

英公布新財政預算案 民眾不買賬

50萬人大罷工 倫敦地鐵服務全線癱瘓

【大公報訊】綜合《衛報》、CNN、法新社報道：英國財政大臣亨特15日公布最新的財政預算案，指出英國經濟今年將萎縮0.2%，得以暫時避免出現技術性衰退。他呼籲健康不佳、身心障礙、撫育子女及高齡勞工重返職場，以填補勞動力空缺。就在亨特公布預算案當天，數十萬英國教師、醫生、公務員、BBC記者和地鐵司機等各行業員工開始新一輪大罷工，要求加薪。

預算案要點

每年2500英鎊的家庭能源賬單上限，將維持到今年6月

將現時只有3至4歲兒童可享有的每周30小時免費託兒服務，擴展至年齡在9個月以上至4歲的兒童

未來5年國防開支將增加到110億英鎊

大公報整理

英國首相亨特15日提着裝有預算案的箱子現身。法新社



英國教師15日在倫敦發起罷工遊行，要求加薪。美聯社



倫敦火車司機15日大罷工，地鐵全線癱瘓。路透社



亨特15日在下議院公布政府最新財政預算案，他宣布，每年2500英鎊的家庭能源賬單上限，將延長到今年6月；將現時只有3至4歲兒童可享有的每周30小時免費託兒服務，擴展至年齡在9個月以上至4歲的兒童；未來5年國防開支將增加到110億英鎊；公司稅將一如預期從19%增加到25%。

投資顧問公司Hargreaves Lansdown的個人理財主管科爾斯表示，外界不應期待本輪預算案有任何驚喜，「亨特需要保持無聊和可預測性，以避免擾亂市場。」去年9月，前首相特拉斯政府提出「迷你預算案」，盲目承諾大幅減稅，引發經濟災難。CNN指出，亨特希望竭盡全力避免出現類似事件，「但他將在與去年基本相同的慘淡背景下提交預算：英國經濟陷入低迷」。

英國財政研究所所長約翰遜表示：「從好的方面來說，這次感覺像是一個相對正常的預算。沒有了疫情，迷你預算的慘敗逐漸消失在遠處的記憶中。但如果英國經濟沒有快速增長，那麼本次和下一次預算都不會有什麼驚喜，停滯不前的經濟幾乎沒有為增加支出或減少稅收留下空間。」

公務員被迫領救濟 乃「國家醜聞」

在新財政預算公布當天，英國公務員、教師、BBC記者、地鐵司機和醫生湧上街頭，要求提高薪資，共計約50萬人。分析指，工人們的行動沖淡了政府預算案的「宣傳噱頭」。示威者除了抗議工資追不上通脹外，還抱怨工作條件差及養老金低。

英國代表公務員的PCS工會有約13萬會員發起罷工，PCS秘書長塞爾沃特卡說，部分公務員被迫依靠救濟品生活，這是一個「國家醜聞」。英國代表火車司機的工會(Aslef)及鐵路、海運和運輸(RMT)工會的火車

員工罷工，導致整個倫敦地鐵網絡15日陷入癱瘓。

教師們也從15日開始發起為期兩天的罷工，預計將影響英格蘭的每一所學校。全國教育工會領導人鮑斯特德和考特尼威奇說，如果政府不把「錢放在台上」，他們的行動將會升級，「可恥的是，部長們不願意給自己的員工公平加薪，以幫助他們度過生活成本危機和其他危機。」

代表英國「初級醫生」的英國醫學協會發起為期3天的罷工，該協會表示，在過去15年裏，考慮通貨膨脹因素後，初級醫生的工資下降了26%。在倫敦市中心的聖托馬斯醫院外，已經工作了9年的急診醫生舒格曼表示，她已無力償還貸款，生活困苦掙扎。她和其他罷工者們高呼：「我們想要什麼？公平支付！我們什麼時候要？現在！」

不顧民生困局增國防開支

亨特和英國首相蘇納克稱，大幅加薪會加劇通貨膨脹，另外，當局希望削減政府在新冠疫情期間積累的債務，因此對增加政府開支、提高公共部門的薪資持謹慎態度。

根據國家統計局的數據，英國有超過100萬個職位空缺，比新冠疫情前多了約30萬個，21%的工作年齡人口處於「經濟不活躍」狀態，意味著他們已經失業。在G7國家中，英國是唯一經濟未恢復到新冠疫情前規模的國家。

然而，儘管英國財政已捉襟見肘，民生危機無法紓解，蘇納克卻在13日宣布新的國防開支計劃，將在未來兩年內增加50億英鎊的國防開支，並承諾從2022年到2024年，對烏克蘭的軍事援助將與兩年內增加國防支出的目標相同。

網友評論

- @YToffee: 政府補貼的是能源公司而非消費者，我們將在未來幾年將通過稅收的方式償還這筆錢。
- @scargill_1: 衡量預算案的標準是它為改善普通英國公民的生活做了什麼，而不是為富人做了什麼。

- @The_JNG: 我們不需要英國政府的幫助，我們需要政府下台，這樣他們才能停止製造麻煩。
- @bongo_mullet: 在下次大選中，我們會站在食品銀行(免費發放救濟品的場所)兼投票站前，並在保守黨候選人的選票框中打一個大「X」。

英脫歐後弊病叢生 蘇納克救經濟乏術

【大公報訊】據《華爾街日報》報道：英國最快在2024年底舉行新一屆大選，執政13年的保守黨一手促成英國脫歐，卻無力應對民生困局，導致國家公



英國民生危機嚴峻，圖為購物者在牛津街挑選廉價商品。美聯社

共服務搖搖欲墜，營商環境急轉直下，工會頻繁組織罷工。保守黨的許多議員認為，如果選民們繼續看到自己的實際工資因通脹而下降，保守黨將在下次選舉中敗北。

美媒指出，曾從事金融業的英國首相蘇納克是一位技術官僚，而他重振英國的做法，類似於挽救一家表現不佳的公司。他希望借助稅收制度及特殊簽證，吸引世界各地的資金、公司和人才；通過加強與私營部門的合作，支撐陷入困境的公共服務。但《華爾街日報》認為，這些做法在主要經濟大國轉向本土化的背景下，勢必徒勞無功。蘇納克政府面對的另一大困境是，

英國脫歐後，國際影響力及競爭力日漸衰退。美國去年通過的《通脹削減法案》令歐洲企業叫苦連天，歐盟決定推出《歐洲綠色協議》與美國對打。但英國既沒有市場，也沒有資金進行抗爭。一些英國公司已經計劃放棄本土市場，轉而在美國或歐洲擴張。

根據英國國家統計局的數據，自2016年公投決定脫歐以來，英國的企業投資規模一直停滯不前，現在只略高於九年前的水平。據倫敦智庫「歐洲改革中心」估計，英國脫歐後與歐洲的貿易壁壘等因素，導致英國經濟損失了5.5個百分點。蘇納克政府已無力說服企業，相信英國有適合投資的穩定營商環境。

尹錫悅今訪日圖「破冰」 韓在野黨狠批

【大公報訊】據韓聯社報道：韓國總統尹錫悅將於3月16日至17日訪問日本，與日本首相岸田文雄會談。兩人將討論韓日雙邊關係正常化，包括日本二戰強徵韓國勞工賠償方案的落實，日本解除對韓出口限制的方案等。韓媒還稱，兩人可能討論《韓日軍事情報保護協定》恢復正常運作的問題。

韓國總統辦公室一名官員15日表示，尹錫悅和岸田文雄將於16日在東京舉行會談，之後共同會見記者，但不發表聯合宣言。他們除了會談及進餐，還會再到銀座品嘗蛋包飯。日本首相與外賓聚餐通常在首相官邸進行，但因尹錫悅十分喜歡蛋包飯，因此日方有意安排他到東京銀座老店「煉

瓦亨」解饞。日媒指，本次「蛋包飯外交」本質上就是岸田與尹錫悅的面對面單獨會談。

韓國共同民主黨黨首李在明15日抨擊尹錫悅政府的對日外交，他表示：「如果把強徵勞工受害者當作祭

品，來籌備韓美日軍事同盟的開端，那就是打開了國民反對的潘多拉魔盒……國格已經跌入谷底。我彷彿聽到了日本的嘲笑聲。」

韓國政府6日宣布，由韓國行政安全部下屬的「強制動員受害者基金會」，代替日本企業向2018年韓國大法院做出賠償判決的訴訟中的受害者支付賠償金。韓國大型鋼鐵企業「浦項製鐵」15日宣布，向政府旗下的基金會捐贈40億韓圓，該基金會表示已收到浦項製鐵的打款。這是政府公布解決方案後，企業響應捐款的首例。



韓國民眾6日集會，抗議政府代替日本賠償受害勞工的方案。路透社

俄亥俄州起訴「毒火車」運營商

【大公報訊】據美聯社報道：當地時間14日，美國俄亥俄州政府宣布就「毒火車」事件，起訴諾福克南方公司。今年2月，該公司運營的一輛載有危險化學品的列車在俄亥俄州脫軌，導致有毒物質洩漏，污染當地環境。

俄亥俄州總檢察長約斯特對諾福克南方公司的起訴書長達106頁，共涉及58項指控。約斯特在起訴書中表示，該



俄亥俄州「毒火車」清理工作仍在繼續，美國環保署人員9日搜集土壤和空氣樣本。法新社

公司應對事故給俄亥俄州、當地商家及居民造成的「嚴重經濟損失」負責，同時還應賠償該州納稅人在此案中的損失，包括處置事故和清理污染的費用。

約斯特表示，這起脫軌事故本可以避免，但因為鐵路公司明顯的疏忽和失職，此事將在未來數年持續給當地造成影響，包括目前還無法評估的長久環境危害。約斯特說：「這是一場史詩般的災難。」起訴書還透露，脫軌列車所洩漏的化學品，已經流入當地的6條河流之中，要求法庭責令諾福克南方公司，持續對事發地以及周邊地區的土壤和地下水環境進行檢測。

今年2月初，諾福克南方公司運營的一輛載有危險化學品的列車，在俄亥俄州小鎮東巴爾斯頓發生嚴重脫軌事故，事故本身和事後處理手法直接導致大量有毒化學品洩漏和釋放，污染了當地的空氣、土壤和河流。