

樹林更「紅」了 產業更「綠」了

「三化三大」推動湛江

實現跨越式高質量發展

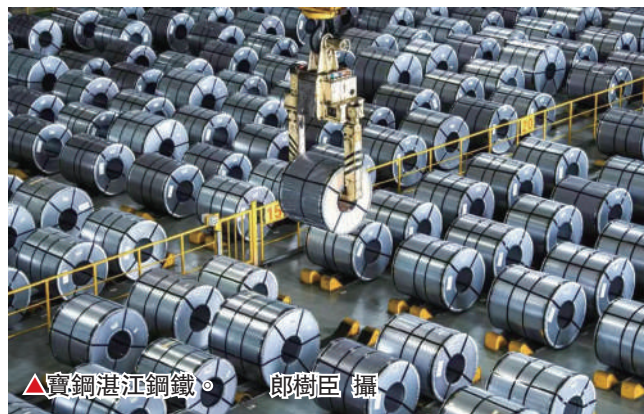
大陸南端，春潮澎湃；雷州半島，生機盎然。這裏是位於祖國大陸最南端的「紅樹林之城」湛江，創造奇跡、書寫歷史，踐行新發展理念，以「三化三大」發展思路，奮力書寫跨越式、高質量發展新畫卷。



▲東海島產業群。

競標爭先，放眼世界布局。寶鋼湛江鋼鐵廠的2,250mm熱軋廠線，平均100秒實現1卷25噸鋼捲出廠，效率位居世界第一。巴斯夫迄今為止最大的單筆海外投資項目落地湛江，建成後將成為巴斯夫在亞洲最大、全球第三大一體化生產基地。

（廣東）煉化有限公司，實現工業總產值1,004.41億元，成為湛江市首家年產值超千億元企業。紅樹林造林，是世界濕地恢復的成功範例，完成全國首個藍碳交易。



▲寶鋼湛江鋼鐵。 郎樹臣 攝

製造業當家的湛江實踐

製造業興則湛江興，製造業強則湛江強。製造業當家，挺起高質量發展脊梁之路；製造業高質量發展，是湛江經濟高質量發展的重中之重。目前，湛江正以規劃建設廣東湛江臨港大型產業集聚區為牽引，加快構建以東海島為龍頭、以奮勇高新區為龍身、以烏石港片區為龍尾的貫穿東西、聯動發展、相互支撐的產業集群和園區體系，努力打造全省沿海經濟帶製造業高質量發展示範區。

湛江東海島，地理位置優越，有着超過40米深水岸線，是我國與印度洋、

太平洋沿岸國家和歐洲海陸的重要交匯點，是中國大西南金三角經濟區的進出口咽喉。

重要交匯點，肩負重要使命；立足交匯點，開啟製造新局。如今的東海島，是廣東最大臨港工業島、湛江工業發展主戰場，是寶鋼湛江、中科煉化、巴斯夫等投資超百億美元的項目所在地。寶鋼湛江、中科煉化、晨鳴紙業三家企業產值合計超過1,500億元，佔湛江地區生產總值的半壁江山。

這裏有世界效率第一的熱軋廠線。湛江鋼鐵熱軋廠廠長朱蔚林介紹，公司的2,250mm熱軋廠線，平均100秒實現1卷25噸鋼捲出廠，最快甚至可達到79秒，目前效率世界第一。據了解，該廠線早在2018年就成為國內首條突破600萬噸的單條廠線，2022年實現688萬噸產量。

這裏正成為海外投資熱土。2022年9月，巴斯夫（廣東）一體化基地項目全面建設首套裝置投產，總投資額100億元。這是國內重化工領域首個外商獨資項目、德國企業在華投資規模最大的單體項目。建成後，將成為巴斯夫在亞洲最大、全球第三大一體化生產基地，推動改性工程塑料亞太區的總產能從2023年起提升至42萬噸。

這裏實現了年產值超千億元企業的突破。2023年1月，中科（廣東）煉化有限公司宣布，公司2022年實現工業總產值1,004.41億元，成為湛江首家年產值超千億元的企業，是湛江年度GDP增量的十分之一。中科煉化年產1,500萬噸煉油、80萬噸乙烯，投產兩年為地方累計創造利稅已超過500多億元。得益於應用智能化技術，員工人數只有同規模煉化企業的四分之一。這也大力提升了湛江製造業數字化、智能化水平。



▲中科煉化。 攝冬生 攝

綠水青山、金山銀山相得益彰

綠水青山，就是金山銀山；綠水青山，煥活金山銀山……良好生態本身蘊含着無窮的經濟價值，能夠源源不斷創造綜合效益。完整、準確、全面貫徹新發展理念，服務和融入新發展格局，推動綠色發展方式，方能實現經濟社會可持續發展。

在全面實現高質量發展上，對於湛江而言，就是要全力打造綠色鋼鐵、綠色石化、綠色能源三大世界級產業集群。

鬱鬱蔥蔥的紅樹林裏，鷺鳥飛躍，魚翔淺底。湛江海岸線長1,556公里，佔廣東省海岸線的三分之一，擁有國內現存最大的紅樹林自然保護區，和大陸海岸紅樹林種類最多的地區。因此，湛江又稱「紅樹林之城」。通過人工造林、生態修復等工程，從1985年的7,000多公頃到如今9,900多公頃，湛江紅樹林成為世界濕地恢復的成功範例。辛勤換來碩果——2021年6月，湛江紅樹林造林項目首筆5,880噸的碳減排量轉讓協議在青島簽署，是我國首個藍碳交易項目。

項目好不好，沙蟲「說了算」。落戶湛江前，寶鋼湛江就被問到：鋼鐵廠的到來會不會影響當地環境，影響沙蟲生存？湛江作為中國海鮮美食之都，有着沙蟲等特色美食，然而對環境十分敏感。「打造世界最高效率、最具競爭力的綠色鋼鐵製造基地」，成為了寶鋼湛江牢記的發展理念。

在寶鋼湛江水控中心，綠樹噴泉，鮮花掩映；在鋼鐵廠內，廠區綠色湧

動、生機盎然，產線乾淨整潔、井然有序。目前，湛江鋼鐵實施了2,728項超低排放改造，成為廣東省首家且唯一的廢氣超低排A級企業，大氣污染排放水平低於歐盟水平。在廢水處理上，全廠建設23套水處理系統，實現廢水100%處理，MVR技術將達標排海的廢水製成工業鹽，實現從「三滴水」到「一粒鹽」的轉變，成為行業首家實現全流程廢水零排放的企業。另外，今年底預計建成的全球首套百萬噸級氫基爐，每年可減少二氧化碳排放50萬噸以上。

打造「無異味」工廠、廢氣超低排放、節水治污同步……作為湛江首家年產值破千億的企業，中科煉化一期環保投資36.88億元，佔總投資近10%，在環保上亦是「排頭兵」。通過採用最先進的生產工藝和環保治理技術，全廠水資源重複利用率98.75%，污水回用率達76%，用水與排水在國內同類企業中均處於領先水平。

東風浩蕩滿眼春，萬里征程催人急。新的一年，湛江已經在把握歷史主動，鑄定高質量發展這一首要任務，堅持工業化、生態化、數字化深度融合理念，聚焦加快大園區建設、推進大文旅開發、深化大數據應用等重點工作，堅持製造業當家，加快建設巴斯夫、廉江核電等重大項目，積極發揮寶鋼湛江、中科煉化等龍頭企業的帶動作用，全力打造綠色鋼鐵、綠色石化、綠色能源三大世界級產業集群，奮力推動實現高質量、跨越式發展！



▲白鷺在湛江紅樹林保護區齊飛。 郭龍碧 攝。

善抓特色產業 深耕海洋牧場

港城，湛江。在熱帶北緣季風的吹拂下，海產資源、亞熱帶作物豐富。推動高質量發展，要善於抓最具特色的產業、最具活力的企業，以特色產業培育優質企業，以企業發展帶動產業提升——湛江是全國首批海洋經濟創新發展示範城市、國家海洋經濟發展示範區，擁有全國最長海岸線，負10米等深線以外的海域面積達1.6萬平方公里。與此同時，作為中國海鮮美食之都、海水養殖大市的湛江，海水養殖業和加工業規模大、基礎好，產業集聚效應明顯，在發展深遠海養殖和現代海洋牧場上，不僅具備先天優勢，而且後發基礎扎實。

湛江是「中國對蝦之都」，業內素有「全球對蝦看中國，中國對蝦看湛江」「每10只對蝦，有7只來自湛江」之說；是「中國菠蘿之鄉」，年產量達70萬噸，佔全國年產量1/3，徐聞「菠蘿的海」遠近聞名；如今，在新行業風口，湛江又成為「中國預製菜之都」。

海上牧歌聲嘹亮，海洋牧場收穫忙。目前，湛江擁有深海網箱3,500個，佔廣東全省70%，擁有水產加工企業200多家，水產業鏈年產值500多億元，涵蓋水產養殖、水產種業、水產品流通加工、裝備製造、進出口貿易、飼料輔料、配套服務等水產全產業鏈七大體系基本形成，帶動近10萬人就業。據了解，廣東首個深海網箱產業園2010年開始就在湛江啟動，首批設置了長40米，深度為6米的網箱400個，以養殖金鯧魚為主。

借助「12221」農產品市場營銷模式，徐聞「菠蘿的海」香飄四海，甚至遠渡重洋、行銷海外。建立「1」個農產品大數據平台，以大數據指導生產引領銷售；組建銷區採購商和培養產區經紀人「2」支隊伍；拓展銷區和產區「2」大市場；策劃採購商走進產區和農產品走進大市場「2」場活動；實現品牌打造、銷量提升、市場引導、品種改良、農民致富等「1」攬子目標。35萬畝、70萬噸的菠蘿，成為致富果、幸福果。

立足產業基礎，搶抓產業風口。《關於做好2023年全面推進鄉村振興重點工作的意見》中央一號文件，首次將預製菜寫入其中，提出培育發展預製菜產業。一直以來，湛江憑借水產養殖優勢，發力預製菜行業，培育了恆興集團、國聯水產等預製菜龍頭企業，不斷延伸產業鏈條。2022年，通過拓展「粵菜師傅+預製菜全產業鏈」發展模式，進一步推動預製菜產業高質量發展，獲評「中國預製菜之都」。



▲金鯧魚豐收。 郭龍碧 攝