

九巴撞學45度傾側 44人傷

坍塌搜救隊救出乘客 車長涉危駕被捕

一輛雙層九巴昨晨在呈祥道發生嚴重車禍，猛撞並剷上路中央分隔石壘，車身45度傾側，幾乎翻側。意外後，車長和乘客一度被困，有人慘被拋飛出座位，亦有人撞甩牙及頭破血流，場面驚險萬分。

事發時肇事巴士載有77人，當中44人受傷。大批消防員及救護員奉召到場拯救，包括坍塌搜救專隊，在加固車身後將上層乘客逐一救出。待援期間，有乘客主動照料不適和受傷長者，發揮守望相助精神。肇事巴士車長涉嫌「危險駕駛」被捕，意外原因有待進一步調查。

大公報記者 葉浩源



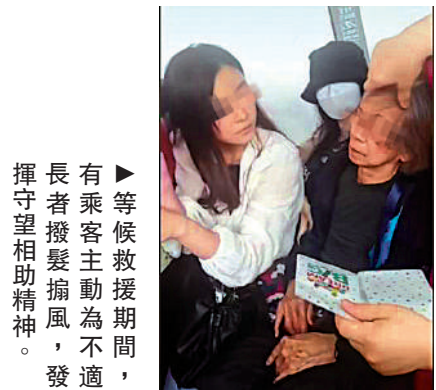
肇事雙層巴士為九巴290A路線，由將軍澳開往港鐵荃灣西站，出事時共載有77人（包括車長）。意外中有23男21女（年齡由23至87歲）受傷，其中2男4女的傷勢較為嚴重，其餘包括車長及33名乘客經檢查後毋須送院。

呈祥道猛撼防撞欄 冒出白煙

車禍於昨晨9時42分發生，有行車攝影機（車cam）拍到肇事巴士沿呈祥道駛至清麗苑對開分隔路時，本應靠右駛入往葵涌出口，卻直撞路中分隔石壘，左邊車頭先撞飛防撞欄，傳出「嘍」一聲，巴士餘勢未止剷上並擱在石壘，嚴重傾斜，呈約45度，幾乎翻側。意外後車頭嚴重損毀，零件散落一地，冒出一陣白煙。下層十多名乘客率先從車尾「太平門」逃生，沒有受傷的乘客黎小姐表示：「以為佢轉彎，點知直撞埋去。第一下驚，驚佢反，無反就冷靜咗。」她又指當時巴士車速正常。

乘客守望相助 照料受傷婆婆

消防在接報後約十分鐘到場，現場已有十多名乘客自行疏散，在路旁等候救援，主要為下層乘客，消防指巴士有「好大翻側危機」，即時花約5分鐘動用「快速車身固定裝置」將巴士加固，並與上層乘客取得聯絡了解傷勢，又叮囑他們不宜郁動，在加固



有乘客主動為長者擦髮搨風，發揮守望相助精神。

車身後即由坍塌搜救專隊進入上層拯救，其間亦救出被困車長及4名行動不便的長者。現場所見，有婆婆被救出時血流披面，傷者多為面及頸部受傷。

另有上層乘客拍下拯救情況，片段中展現乘客之間守望相助精神，為一名「頸唔舒服」和手癱的婆婆撥髮搨風，亦有消防員提示乘客「慢慢呀下，扶住。借咗力先，有我，慢慢嚟」。至上午11時45分所有乘客順利脫困。

警方指出，現場並非交通黑點，54歲姓鍾巴士車長涉嫌「危險駕駛」被捕。警方將循機件性能、當時車速、司機駕駛態度、精神狀態，以及過往定案紀錄等多方面調查意外原因，車長已獲准保釋，須於4月中旬報到。

九巴發言人表示，涉事車長有超過兩年駕駛該路線經驗，昨晨6時40分開工，事發時為第二個駕駛班次，三日前（18日）為休息日，而涉事巴士則在上周四（16日）完成定期檢查。事故中消防共出動120名消防及救護員、15輛消防車及33部救護車。現場至下午2時許在巴士由拖車拖走後解封。另外，事故中巴士的碎片波及旁邊一輛私家車。



掃一掃 有片睇



一輛雙層九巴昨日在呈祥道剷上並擱在石壘，全車傾側，消防員到場後以消防車及加固裝置穩定車身，再進入上層救人。大公報記者林良堅攝



車cam直擊：猛撼石壘、碎片四散、冒出白煙。▲出事九巴駛至分叉路時直撞石壘，車身及欄杆碎片散滿一地，並冒出大量白煙。

工會倡加強車長在職培訓

保障安全

對於近年發生多宗巴士「自炒」意外，香港專營巴士僱員總工會主席郭志誠認為，車長當時的身體狀況及精神狀態令人關注，因會影響駕駛。他指出，其中一個關鍵在於巴士公司有否為員工提供足夠的在職培訓。

他說：「舉例近年有不少新入職的車長經有限度培訓便開工，當面對突發情況時，為車長帶來不少壓力，有機會影響行車安全。」

郭又提倡政府和巴士公司為車長在職培訓投入更多資源，否則當每次有意外發生只追究車長責任，並不足以長遠改善行車安全，亦應讓車長有更多休息時間。

市民普遍指涉事巴士沒有翻側屬不幸之中的大幸。翻查運輸署資料，巴士須經過剷車測試及傾斜測試，其中雙層巴士須在上層客滿及下層僅有司機（每座位57公斤）的情況下，在地台以上920毫米高度，接受28度傾斜測試，不翻側為合格。

大公報記者葉浩源



▲有受傷長者血流披面，由擔架床送院。

藥房「兩變錢」騙遊客 海關拘兩職員

【大公報訊】海關在上周接獲一名內地遊客舉報，指一間位於油麻地的藥房以不當手法向他進行銷售。海關的快速行動隊展開調查發現，該藥店在零售中藥材時，涉嫌以誤導手法，故意遺漏貨物的計價單位和總價錢，違反《商品說明條例》。關員在昨日（20日）採取行動，拘捕2名分別34歲及35歲的藥房男職員。

海關版權及商標調查科高級調查主任何偉森表示，一名年約30歲的內地男子上周來港旅遊期間，進入該間位於佐敦的藥房購買中藥。有職員向他推銷中藥材，事主發現價錢牌上標示售價數百港元，但未能看到計價單位，於是向職員作出詢問，但職員迴避回答，誤導事主相信貨物是以「兩」計價，

以及總價錢只是千餘港元。職員更在受害人同意購買前，先將該些中藥材磨成粉末，然後才向他交代是以「錢」計價，總價錢因而大漲至過萬港元。受害人曾拒絕購買，但因藥材已經磨粉，最終被迫支付約5,000港元。

何偉森指出，案中的犯案手法為常見伎倆，以內地遊客為目標，銷售過程中故意迴避、或以含糊不清的方法來表達計價單位，再在顧客付款前擅自磨粉，「先斬後奏」造成既定事實，迫使顧客在不情願下購買，即俗稱「斤變兩」、「兩變錢」手法。今次是海關在本月破獲的第2宗同類案件，海關重申會嚴厲打擊這些違法行為，提醒商戶必須遵守法例規定。



▲海關的快速行動隊在涉事藥房調查。

海關辦大灣區交流團 訪深港科技創新合作區

【大公報訊】慶祝國家改革開放四十五周年，「香港海關青年發展計劃」（「Customs YES」）在香港與內地全面通關後，於三月十八日至十九日舉辦首個粵港大灣區（大灣區）交流考察團，36名團員在海關助理關長（情報及調查）胡偉軍帶領下前往深圳交流，先經深圳灣口岸出發，體驗「一地兩檢」下的快捷清關程序，參觀深圳海關辦公室的運控中心，認識兩地海關在便利商貿、口岸開放和打擊跨境走私等方面的合作。交流團到訪金融科技公司，了解科技為大灣區市民的生活模式和消費帶來便利。團員亦與深圳市青年聯合會的會

員一同到訪河套深港科技創新合作區，以了解合作區內的規劃建設和科技發展機遇，同時讓兩地青年人加強交流、分享經驗和建立友誼。海關關長何珮珊與交流團等一起參觀深圳博物館，團員們對大灣區自實施改革開放政策以來，所取得的顯著成就留下深刻的印象。何珮珊表示考察團特別選址深圳，是因為深圳和香港的夥伴關係密不可分，兩地均受惠於國家改革開放，在過去四十五年合作無間，涵蓋不同層次及範疇。她期望香港與深圳在青年發展方面繼續合作，為年輕人於大灣區的個人和事業發展創造更多機遇。



▲團員參觀河套深港科技創新合作區期間，與深圳市青年聯合會的會員交流。

浸信會出版社前僱員 涉偽造發票騙近38萬

【大公報訊】廉政公署調查一宗貪污案件時，揭發一名出版社前僱員涉嫌再版書籍及搬遷工程偽造發票，詐騙出版社向多間承辦商支付共約38萬元。廉署上星期五（17日）落案起訴該名出版社前僱員欺詐及《防止賄賂條例》下的罪名。被告已獲廉署准予保釋，今日（21日）在東區裁判法院應訊。

浸信會出版社（國際）有限公司（浸信會出版社）前僱員孔祥威，48歲，被控八項

罪名，即4項欺詐，兩項代理人意圖欺騙其主事人而使用文件，以及兩項串謀使代理人意圖欺騙其主事人而使用文件。

被告於2020年2月至2021年6月期間，負責書籍出版及再版工作，以及向承辦商發出影印及設計訂單。在案發期間，被告涉嫌向浸信會出版社四間承辦商已完成書籍設計、編輯、排版及校對工作，誘使浸信會出版社向它們付款，涉款共約34萬元。

被告又涉嫌串謀另一間承辦商使用虛假發票及支付款項申請表，誤導浸信會出版社以為該承辦商已完成印刷及排版工作，及以為其中一間承辦商曾為出版社進行搬遷工程，兩者涉及服務費38000元。

經調查，發現該五間承辦商並沒有為浸信會出版社提供再版書籍的工作或進行搬遷工程，其中四間承辦商的負責人其實是被告一名親戚及三名朋友。