

韓國二戰勞工賠償方案引發聲討

在野黨批外交史最大恥辱 民眾轟背叛歷史

【大公報訊】

綜合韓聯社、法新社報道：當地時間3月6日，韓國政府公布二戰勞工問題賠償方案，不要求相關日企直接賠償，而是由韓國政府轄下的基金會進行「第三方代償」。這一消息引發韓國各界震動，二戰受害勞工、在野黨及民間團體紛紛發聲痛批尹錫悅政府「背叛歷史」。美日政府則對方案表示「讚賞」。

韓國外長朴振6日正式公布日本二戰強徵勞工賠償方案，根據這一方案，日本被告企業無需參與，而是由韓國行政安全部下屬、2014年成立的「強制動員受害者基金會」出面，從韓國私人領域籌措捐款，向已經打贏對日索賠官司的15名受害者，以及後續其他勝訴的受害者支付賠償。

1910年至1945年，日本在朝鮮半島實行殖民統治，強徵大批勞工到日本做苦力。韓國受害勞工及遺屬戰後多次發起訴訟向日方索賠，但日方一直聲稱，1965年韓日關係正常化協議「已解決」索賠問題。

韓國大法院（最高院）2018年終審判定日本新日鐵住金公司、三菱重工公司須為二戰期間強徵韓國勞工從事重體力勞動的行為支付賠償，兩家日企均拒絕服從判決。案件宣判後，日本對韓方實施一系列經濟報復措施，包括限制關鍵原材料對韓出口，兩國關係跌至冰點。

中方：歷史不容否認和篡改

韓國最大在野黨共同民主黨領導人李在明6日發聲抨擊，譴責尹錫悅政府「選

▲ 豎立在首爾街頭的一戰受害勞工紀念雕像。



和平統一背道而馳。」

中國外交部發言人毛寧6日表示，強徵和奴役勞工是日本軍國主義在對外侵略和殖民統治期間對包括中國、韓國等在內的亞洲國家人民犯下的嚴重人道主義罪行。這一歷史事實鐵證如山，不容否認和篡改。

的內容，日本政府有意取消對韓國的半導體材料出口限制，以換取韓方撤回向世界貿易組織提出申訴。韓方6日公布賠償方案後，日本宣布將啟動雙邊磋商，旨在解除從2019年持續至今的對韓出口管制。日媒6日又援引韓國政府相關人士報道，稱韓國總統尹錫悅計劃本月內實現訪日計劃，與岸田舉行首腦會談。

尹錫悅支持率低迷成變數

分析指出，上合約10個月的尹錫悅力主與美日合作，但低迷的施政滿意度恐成為絆腳石。韓國放送公社（KBS）近期發布民調，顯示59.6%的受訪者反對尹錫悅向日本示好的方針，僅33.3%支持。韓國國內四家民調機構2日聯合發布民調顯示，尹錫悅施政滿意度僅37%，不滿意者達51%。

美國智庫「外交關係協會」日本事務專家史密斯說：「雖然施政團隊試着穿針引線，但尹錫悅沒有太多操作空間，此外也得看日本能否幫點忙。」美國威爾遜國際學者中心亞洲局長金秀美則說：「即便能達成某種程度的協議，也需要大眾接受才行。我們一次又一次看到韓日想改善關係、也拿出一些協議後，因大眾反對而受阻。」

華府施壓 日韓達多項交易

日本首相岸田文雄6日就此表示：「該措施旨在將日韓關係恢復至健全狀態，日本政府對此表示讚賞」。美國總統拜登稱讚韓日關係「翻開突破性的新篇章」，國務卿布林肯則再次強調美日韓三邊關係對美方「印太戰略」的重要性。

路透社披露，尹錫悅政府出台的與美國政府推動有關。據岸田身邊一名消息人士透露，美國政府一直在施壓韓日兩國，催促雙方盡快和解。

5日，日本《讀賣新聞》在方案公布前夕引述消息人士的話稱，作為協商方案

▼ 日本去年為其二戰時關押勞工的「佐渡金山」申遺。網絡圖片



日本強徵勞工黑歷史

話你知

日本1910年至1945年殖民統治朝鮮半島期間強徵了大批勞工到日本做苦力。有韓方統計顯示，被強徵的朝鮮半島勞工多達78萬人。這些勞工往往被以誘騙、脅迫等方式帶到日本從事勞務，飽受非人待遇，不少人甚至被折磨致死。

二戰結束後，日本不僅拒絕賠償受害勞工，更淡化和粉飾強徵勞工的歷史事實，把一些沾滿勞工血淚的工廠、礦山等包裝成文化遺產。2015年，日本將包括臭名昭著的「軍艦島」在內的23處工業遺址打包為「明治工業革命遺址」申報世界文化遺產。2022年2月，日本政府提交新潟縣「佐渡金山」申請世界文化遺產的推薦書，二戰期間被日本強徵的逾2000名朝鮮半島勞工，曾被迫在佐渡金山挖礦。

大公報整理

韓擬提高每周工時上限至69小時

【大公報訊】據韓聯社報道：在西方部分國家試行四天工作制之際，韓國僱傭勞動部等有關部門6日敲定工作制調整方案，將勞動者每周工作時間上限從52小時提升至69小時。方案受到在野黨反對，外界預計方案難獲國會通過。

韓國僱傭勞動部長李正植公布工作制改革方案，維持現行每周基本工作40小時最長加班12小時的框架不變，但容許企業在勞資雙方協商後改變工時計算單位，從每周改為月、季度、半年或年，其中每月加班時間不得超過52小時，每年上限是440小時。

加班時長計算周期變更後，僱主可根據工作繁忙程度，調節每周工作時間，總計每周工時不超過69小時便可。僱主必須保證員工每個工作日之

間，有連續11小時休息。方案同時建議實施「工時儲蓄賬戶制度」，員工可累積加班時間轉換成有薪休假，與原有的法定年假共同使用，申請放長假。

公眾有40日時間反映意見，相關法例修正案預計會在今年6至7月提交國會審議。由於佔國會過半數議席的共同民主黨及正義黨均反對修正案，想要通過面對不少阻力。韓國兩個大型工會亦批評方案導致工時加長，只有資方能受惠。

韓國全國經濟人聯合會去年發布統計報告顯示，2021年，韓國每周平均工作時間超過36小時的「長時間就業人員」較2016年減少143.1萬人，即減少6.7%。韓國製造業的就業人數則比2016年減少21.6萬人，即減少

4.7%。但同時，周工時不足17小時的「超短時就業人員」反增88.5萬人，即增加69.9%，其人數自1980年開始相關統計以來首超200萬。



2019年1月

鑒於日本公司一直沒有執行判決的動向，韓國大邱地方法院浦項分院裁定，扣押新日鐵住金公司在韓約11億日圓資產。

2020年8月

新日鐵住金公司部分在韓資產被扣押，新日鐵住金公司對該裁定不滿，隨即向韓國大邱地方法院浦項分院提起上訴。

2021年9月

韓國法院首次對日企在韓資產下達出售命令，要求三菱重工出售在韓註冊登記的兩項商標權和兩項專利權。

2023年3月

韓國政府公布賠償方案，將由韓國政府轄下基金會進行第三方代償，而非相關日企直接賠償。

韓國各界評論

● 韓國在野黨共同民主黨領導人 李在明：尹錫悅政府最終選擇了背叛歷史正義的道路，這是外交史上最大的恥辱和污點。

● 共同民主黨發言人 朴省俊：「第三方代償」的方案是為日本開脫歷史責任的「免罪符」，這種協議不是為受害者着想，更不是對日本強徵勞工的企業問責。

● 93歲受害奶奶 梁金德：犯錯的另有其人，該道歉的也另有其人，我認為就這樣解決是不行的。不拿這個錢我也不會餓死，不會拿這種像是乞討來的錢。

● 韓國活動人士 朴錫恩：尹錫悅政府踐踏了人民依法享有的權利，推動了親日談判，為日本公司開脫罪責。

大公報整理

賠償方案內容

由韓國行政安全部下屬的「強制動員受害者基金會」，代替日本企業向2018年韓國大法院做出賠償判決的訴訟中的受害者支付賠償金。約16家韓國企業將作為1965年《韓日請求權協定》資金受惠企業，通過自發捐款等方式進行資金籌措工作。

大公報整理

希臘逾萬人抗議鐵路管理不善

【大公報訊】綜合法新社、路透社報道：希臘列車相撞事故引發的全國性示威持續，5日，雅典市中心議會前的廣場上，約1.2萬人參與示威活動，抗議政府鐵路管理不善。警方和示威者爆發暴力衝突，至少7名警察受傷，5人被捕。

希臘總理米佐塔基斯5日發布道歉聲明：「作為總理，我虧欠所有人，尤其是受害者的親屬，我請求原諒。」但憤怒的民眾並未停止示威，當天約1.2萬示威者聚集在議會前的廣場上，當中有不少是鐵

路工人，有示威者放火焚燒垃圾桶，投擲燃燒彈。希臘警察使用催淚瓦斯和眩暈彈回應，警方表示，有7名警察在衝突中受傷，5人被捕。

2月28日晚，希臘中部地區主要城市拉里薩附近一輛載有350名乘客的火車與一輛貨運列車迎面相撞，迄今造成至少57人死亡。這起事故暴露希臘鐵路多年來的系統性問題，媒體披露，本應在3年前就應安裝防火車對撞系統遲遲未能到位。一名退休鐵路工會領袖則指，事發地區鐵路

信號系統早在6年前已經故障，但一直沒維修。

拉里薩車站站長薩馬拉斯5日出庭作供，他被控危運運輸安全及多項過失殺人罪。希臘媒體披露，薩馬拉斯本來擔任行李員，數年前調職到教育部，去年中被調返鐵路公司，接受五個月站長培訓後，上月底到拉里薩站工作，隨即又被安排去其他車站工作，事發前4日才調回拉里薩站。

大公報整理



▲ 希臘示威者5日與警方發生衝突，一枚汽油彈在防暴警察旁邊爆炸。