在三個方面：

從國家來說，國家對科技的迫切需求，前所未有。國家已經把科技創新，放在建設現代化社會主義國家的核心地位；第二是國家對科學家的期望和愛護，前所未有；第三是科學家發揮自己才能的機遇，前所未有。

「所以從國家、從香港，我們都是在這個新征程上出發，我們要匯聚共識，團結各界。為實現香港的科創藍圖，也是為實現香港『一國兩制』長期穩定繁榮，行穩致遠做出貢獻。」

### 兩會是團結奮進的大會

適逢兩會開幕，陳清泉指出，今年的兩會有幾個特徵，一來這是二十大後召開的兩會；二來這是「十四五」規劃開局的一年；三來是換屆開局之年。「在這樣的情況之下，如何應對挑戰，從勝利走向勝利？所以應該說，這次兩會是繼續匯聚共識的大會，更是團結奮進向前的大會。」

《感動中國》是中央電視台綜合頻道打造的一個品牌欄目，每年2月前後推出，已經連續舉辦多年，通過多種投票方式選取年度具有震撼人心、令人感動的人物和團隊，被媒體譽為「中國人的年度精神史詩」。

《感動中國》節目向全國觀眾推出了許多人物，其中有成龍、濮存昕、劉翔、姚明、閻肅、郎平等光彩耀人的文體明星，也有巴金、鍾南山、袁隆平、葉嘉瑩、屠呦呦、錢學森這樣的睿智學者，更有張榮鎖、魏青剛、黃久生、王鋒、田世國、王順友這樣的普通百姓，還有徐本禹、鄭培民、梁雨潤、楊業功、劉金國、劉躍進這樣的黨政高官。每個人物身上都有一種讓觀眾感到心靈震撼的精神力量。



▶ 陳清泉獲得感動中國2022年度人物獎。視頻截圖

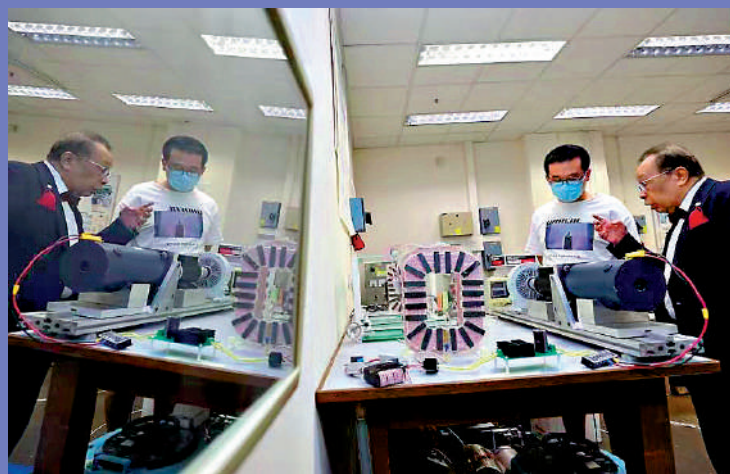
### 中央電視台頒獎辭

感動中國2022年度人物 陳清泉

汽車曾經改變世界，而你要改變汽車。  
中國製造，今天車轍遍布世界，你是先行者，你是領航員。  
在新能源的賽道上，馳騁了四十多年，如今，你和祖國，正在超車。

2021年7月11日，這是一個具有里程碑意義的重要批示，充分體現了習近平主席和國家對香港科技工作者的親切關懷，不僅解決了影響香港和內地科技交流合作的許多問題，更重要的是鼓舞了香港科技界和香港同胞，豐富了「一國兩制」的內涵。

——摘自2018年陳清泉等24位院士收到習近平主席回信後的感言



▲ 國家全力支持內地和香港科研發展。

### 《感動中國》2022年度人物名單

錢七虎、鄧小嵐、楊寧、沈忠芳、徐淙祥、「銀髮知播」群體、徐夢桃、陳清泉、陸鴻、林占熿

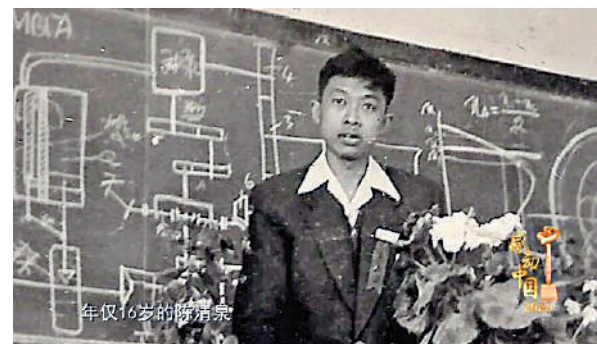


掃一掃 有片睇



### 陳清泉小檔案

- 原籍福建漳州，1937年生於印尼馬吉朗市。
- 1957年，畢業於北京礦業學院。
- 1959年，獲北京清華大學頒發碩士學位。
- 1982年，獲香港大學哲學博士。
- 1993年，獲烏克蘭敖德薩理工大學榮譽科學技術博士學位。
- 1997年當選中國工程院院士、英國皇家工程院院士、烏克蘭工程科學院院士等職。
- 現任香港大學榮譽教授、中國礦業大學資訊與電氣工程學院院長、香港工程科學院副院長，兼任世界電動車協會主席、亞太電動車協會主席等職務。
- 陳清泉發明了多種電動車專用的特種電機及其控制裝置，研製出多輛不同類型的電動車。其研究和創新成果多次在國際上獲獎，並在中國、日本、美國、德國得到應用。創辦了世界電動車協會，被譽為「電動車三賢士之一」和「亞洲電動車之父」。



▲ 1953年，16歲的陳清泉考入北京礦業學院機電系。

## 習主席回信 指明灣區創科發展方向

### 莫大鼓舞

2017年6月，陳清泉率頭，與香港其他23位中國科學院院士、中國工程院院士一起，給習主席寫了一封信，表達了香港科技工作者報效祖國的迫切願望和促進科技創新的巨大熱情，同時也期待國家能夠幫助解決一些影響科研發展的問題。

「我沒有想到，習主席這麼快就作出了重要批示，勉勵香港科技工作者融入國家建設，

並責成中央有關部門予以落實國家科研經費過境香港使用等問題。」陳清泉十分感慨，掣肘兩地科研交流的壁壘終被破除，粵港澳灣區的科技創新邁上一個新的台階。

### 陳清泉親自帶隊考察外國高科技

陳清泉院士原籍福建漳州市，1937年出生於一個印尼企業家的家庭。1959年獲清華大學碩士學位。1976年開始，他一邊在當時的香港理工學院任講師，一邊在香港大學攻讀博士，於1982年取得博士學位，同年任教該校電機電子工程學系，現為港大榮譽教授。

陳清泉表示，港英時期香港對科技沒有什麼規劃或需求。昔日的大學是教書的地方，沒有科研工作；直至後來研資局成立，才可以申請科研經費，但由於香港欠缺科研生產鏈，令大學實驗室只能集中在基礎研究，成為「論文工場」。

在這種情況下，陳清泉的科研成就是當年特例，其電動車研究多次在國際上獲獎，更得到國內外主流廠家採納應用，在世界有廣泛影響力，被譽為「亞洲電動車之父」。在1997年香港回歸祖國那一年，他當選為中國工程院院士。

當時的特區行政長官董建華指出，香港將重點發展兩個產業，其中包括資訊科技產業，欲將香港打造成國際的科技中心，向以色列、瑞士、芬蘭學習。三年後，陳清泉義不容辭，親自帶隊到芬蘭，訪問政府有關部門、大學、孵化器、高科技基金、開發區等，學習如何發展高科技。當中包括考察當年的手機巨頭——諾基亞公司。

陳清泉慨嘆，後來香港科技發展有些阻力，香港某些人士缺乏科技熱情，從回歸初期未能引進重量級高科技企業，到幾年前有建議成立創新科技局，「竟然要在立法會辯論大約兩年，真是浪費時間和資源！」

陳清泉興奮地說，現時香港得到國家大力支持，打造國際創科中心，發展科技更加順利。

在中央支持下，粵港澳大灣區的科技創新邁上一個新的台階。



▲ 陳清泉設計的電動汽車HKU2001。

## 「亞洲電動車之父」：中國汽車勢將超過美國

貢獻良多 陳清泉院士被譽為「亞洲電動車之父」，世界電動車協會亦是由他創辦。他說，自本世紀初開始，電動汽車的發展重心已從美國轉移到中國，這歸功於中國快速的經濟發展和龐大的需求市場。現時中國的電動汽車產銷量超過世界的一半，雖然說一些核心技術方面還有待進步，但是中國發展電動汽車的路線是正確的。

陳清泉曾表示，全世界汽車的發展與國家的GDP都是緊密相關的，隨着中國GDP的繼續增長，未來將很有可能超過美國，這也注定了中國的汽車還將繼續發展。

陳清泉接受傳媒訪問時曾提到，我國電動汽車發展面臨的最大障礙不是技術問題，而是缺少好的基礎設施和好的商業模式。「推廣電動汽車最大的阻力是在城市裏，市民的最大顧慮就是充電問題和安全問題，價錢則是次要的。」



▶ 1982年，陳清泉博士畢業。視頻截圖



▶ 內地新能源產業正在高質量發展。



在中央支持下，粵港澳大灣區的科技創新邁上一個新的台階。