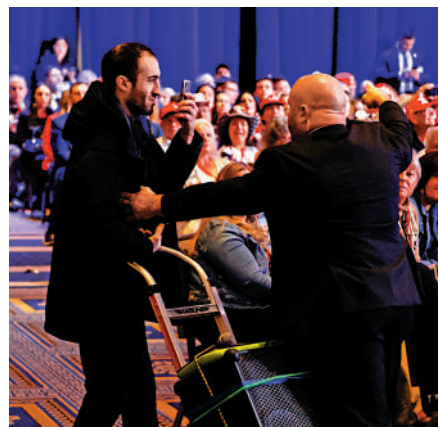


共和黨重量級人物缺席 特朗普演說亦不賣座 美國保守派大會淪馬戲團表演

【大公報訊】綜合《衛報》、《華盛頓郵報》、美聯社報道：為期四天的美國「保守派政治行動大會」（CPAC）在馬里蘭州舉行，前總統特朗普當地時間4日現身發表演說，將2024年的總統大選描述為關乎國家未來的生存之戰。他還狂言，就算自己被定罪也不會退選。本屆保守派大會因為多位共和黨重要角色缺席，被外界質疑影響力大不如前。《華郵》更是稱這場活動是「馬戲團表演，特朗普就是馬戲團的指揮」。



▲會場保安4日趕走一名打斷特朗普演講的男子。路透社



▲特朗普的支持者在CPAC會場合影。路透社



特朗普：
●風力發電機殺死鳥類，是有史以來開發的最貴能源。

CPAC謠言滿天飛

事實：

一向反對風力發電的特朗普誇大了後果。每年有約32.8萬隻鳥飛入風電場後死亡，但在美國，每年被貓殺死的鳥類就有40億隻，化石燃料發電廠也導致1450萬隻鳥類死亡，而撞上建築物死亡的鳥類則有9.88億隻。據估計，到2027年，陸上風電的成本將低於煤炭、核能、生物質能和水電。

▲特朗普4日於美國馬里蘭州出席保守派政治行動大會。路透社

CPAC曾經是共和黨領導層和任何有志於此的人不容錯過的年度聚會。然而，今年包括佛州州長德桑蒂斯、弗吉尼亞州州長楊金，前副總統彭斯在內的多位共和黨明星政客都缺席，他們都說自己忙或者已有安排。德桑蒂斯在佛州參加另一保守派重頭戲、主張減稅的「成長協會」籌款活動，該組織與特朗普不和。

特朗普：被定罪亦不退選

當地時間4日，在近兩個小時的演講中，特朗普談到2024年美國總統大選是一場關乎國家未來的生存之戰。他說：「我們別無選擇，如果我們不這樣做，我們的國家將永遠消失。」他稱這是「最後一戰」。而如果他在任何聯邦或州調查中被起訴，他也不會退出2024年總統大選的選戰。

特朗普稱，「人們已經厭

倦了RINO（名義上的共和黨人）和全球主義者；他們希望看到美國優先。這就是他們想要的。這並不太複雜。」他還批評，「共和黨被怪人、新教徒、開放邊境的狂熱者和傻瓜所統治。」

雖然2020年大選時，特朗普堅稱提前投票和郵寄選票滋生舞弊，但這次談到2024年選舉時卻轉軟，應該靈活利用提前投票、郵寄投票等方法「全面壓制左派」。

而在CPAC舉行的非正式民調中，62%受訪者支持特朗普再次代表共和黨競逐總統，比例較去年的55%顯著上升，德桑蒂斯以20%的支持率位居第二。本周宣布參加共和黨提名的商人佩里、約翰遜（Perry Johnson）獲得5%的選票，民調排名第三。特朗普最引人注目的挑戰者、前南卡羅來納州州長黑莉的投票率為3%。

前愛將不點名批評特朗普

作為特朗普曾經的愛將，已宣布參選的黑莉以及可能參選的前國務卿蓬佩奧，3日也在會議上發言，雙雙不點名暗諷特朗普，批評「名人領袖」不接地氣，並指出共和黨一直在輸掉本可獲勝的選舉。蓬佩奧呼籲保守派不要模仿進取派，動輒擁護「名人領袖」，這

樣的領袖「自尊心脆弱又拒絕面對現實」。

黑莉上個月開始競選活動，她在3日的演說中指出共和黨過去八次選舉有七次失敗。她說：「我們的目標正確，但未能取得大多數美國人信任。現在這種狀況結束了。如果您厭倦落敗，請相信新一代。如果您想贏，請和我站在同一陣線。」儘管黑莉整場演說獲得禮貌性的掌聲，但在地進入會場時仍有多名與會者反覆高喊「特朗普、特朗普」。

會場內有多排空座位

值得注意的是，本屆CPAC大會人氣不如以往，會場內有多排的空座位。即便是在特朗普發表演說時，宴會廳的觀眾席都沒有坐滿，後面幾乎完全空着。

此外，缺席本次大會的共和黨重量級人物，除了德桑蒂斯和彭斯，還有共和黨參議院領袖麥康奈爾、眾議院議長麥卡錫和共和黨全國委員會主席麥克丹尼爾等。CPAC負責人馬特·施拉普也缺席了，他涉嫌去年在一場共和黨參議院競選活動性騷擾一位男助手。曾經是特朗普「啦啦隊」的霍士新聞也不再是CPAC的贊助商。

《華郵》3日報道指出，年復一年，CPAC漸漸不是一個保守派活動，而越來越像一個特朗普指揮的馬戲團。來賓名單上探索保守派正確道路的政策專家也越來越少，越來越多的充斥着適合上鏡的政治花瓶們。現在大會氛圍和特朗普的競選集會並沒有什麼區別。



共和黨議員格林：

●澤連斯基想要美國孩子在烏克蘭戰場

事實：

澤連斯基未曾說過想要美國的孩子在烏克蘭戰場上打仗或死去。此前網上熱轉的一段視頻為移花接木的假新聞，已被多家媒體闢謠。

▲聯合國5日通過《公海條約》以保護全球30%的公海海域。美聯社

聯合國通過歷史性《公海條約》

【大公報訊】綜合BBC、法新社報道：聯合國歷經15年協商，終於在當地時間3月5日通過《公海條約》，參與國承諾在2030年之前，將全球30%的公海納入保護區，以保護海洋生物多樣性。

經過兩周緊張的會談，包括周末38小時馬拉松式的通宵會議，各國代表終於敲定一份文本。擔任會議主席的新加坡海洋和海洋法問題大使陳惠菁（Rena Lee）於紐約聯合國總部宣布：「這艘船已經靠岸了」。條約參與

國的政府同意在2030年之前，將全球30%的公海納入保護區，限制捕魚量、航道和深海開採等活動。

現行《聯合國海洋法公約》簽訂於1982年，建立了公海區域，各國平等享有進行捕魚、航行或水域研究的權利，其中僅1.2%公海受到保護，遠遠不夠。根據國際自然保護聯盟的數據，受到氣候變化、過度捕撈和航運交通等威脅，全球近10%的海洋物種面臨滅絕的危險。

因資金和捕魚權問題的分歧，公海

保護談判已擱置多年。新條約中建立的保護區可限制捕撈量，減少有害生物的噪音、污染或毒物。

陳惠菁則宣布，該協議在經過律師審查，並翻譯成聯合國6種官方語言後，將在日後正式通過。北歐綠色和平組織的羅拉·梅勒稱這項勝利標誌着「在一個分裂的世界中，保護自然和人類可以戰勝地緣政治」。

共和黨議員吉姆·喬丹：

●拜登說半個美國都是法西斯

事實：

拜登在演說中沒有提及「法西斯」，他說像特朗普這種主張「讓美國再度偉大」的共和黨人不尊重憲法，也不相信法治。他強調不是每個美國共和黨人，至少大部分都不是，「讓美國再度偉大」的共和黨人

來源：CNN、《紐約時報》

▲美國俄亥俄州4日發生貨運火車脫軌事故。美聯社



俄亥俄州再有貨運火車脫軌

【大公報訊】據NBC及CNN報道：美國俄亥俄州東巴爾的摩「毒火車」事故時隔一個月，該州4日傍晚又發生一起貨運火車事故，大約有20節車廂脫軌，車廂連同運送物還是諾福克南方鐵路公司。

據報道，車廂連同運送物還是諾福克南方鐵路公司。據報道，車廂連同運送物還是諾福克南方鐵路公司。據報道，車廂連同運送物還是諾福克南方鐵路公司。

據報道，車廂連同運送物還是諾福克南方鐵路公司。據報道，車廂連同運送物還是諾福克南方鐵路公司。

示，脫軌的車廂歪倒在道旁，有的互相擠壓。

克拉克縣政府晚些時候在社交媒體上表示，已要求列車脫軌地點周邊大約300米範圍內的居民就地避險，並要求出行居民避開41號州際公路附近地區，但不會發布正式疏散通知。

另一方面，「毒火車」脫軌事故發生超過一個月後，俄亥俄州州長辦公室發布東巴爾的摩小鎮居民的健康調查問卷結果，顯示大部分居民都出現頭痛、焦慮和咳嗽等症狀。在接受調查的170人當中，74%的人表示出現頭痛，64%有焦慮症狀，61%的人咳嗽，另有58%的人報稱疲勞，52%的人出現易怒、疼痛或者皮膚刺痛等。

「豹2」軍火商擬在烏克蘭建廠

【大公報訊】據路透社消息：德媒5日引述萊茵金屬（Rheinmetall）行政總裁帕珀格的說法報道，這家製造「豹2」等坦克的軍火商計劃在烏克蘭建造一座坦克工廠，每年可以製造最多400輛「黑豹」主力坦克，目前正與烏克蘭政府進行相關談判。

萊茵金屬製造火炮彈藥、各種軍事裝備，旗下著名產品包括「黑豹」坦克，以及與克勞斯-瑪菲、威格曼集團聯合生產的「豹2」坦克等。

據《萊茵郵報》報道，帕珀格說，「大約2億歐元（約16.7億港元）可以在烏克蘭建造一座萊茵金屬工廠，每年可以製造最多400輛「黑豹」主力坦克。」

「黑豹」主坦克於去年歐洲國際防務展首次曝光，為萊茵金屬旗下最新一代主坦克。

帕珀格說，與烏克蘭政府的談判很有希望，可能未來兩個月就有定論。帕



▲德國軍火商萊茵金屬擬在烏克蘭建坦克工廠，稱每年可以製造最多400輛「黑豹」主力坦克。路透社

珀格認為烏克蘭需要600到800輛坦克，為達到上述目標，必須迅速開始製造新坦克。

《德國商報》2月10日報道，帕珀格透露，萊茵金屬正與烏克蘭政府討論提供「黑豹」主坦克的議題。目前「黑豹」主坦克僅有一輛概念車，但若烏克蘭有需求，「黑豹」可在15至18個月內組裝完成並交貨，屆時這款主坦克將在德國或匈牙利進行生產。

德意志交易所集團上週五表示，萊茵金屬本月將於藍籌股指數DAX上市。在德國政府決定向烏克蘭援助「豹2」坦克的消息傳出後，萊茵金屬1月股價創新高。