

盧新寧會見利子厚 見證簽署中聯辦與馬會合作協議

【大公報訊】中聯辦副主任盧新寧昨日在辦公室內會見香港賽馬會董事會主席利子厚、行政總裁應家柏一行，就深化香港與內地交流合作、支持香港融入國家發展大局等交換意見。

肯定馬會長期對香港貢獻

盧新寧肯定了香港賽馬會長期以來對香港社會的貢獻，以及對內地慈善事業、馬匹運動與產業發展、香港與內地交流合作的大力支持，鼓勵賽馬會繼續推動香港和內地體育、文化及青年交流，推進中外文化藝術交流中心建設，增強香港青少年的國家認同感和民族自豪感，為香港由治及興注入更多「興」的動能。利子厚表示，香港賽馬會扎根香港，心繫國家，願繼續加強合作，為國家及香港發展作出貢獻。

會見結束後，盧新寧和利子厚等共同見證簽署中央政府駐港聯絡辦與香港賽馬會2023-2025

年合作協議。合作內容包括雙方將於2023至2025年開展多個香港青少年體育、藝術、歷史文化交流活動及科創實習，並舉辦文化藝術行政人員培訓計劃，為香港培養優秀本地文化藝術管理人才。

香港賽馬會自2014年起，與中聯辦合作推動青少年體育交流，組織了近千名熱衷體育運動的香港青少年到內地不同城市參訪，深入認識國家體育、社會和經濟的發展情況，活動獲得香港社會的一致好評。

為進一步加深香港青少年對國情的了解，提升對國家的歸屬感和自豪感，同時響應國家《十四五規劃綱要》中提出「支持香港成為中外文化藝術交流中心」，馬會與中聯辦簽署了《中聯辦—香港賽馬會體育及文化藝術交流活動》及《中聯辦—香港賽馬會「實踐科創，探知歷史」內地實習與交流計劃》合作協議。



▲中聯辦副主任盧新寧會見香港賽馬會董事會主席利子厚，肯定賽馬會對香港社會的長期貢獻。

產量大升63倍 刷新全球紀錄

科大新法製炭疽黴素 助研新抗生素



▲科大化學系副教授董榮標（中）帶領研究團隊，開發出新的化學合成法製造炭疽黴素。



醫健事

為了抗擊對多種抗生素都有耐藥性的超級惡菌，香港科技大學（科大）的研究團隊開發出一種新化學合成法製造炭疽黴素（anthracimycin）和炭疽黴素B（anthracimycin B），產量較現有方法多63倍，刷新全球最高產量紀錄。此項突破性的發現將大大推動把炭疽黴素轉化為抗生素的發展，以對付由抗生素耐藥細菌甚至超級細菌引起的致命細菌感染。研究結果近日在《化學科學》期刊上發表。

大公報記者 張凱晴

革蘭氏陽性菌（包括惡名昭著的耐甲氧西林金黃色葡萄球菌（MRSA）和炭疽桿菌）對很多常見的抗生素都有耐藥性。

以MRSA為例，一般會引起難以治療的葡萄球菌感染，因為該細菌對青黴素（penicillin）等一些常用抗生素具有耐藥性。因此，科學家於十年前一直就炭疽黴素進行研究，並將開發為一種新的臨床抗生素，以應對常用抗生素耐藥性及治療失效的威脅。可惜現有合成炭疽黴素的方法所製造的產量稀少，故此遇到了研究上的困難。

減少使用試劑 成本降低

科大化學系副教授董榮標和科海洋科學系講座教授錢培元領導團隊，設計了一種高效的化學合成策略，能夠有效提高炭疽黴素的產量。科大的新化學合成方法僅用十個

步驟組成，是現有合成炭疽黴素的路線中最短。這不僅較目前的方法能生產多63倍的炭疽黴素，而且於化學過程中所使用的試劑和溶劑減少，從而降低了成本。

董教授指出：「新型化學合成技術克服了炭疽黴素產量有限的根本性瓶頸，令科學家能進一步研究其抗生素活性，為臨床藥物開發奠定基礎。目前我們正與一家生物實驗室合作，合成一系列炭疽黴素抗生素，希望能找出抗菌能力更高的組合，以進行進一步的臨床試驗。」

團隊亦首次通過實驗證明了炭疽黴素能夠抑制MRSA生物膜的形成。另外，相較被視為抵禦革蘭氏陽性菌感染的最後一道防線藥物——萬古黴素（vancomycin），較低濃度的炭疽黴素已可殺死或抑制細菌生長。

青年商會考察前海 掌握創業機會

【大公報訊】記者張凱晴報道：隨着特區政府宣布與內地全面免檢通關，交流考察團都整裝待發。北區青年商會上周五舉行「粵港澳大灣區—北部都會區考察團」前海考察一天團，助港青了解前海的創業機遇。北區青年商會會長黎名江表示，由於內地經濟發展迅速，也積極改善營商環境及配套，考察有助青年人實地了解前海的各項優惠政策及對創業培育支持。參加的青年認為考察團有助他們了解國家改革開放的發展。

北區青年商會50人考察團到前海多地進行考察，包括前海國際會議中心的「慶祝深圳特區建立40周年展覽」、前海展示廳、前海深港青年夢



▲北區青年商會會長黎名江指，考察有助港青了解國家改革開放的發展。

工場及前海國際人才港。參加的青年讚嘆深圳過去40年的飛速發展。

考察團到「前海深港青年夢工場」了解香港青年的初創企業優秀案例及科創加速平台斑馬星球。

現時在「夢工場」園區內有超過200家的高潛質初創企業，當中由工匠社研發的「匠士競技」，公司現時估值超過2億，是夢工場的成功案例之一。

由港人成立的斑馬星球成立3年內，已成功孵化超過18個團隊，斑馬星球代表更向考察團介紹其「加速引擎計劃」，能助初創縮短創業擴充期所需時間（一般為3-5年）。

交流團分別與兩位在前海創業的香港創業者深入交流，聆聽創業者分享多年來在前海的創業心得。未來商會更到「北部都會區」及珠海實地考察，助青年了解「北部都會區」與「大灣區」的協同效應。

DSE口試復辦 考生須戴口罩

【大公報訊】記者蘇薇報道：考評局宣布因應疫情而停辦三年的英文科口試，將於3月21日至30日復辦。雖然政府已取消各項社交距離措施，但考評局指出，仍會於試場採取預防感染措施，包括考試前考生須量體溫、戴口罩、填寫「考生健康申報表」等，以保障考生與考務人員的健康。

若有考生量體溫時耳探體溫達到攝氏38度或以上，或出現急性呼吸道感染徵狀，應即時做冠狀病毒快速抗原測試（RAT），如結果為陽性，將不准進入試場應考。考生應提供相關證明，在原定考試日後三個工作天內（星期一至五辦公時間內）向考評局申請更改口試日期。如考生因患病而最終缺席口試，則可按既定機制申請成績評估。

另外，DSE英文科口試會調整考試室座位安排，座位之間相隔約一米，考生需在整個口試期間戴上口罩，監考員亦不可要求考生除下口罩。考評局提醒，考生在發言時應盡量提高聲量，確保口試主考員和其他考生能聽到其發言，以及口試錄影系統能清楚收音。筆試試場考生之間的座位距離將不少於1.5米。

今年襲港颱風 料有四至七個

【大公報訊】天文台發布全年天氣展望，預料今年或有4至7個熱帶氣旋進入本港500公里範圍內，接近正常，本港有機會在6月或之後踏入風季，10月或之前風季結束。隨着氣候持續暖化，天文台預料全年平均溫度偏高，達到最高氣溫紀錄前十位的機會為高。全年雨量預期正常至偏少，但仍會受暴雨影響，呼籲市民為風雨季做好準備。

另外，廣東河源昨日發生4.5級地震，本港天文台接獲逾百名市民報告，表示感到輕微震動，震動維持數秒。天文台表示，震央距離香港以北約180公里，初步分析顯示，本港的地震烈度為修訂麥加利地震烈度表的第IV度，即懸掛的物件擺動，門、窗和碗碟發出響聲。

河源的地震在清晨5時15分發生，中國地震台網表示，震央位於河源市東源縣，震源深度10公里。據內地傳媒報道，河源市在2月11日也發生4.3級地震，廣東地震台副台長王力偉解釋，地震均發生在新豐江水庫，屬庫區正常地震活動。他又說，廣東目前進入地震活動相對比較活躍的一個時段，不過從廣東乃至華南地區來看，目前的地震活動都處於正常範圍。

長途高鐵復運日 潮汕團同步出發

【大公報訊】記者曾敏捷報道：廣深港高鐵香港段本周六(3月11日)起分階段恢復長途服務，有旅行社在政府宣布高鐵重啟長途列車服務後短短數日，已成功組團，將於長途列車首航日出發前往潮汕，開展三日兩夜的美食及文化之旅。旅遊界立法會議員姚柏良表示，不少本港旅行社正組織旅行團前往內地觀光，期望港鐵及政府為業界爭取適度團體票配額，便利旅行團回程購票。

「大家都好期待（高鐵長途服務）復航首班車，短短三日已經有28人報名，已確定成團，周六出發。」型遊香港董事鄧漢強表示，政府上周宣布重啟長途列車服務後，旅行社隨即推出三日兩夜的潮汕團，團費1228元，賣點是「住好、食好、抵玩」，結果反應非常好，火速成團。

鄧漢強說，留意到疫情後，多了市民喜歡參加兩、三日的短線團，喜歡安排機動性大，也不用去得太遠，故其旅行社稍後亦會推出深圳、惠州等短線團。

他看好內地短線團的前景，相信高鐵全面恢復服務可為旅客提供更多選擇。

旅遊界立法會議員姚柏良昨日接受電台訪問時表示，高鐵恢復部分中途站，令組團及自由行的選擇都增加，有本地旅行社正組織大型旅行團經高鐵去內地，將於下月出發。

他又提到，在本港購買去程車票，可向港鐵申請團隊票，但由內地購買回程票時，對香港旅行社比較困難，很多時要透過當地的接待旅行社處理，人工、成本及操作都很耗時，期望港鐵及特區政府向內地反映，為業界提供適度團體票配額。

另外，高鐵香港段原定3月11日起恢復14個廣東省站點，包括肇慶東、汕頭、潮汕、潮陽、普寧、葵潭、陸豐、汕尾、惠州南、惠東、深圳坪山、三水南、鮑門及佛山西。不過，港鐵最新回覆傳媒查詢確認，由於內地車務調動，往返汕頭的高鐵列車服務會延至周日（3月12日）起恢復。

八達通暢通內地



透視鏡

蔡樹文

新上任的八達通非執行主席楊美珍接受《大公報》專訪時透露，將在今年第二季推出「八達通—全國通卡」，用戶只需一張實體卡便可在全

國逾320個城市乘搭鐵路和巴士，方便香港市民在內地出行。

此外，八達通手機App增設「銀聯卡二維碼」付款功能（又稱「八達通銀聯卡」），用戶除在本地支援銀聯的商舖消費外，可在全國超過3000萬個消費點使用，更可以在東南亞、日本、韓國等地使用此服務。

八達通新增的功能，幫助港人解決在內地及海外遇到的「電子支付」困難

問題；而「旅客版八達通App」，有利把八達通發展成為國際電子支付平台。

八達通這個當年全球最早發展、最成功的電子支付平台，近年因為其他透過手機App發展起來的電子支付系統，變得「老態」。隨着八達通與銀聯合作進軍內地及海外市場，又為八達通未來發展打開一扇窗。

香港這個土產電子支付系統今天能夠煥發新生命，走進內地、走向國際，得益於「一國兩制」、得益於大灣區發展、得益於參與「一帶一路」建設。

其實，香港還有不少八達通這樣的企業和品牌，只要善用「一國兩制」、抓住大灣區及「一帶一路」機遇，香港的路必定四通八達。