

特區政府強烈反對聯合國委員會失實審議結論

【大公報訊】記者龔學鳴報道：聯合國經濟、社會與文化權利委員會就香港特區根據《經濟、社會與文化權利的國際公約》所提交第四次報告發表的審議結論，無視特區政府代表團早前所作的說明和澄清，一面倒妄議香港人權狀況，甚而將審議工作政治化。香港特區政府6日深夜發表聲明指，對於委員會執意就香港特區多方面情況作出失實、偏頗及誤導的內容，表示強烈不滿及堅決拒絕。

發言人表示，委員會就不同範疇提出檢討香港國安法的建議，非但毫無事

實根據，亦令人費解。委員會全然漠視香港居民的基本權利和自由已根據基本法在憲制層面獲得保障。特區政府亦強烈反對委員會毫無理據地抹黑特區政府在2019年黑暴期間的執法行動。發言人指，委員會有關廢除國安處舉報熱線的建議實屬無理，熱線一直便利市民透過不同平台提供與國家安全相關的資料或舉報。

對於委員會指香港職工會權利倒退的失實內容，發言人反駁指，2019至2022年已登記職工會數目的顯著增幅，足以清楚證明香港的職工會權利絲毫無

損，亦從不受動搖，在香港行使社自由和權利，亦從沒受損。有關委員會指香港學術自由被削弱的失實內容，發言人強調，特區政府一直致力維護學術自由及院校自主，兩者的保障獲基本法規定，這些保障明確及具體，其效力從未變更。

對於委員會稱香港缺乏措施打擊販運人口，發言人強調，香港絕不容忍販運人口的活動，已有健全法律架構提供超過50多條法律條文打擊各種販運人口行為。

特區政府亦反駁委員會指政府放寬

防疫措施對醫療系統造成影響的不實內容。發言人表示，特區政府以科學為本、準確抗疫的精神應對疫情，循序漸進精準調整防疫措施；香港的新冠死亡率實際上較不少西方發達經濟體為低。

議員斥內容抹黑 含血噴人

民建聯立法會議員周浩鼎斥責有關內容抹黑香港，根本是含血噴人，「聯合國經濟、社會與文化權利委員會再度對我們香港國安法及香港狀況進行抹黑，根本含血噴人。戴有色眼鏡，及存心借污衊香港，達到打擊中國的目的，

已經是他們這個委員會的共識及根本宗旨，還厚顏地標榜自己客觀中肯？」

立法會選委會界別議員簡慧敏指出，委員會再次罔顧事實，以偏概全，就《公約》的所謂結論中，一面倒妄議香港人權狀況，甚而將審議工作政治化。委員會在3月6日（日內瓦時間）發表所謂審議結論，執意就香港多方面情況作出失實、偏頗和誤導的內容。她全力支持特區政府對有關做法表示強烈不滿和堅決拒絕。她又建議，特區政府抓緊每一個向國際社會說好中國故事和香港故事的機會！

下季推出 方便港人內地搭公交

八達通全國通 一卡暢行320市

電子支付在內地十分普及，習慣使用現金交易的香港市民北上，難免遇到阻滯。新上任的八達通非執行主席楊美珍接受《大公報》專訪時表示，早前增設「八達通銀聯卡」二維碼付款功能，客戶毋須將八達通綁定內地手機號碼和銀行戶口，申請過程快捷又方便，通關以來使用量已上升五倍，申請人數正在逐漸增加。

楊美珍又透露，八達通公司緊接在今年第二季推出「八達通—全國通卡」，用戶只需一張實體卡，就可在全國逾320個城市乘搭鐵路或巴士，方便香港市民在內地出行。

大公報記者 賴振雄



►楊美珍表示，八達通採取「實體卡、手機八達通、網上支付三線並行」的策略，照顧不同客群的需要。

大公報記者麥潤田攝

◀八達通將加入內地全國「一卡通」網絡，屆時港人可持八達通，在內地逾320個城市乘搭鐵路或巴士。

實體卡發行量 約2000萬

手機支付用戶 逾300萬

每日交易量 約1500萬宗

商戶付款點 逾17萬



掃一掃 有片睇

八達通銀聯卡

全國超過3000萬個消費點使用

八達通—全國通卡（一卡通）

將於今年第二季推出，將可於全國超過320個城市乘搭公共交通工具

好賞嘢獎賞計劃（Easy Earn）

八達通用戶光顧指定商戶，可享折扣優惠，已有逾70萬名用戶登記、25間商戶參與

資料來源：八達通公司

數看八達通

「好賞嘢」計劃 助中小企拓客源

【大公報訊】記者賴振雄報道：香港市民最叻精打細算，最留意各種優惠。八達通去年推出「好賞嘢獎賞計劃」，用戶到指定商戶消費儲積分或印花，即可享折扣優惠。八達通非執行主席楊美珍表示，該計劃反應良好，原意是支持中小商戶，不設入場門檻，現時沒有額外收費，幫助他們建立平台。

「好賞嘢獎賞計劃」參加方法簡單，只需透過八達通App連結八達通卡，加入目標商戶，之後拍卡付款，即可輕鬆賺獎賞，目前已有逾70萬名用戶登記、25間熱門連鎖商戶參與，涵蓋食肆及生活百貨，日本城、實惠、譚仔雲南米線、譚仔三哥等，優惠包括送飲品等。

楊美珍表示，現時商戶申請商用版八達通App，可獲贈八達通流動

收款機，首6個月免手續費，之後按營運情況，收取平均1.5%手續費。她強調，一直透過不同方法，為商戶帶來更多商機，以「好賞嘢獎賞計劃」為例，中、小商戶無需投放大量IT資源，也可以建立獎賞平台，拓展會員人數，八達通不會向商戶徵收額外費用。

善用數據優勢 推尋人服務

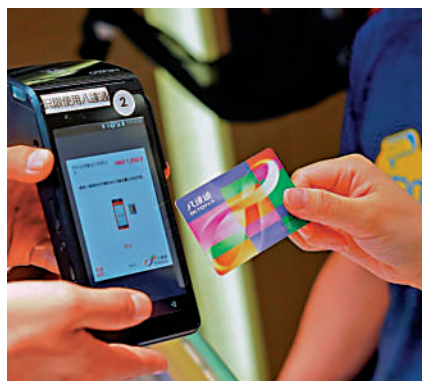
另外，八達通善用數據優勢，發展不同形式的社會服務，例如最近與交通工具營運商和警方合作，加強支援尋人服務，失蹤者家屬只需主動提供八達通卡的資料，當失蹤者使用八達通卡乘搭港鐵、九巴等交通工具時，會有特別聲音提醒職員該乘客為失蹤者，藉此協助尋人。她又強調，會保障客戶私隱，相關服務必須獲得失蹤者家屬同意。

的優點之一，客戶毋須綁定內地手機號碼和銀行戶口，亦能夠用來消費，在全國超過3000萬個消費點使用，更可以在東南亞、日本、韓國等地使用此服務，非常方便港人出行。」

旅客App搭車 毋須實體卡

她又透露，八達通即將加入內地全國「一卡通」網絡，將來香港市民到訪內地，只需一張八達通卡，便可以在內地320個城市乘搭各種交通工具。展望旅遊業正逐步復甦，八達通公司已積極推廣旅客服務，包括透過「旅客版八達通App」，發出新的iPhone、Apple Watch八達通，方便遊客毋須在抵港後申請實體八達通。

新一份財政預算案提出，再次派發5000元電子消費券，最快下月發放首批3000元消費券予合資格人士。以往憑八達通領取消費券，客戶必須「先消費，才可領取尾期」。楊美珍表示，期望八達通可以跟其他電子支付平台看齊，目前仍有「技術上需要的調節」，詳情有待政府公布，未來會安排八達通大使於20個港鐵站，面對面協助客戶，特別是長者，使用八達通和消費券相關服務。



▲香港市民經常使用八達通乘車和購物。

炮台山車禍 85歲「的哥」須交出駕照

【大公報訊】記者葉浩源報道：北角炮台山道日前發生高齡「的哥」衝紅燈撞倒途人的嚴重意外，持續受到社會關注。涉事85歲的士司機倪蔡俊昨晨在東區裁判法院提訊，他被控一項「危險駕駛引致他人身體受嚴重傷害」罪，毋須答辯，案件押後至5月16日再



▲《大公報》昨日專題報道，本港逾半的士司機已年過六旬。

條件成熟，很快便會諮詢業界，再交予立法會審議修例。她續稱，高齡司機發生意外的機率相對較高，而的士司機亦有高齡化趨勢，不過，署方在檢討體檢要求時也需取得平衡，不能為他們帶來太大不便和浪費太多謀生計的時間。至於應否就商車司機設年齡上限，羅淑佩表示須平衡勞動力，確保有足夠的士供市民乘坐。

行動偏慢。

羅淑佩表示，運輸署去年中成立的專家小組，正檢討駕駛執照持有人的體格證明機制，包括針對高齡司機，尤其是商用車輛司機的體檢安排有否調整空間。她又指出，今個月月底專家小組會舉行「關鍵」會議，若

條件成熟，很快便會諮詢業界，再交予立法會審議修例。她續稱，高齡司機發生意外的機率相對較高，而的士司機亦有高齡化趨勢，不過，署方在檢討體檢要求時也需取得平衡，不能為他們帶來太大不便和浪費太多謀生計的時間。至於應否就商車司機設年齡上限，羅淑佩表示須平衡勞動力，確保有足夠的士供市民乘坐。



妍之有理 屈穎妍

我相信很多朋友都碰過類近遭遇，就是跳上的士，車開了，才發現司機是個反應緩慢的年邁長者，但基於禮貌，只好硬着頭皮坐下去，全程綁好安全帶。

現代人壽命長了、健康好了、保養多了，八十歲看上去不像八十歲，九十歲還可以健步如飛，所以，香港領牌牌沒有年齡限制，七十歲以上的車牌領者只需要提供健康證明書，就可以續領車牌，繼續開車，香港擁有駕駛執照者最高齡曾達一百歲。

七、八十歲的老車手開私家車遊山玩水、接兒孫放工放學，絕對不是問題，但去開小巴、的士，做職業司機，就危險了。

我坐過一輛的士，司機看上去超過八十歲，他不單年邁，而且「撞擊」，我是用大叫的方式，將目的地重複叫喊三、四

一個城市的大使

次，他才聽到。的士開行不到200米，我想起忘了帶手機，請他在前面掉頭返回我剛才上車位置，等我幾分鐘。就這麼簡單易明的對白，我喊了一輪，他才聽懂，然後問我：剛才你在哪裏上車？

所以，做職業司機考的不單是技術，還有反應、聽力、視力、理解力。

我是個駕駛者，經常開車四處去，有時送朋友回家，遇上不熟悉的路，腦袋就要幾次急轉彎。當然，現今科技先進，最穩妥是跟導航走，但奇怪，坐過很多次年長的士司機的車，發覺他們都不喜歡用導航，大都愛靠經驗憑腦海記憶的地圖向前走。邊開車邊要思考路線，考的，其實也是反應。

日前，北角炮台山的士撞倒三名途人的嚴重車禍，84歲的司機令大家反思，職業司機是否應設年齡上限？

根據運輸署紀錄，現時持有的士駕駛執照的司機中，超過半數是年過六十。當然今日六十歲的人仍然很精力充沛很健康，但這數字倒令我思考，開車明明是年輕人喜愛的玩意，但為什麼的士業卻沒有

新血入行？明明那些開Uber的、開小貨車的都是年輕小伙子，為什麼他們寧願走法律罅開Uber，也不願做的士司機？

有人說是車主食水太深，有人說的是士形象問題，我不是業內人士，不敢亂說，我只覺得，的士其實是一個城市的大使。

遊客不熟路，大多會選搭的士，尤其由機場或高鐵站一到埗，第一個接觸的香港人，就是的士司機。所以，的士的印象，就是香港印象；的士司機是什麼人，遊客眼中的香港人就是什麼人。

去過日本旅遊的人，一定會對這國家的的士司機印象深刻。筆挺雪白的制服，彬彬有禮的服務，有些還會跑過來為客人開門。第一印象好，已經贏了一半。

今天政府張開雙臂說「你好，香港」來迎客，客人來了，但我們拿什麼來待他？也是重點。我遇過很多好的士司機，但也經常碰到不快的搭的士經歷，良莠不齊，就是問題，如果香港的的士司機能讓人有專業、年輕、活力、誠懇的感覺，他們就是香港最好的城市大使。