

李家超：香港女性在家庭或社會上撐起半邊天



▲李家超在婦女節與多位女官員合照，祝願婦女節快樂。

【大公報訊】民政及青年事務局、婦女事務委員會昨日舉辦2023年國際婦女節酒會。活動由行政長官李家超及夫人李林麗嫻主持，中聯辦副主任盧新寧、政務司司長陳國基、財政司司長陳茂波、立法會主席梁君彥、行政會議非官守議員召集人葉劉淑儀等出席，共同向全港女性表達敬意並致以節日的祝福。

李家超致辭時指出，男女平等是國家的基本國策。1995年在北京召開的聯合國第四次世界婦女大會，通過了《北京宣言》和《行動綱要》，為全球促進性別平等和婦女權利制定了路線圖，影響深遠。去年10月，中共二十大勝利召開，把婦女事業發展納入國家事業全局中統籌部署，推進婦女事業的高質量發展。

李家超表示，「不論是在家庭，或社會上不同崗位，香港婦女確實撐起了香港的半邊天。」

婦女在香港的各行各業都發揮領導作用，現屆政府26位主要官員之中，一共有六位女士，佔團隊近四分之一，比例是歷屆政府最高。在政府公務員當中級別最高的18位常任秘書長當中，亦有超過六成為女性。在政府委任的諮詢及法定組織非官方成員中，女性佔36%，與20年前相比，高10個百分點。

未來多方面推動婦女權益

李家超亦介紹，施政報告中提出成立「婦女自強基金」，加大力度促進婦女發展。在剛公布的《財政預算案》內，政府

又進一步加強「婦女自強基金」的撥款，提升至每年二千萬元。他強調，促進婦女發展任重道遠。在未來，政府會與婦女事務委員會繼續通力合作，從多方面推動婦女權益。

律政司司長林定國亦在社交網站送上婦女節的祝福。林定國指出，律政司近六成政府律師職系同事為女性，位位心思靈巧、辯才了得，為律政司、為政府出謀獻策。而根據香港律師會資料，香港女性律師比例於2021年首度突破至51%，2022年亦維持在同樣水平，改變了香港執業律師一向男多於女的情況。在執業大律師方面，現時約三成大律師為女性，而102位資深大律師中，女性有13人。「女士們在建設及維護法治的路上果真巾幗不讓鬚眉。」

調查：居所大150呎 幸福感增1.87分

壓力減少 婦女年過50歲更感幸福

作為一個香港女性，幸福感指數究竟有多少？原來，居所大、年齡大、學歷高，都是關鍵！

昨日是三八婦女節，有團體公布一項有關香港婦女幸福感指數的調查，發現三年疫情過後，本港婦女的整體心理幸福感，以100分滿分計，平均分達76分以上，屬合格水平。而50歲以上受訪婦女的心理幸福感，顯著較50歲以下為高；居所每增加150方呎，幸福感就增加1.87分。

大公報記者 陳正



團體「香港好聯盟」去年12月底就「香港婦女的幸福感指數」，以問卷形式訪問了1209名婦女，昨日公布結果。調查發現，三年疫情過後，本港婦女的總體心理幸福感平均分，以100分滿分有76.77分，其中50歲以上女性的心理幸福感，顯著較50歲以下女性高。

「良好人際關係」僅46.56分

團體「香港好聯盟」去年12月底就「香港婦女的幸福感指數」，以問卷形式訪問了1209名18歲或以上女性，為疫情後首份關於全港婦女心理幸福感的綜合調查。調查發現，本港婦女的整體心理幸福感平均分達76.77分，組織形容分數屬於合格，其中5個高範疇分

別為個人成長（80.63分）、感恩（78.78分）、環境控制（78.67分）、挫折後成長（77.61分），以及良好人際關係（46.56分）。

調查結果又發現，居所面積、年齡愈大，學歷愈高，心理幸福感、生活滿意度等指標亦相應上升。年齡每增10歲，心理幸福感會增加2.3分；居所面積每增加150呎，心理幸福感則同樣增加1.87分；而學歷每增加一級，心理幸福感更大增3.79分。香港好聯盟副主席蔡鄭臻解釋，由於年長婦女毋須面對學業、事業、置業等問題，壓力相對低。

另一位香港好聯盟副主席梁頌恩指出，調查同時發現婦女的家庭付出與情感依賴兩項分數較低，只有

67分，反映出在疫情期間，本港職業婦女既要「在家工作」（Work From Home），又要照顧孩子，家庭衝突頻生，以致心力交瘁。

倡積極改善基層住屋問題

該團體建議，政府應投放資源，提升中下收入階層婦女教育水平及職業技能，增加求職能力；另外政府須加快興建公屋及過渡性房屋，補貼劏房租金，改善基層婦女面對的房屋問題，還要與社福機構包括與婦女團體合作，加強支援照顧者，向有需要婦女提供社工服務，甚或在全港各區鐵路站附近開設託兒中心，以減輕婦女照顧子女壓力，釋放更多的婦女勞動力。



▲有調查發現，婦女居所面積、年齡愈大，學歷愈高，心理幸福感、生活滿意度等指標亦相應上升。大公報記者黃洋港攝

城巴新巴員工 產假侍產假可收全薪

【大公報訊】適逢三八婦女節，城巴新巴為在職準母親帶來喜訊，宣布推行升級「家庭友善僱傭措施」，讓員工享有全薪產假，取代現時法定的五分之四薪金；與此同時，將男性僱員的侍產假提升至全額薪金，務求令僱員有更多時間照料家人，和建立緊密的親子關係。

城巴新巴總經理（人才管理及文化）黃偉業表示，冀望措施讓剛增添家庭新成員的僱員有更多時間和資源平衡生活和工作，回到工作崗位後亦可安心繼續發展事業，並相信措施能吸引更多年輕人加入公司。

「潛望鏡」九巴駛進歷史 市民送別

【大公報訊】記者王亞毛、實習記者黃曉琪報導：九巴的舊式巴士，駕駛座位上方配備一塊「潛望鏡」，方便車長關顧上層乘客的安全，不少乘客有在潛望鏡向下偷窺、與司機四目交投的童年回憶。隨著新款巴士投入服務，潛望鏡逐漸成為閉路電視。本港最後一架配有潛望鏡的九巴「短豬」，昨晚由樂富開出尾班車，隨後退役。有多年駕駛「潛望鏡」巴士的車長回憶，時常一抬頭，就見到小朋友向自己打招呼；也有不了解的乘客在潛望鏡上放行李，需提醒移開……各種趣事歷歷在目，他昨日撫摸着並肩同行多年的駕駛椅，說一句「再見啦，老朋友！」

最後一輛設有潛望鏡的「短豬」巴士退役，大批送別的巴士迷到車站拍照打卡。大公報記者黃洋港攝



1970年代時，九巴推行「一人控制」模式，車廂內不再有售票員等其他人員，為加強安全，九巴加裝潛望鏡，透過兩塊鏡子反射影像，令司機在下層駕駛室上方的探孔，可看到上層車廂情況。但受鏡子反射角度的限制，潛望鏡未能覆蓋上層每個角落，造成盲點。自2000年起，九巴引入的雙層巴士均改用閉路電視，讓車長更全面觀察上層，加強行車安全。

400巴士迷湧樂富打卡

「潛望鏡」巴士退役的消息早前公布後，引起市民熱議，不少巴士迷近日追車打卡影相，有港媽在網上分享，自己與兒

子連坐多架配有潛望鏡的巴士，做了一日巴士迷。

在樂富巴士站，昨晚有大約400名巴士迷聚集，爭相為於晚上10時45分開出、完成最後一次車程後便退役的「潛望鏡」巴士影相留念。

九巴學院車長訓練總導師李錦輝稱，2001年入職九巴，由駕駛「熱狗」（非空調巴士）以至冷氣巴士，最先接觸的就是「短豬」，因車身靈活、動力較足等優點，深受他喜愛。

回憶起關於潛望鏡的趣事，李錦輝說，不少小朋友最喜歡跑到上層坐第一排，透過玻璃偷偷向下望司機的動作，「有時一抬頭，見到個小朋友向我打招呼，他們有時也會敲敲玻璃，吸引車長抬頭望。」他稱，有些乘客不清楚潛望鏡作用，可能行山後將袋放在玻璃上，就導致遮住視線，就需要出聲提醒。亦聽過其他司機稱，曾透過潛望鏡見到上層有乘客飲酒後發生肢體衝突，就須立即停車處理。

九巴公司表示，未來大型節日時，該款車型經粉飾後有機會作展覽用途。



▲巴士迷把握機會拍攝「潛望鏡」。大公報記者黃洋港攝

▲「潛望鏡」（箭嘴示）是透過兩塊鏡子反射影像，令下層的人可以視察到上層的景物，不少乘客亦喜歡透過「潛望鏡」偷窺車長。大公報記者黃洋港攝



▲九巴學院車長訓練總導師李錦輝（圖）指出，「潛望鏡」讓車長清楚了解巴士上層狀況。大公報記者王亞毛攝

九巴「短豬」多特色

- 型號為富豪超級奧林比安（Volvo Super Olympian），車身長10.6米。
- 型號「Super」發音與「豬扒」廣東話近似，加上車身較同型號的12米巴士短，因此巴士迷昵稱為「短豬」。
- 車廂駕駛座上方設有一個潛望鏡，其原理是透過兩塊鏡子反射影像，方便車長通過下層駕駛室上方探孔，觀察上層乘客狀況，保證行車安全。
- 車身較短，適合行走狹窄彎多路段，例如上水、西貢等鄉郊。最後一輛「短豬」（車牌LV8402），行走11D線。
- 為遷就機件位置，下層部分座椅以橫排擺設，方便乘客就坐。
- 落車門向車內打開，是全港最後一款車門內開的車款。

資料來源：九巴公司

「Super」發音似「豬扒」 短車身行駛狹窄路段

特稿

有「短豬」之稱的富豪超級奧林比安型號巴士，於2001年起投入服務，數量最多時全港共100部。其型號「Super」發音與「豬扒」廣東話近似，而且車身長只有10.6米，較同車型的12米巴士更短，故稱「短豬」。因轉向靈活，故被主力派至行走新界郊區等狹窄彎多的路段，及市區受路面

限制而需要以短陣車款行走的路線。

高峰期全港有100部

除配備潛望鏡的特色外，為遷就機件位置，「短豬」車廂下層部分的座椅改為橫排擺設，方便長者出入，其也是九巴最後一款配備橫排座椅的雙層巴士車款，及全港最後一款落車門向車內打開的車款。

2019年起，「短豬」陸續完成載客任務退役，至今年2月底九巴只剩下最後一架，昨日光榮引退。其過去常行走的路線包括2D、5D、7B、29M、34、34M、76K、99等。九巴表示，現時有兩輛同款式號的巴士，透過「舊巴士及退役巴士捐贈計劃」捐贈予學校，作正向教育及STEM教學用途。大公報記者王亞毛