

外交公署率駐港領團商界參訪大灣區 訪深圳科企 考察團：非凡體驗

由外交部駐香港公署組織的「感知大灣區，開拓新機遇」外國駐港領團和商界參訪團，昨日考察深圳的兩家世界500強企業比亞迪和騰訊，感受大灣區高科技企業在科技創新方面取得的最新成就。在比亞迪，考察團近距離了解和觀察這家新能源汽車巨頭的創新成果，在體驗比亞迪智能駕駛艙、雲巴和騰訊5G音視頻遠程駕駛平台後，他們大讚體驗非凡，猶如「進入另一個新世界」。

大公報記者 敖敏輝深圳報道

▶波蘭駐港總領事Aleksander.Danda進入比亞迪智能駕駛艙體驗後表示，感覺進入了一個全新的世界。
大公報記者敖敏輝攝



▲考察團成員體驗騰訊公司基於人臉識別技術研發的AI川劇變臉。
大公報記者敖敏輝攝

在比亞迪展廳，專利展示牆上張貼着數以千計的專利證書，「技術為王，創新為本」8個大字十分醒目。搭載比亞迪DiLink智能網聯系統的智能駕駛艙，吸引總領事、商會代表的眼光，紛紛進入駕駛艙體驗。比亞迪DiLink融合移動互聯、智能AI、語音識別、車聯網、大數據等最新技術，通過軟件、硬件創新，全面連接人一車一生活一社會。

體驗智能網聯新能源車

波蘭駐港總領事Aleksander.Danda進入駕駛艙體驗後表示，感覺進入了一個全新的世界，進入駕駛室後感覺非常棒。「比亞迪的新能源汽車很知名，我以前經常聽說過它，但這次實地參觀，一線體驗，很不一樣。」

Aleksander.Danda說，波蘭也在致力推廣新能源汽車，但目前國內充電樁數量有限，也需要一定時間去完善各項基礎設施，此行是一個很好的學習機會。

比亞迪雲巴是比亞迪打造具有獨立路權的立體智能交通系統，考察團成員上車體驗乘坐。作為一種輕量化的軌道交通方式，比亞迪雲巴在造價成本、環保、建設周期上，都比傳統地鐵有巨大優勢。

中國印度尼西亞商會會長何震發亦稱不虛此行，他表示，印尼是東南亞人口和面積最大的國家，市場潛力大，全國鎳資源十分豐富，這是新能源電池的重要原材料。未來，印尼和中國在新能源領域有着巨大的合作空間。

除了「創新灣區」、「人文灣區」，粵港澳大灣區還致力於打造「綠色灣區」。在深圳南山能源生態園，考察團了解深圳垃圾焚燒處理、垃圾循環再生利用等最新成果。工作人員向考察團介紹，在煙氣排放指標方面，氮氧化物歐盟標準是200毫克每標立方，而這個生態園的標準是80毫克每立方。

孟凡利誠邀參與深圳建設

廣東省委副書記、深圳市委書記孟凡利在20日的歡迎晚宴上表示，深圳不僅是創新的城市，還有很多優美的風景、誘人的美食、優良的休閒娛樂設施，科學精神、人文精神、藝術精神隨處可見。「深圳與香港只有一河之隔，

大家可以在周末、假期到深圳觀光旅遊、休閒度假。」孟凡利發出邀請。

隨後，考察團來到毗鄰深圳的製造業重鎮東莞，受到東莞市委書記肖亞非、市長呂成蹊的熱情接待。在經貿對接會上，呂成蹊提到，全球每3件玩具、每5部智能手機、每5件羊毛衫、每10雙運動鞋，就有一件產自東莞，在此基礎上，東莞正全力打造科創、製造強市。

和深圳一樣，呂成蹊亦全力推介東莞的綠色發展、生態環保取得的成就。他如數家珍地介紹，東莞綠化覆蓋率高達45%，有21個森林公園，24個濕地公園，6個自然保護區，各類公園千餘個，一天逛一個，一年都不會重複。



▲孟凡利熱忱邀請港資外資參與深圳建設。
大公報記者敖敏輝攝

港東 港西

維園花展 3000盆花贈市民 人人滿載而歸



▲義工在花展會場協助分類和回收花卉，減少廢物棄置數量。



▲花展結束後，大會將約3000盆花卉免費派發給市民。

今年的香港花展前日閉幕，百花爭艷後何去何從？大會昨日上午10點，將約3000盆狀態良好及可再種植的花卉免費派發給市民，每人限取一盆。市民反應熱烈，不足一小時就已派發完畢。

未開派已有數百人排隊

聞說有花送，鄭晴一早去到維園。但原來愛花的市民相當多，活動未開始，已有數

百人在現場排隊等候，不足一小時已派完。有獲發花卉的市民感到高興，認為措施是物盡其用。

送給市民的花當然是盡量好看的，但部分已經狀態不佳，甚至花朵已經掉落的盆栽，又該如何是好？不會浪費。大會把可再用的園景展品和花卉植物送往康文署轄下公園或康樂場地重置或重新種植。又會透過賽馬會花卉重新栽種計劃，將可再種植的花卉

植物送予學校、環保團體和非政府機構，鼓勵綠化社區。今年大會送出逾一萬盆植物予約六十個機構。

至於活動期間凋謝的植物，大會亦設置了「凋謝花卉收集站」，將回收的凋謝植物送往牛潭尾的動物廢料堆肥廠，把植物轉化為有機堆肥循環再用。應了一句：化作春泥更護花。

公務員加強招聘 填補空缺

立法會公務員及資助機構員工事務委員會昨日討論《財政預算案》有關公務員事務的事宜。公務員事務局局長楊何蓓茵透露，近兩年公務員空缺增加，政府會加強招聘。

特區政府過去兩個年度均落實公務員編制零增長，以確保公共財政的可持續性。楊何蓓茵說，過去兩個年度均落實公務員編制零增長，預計下年度能夠維持零增長的目標。不過隨着退休人數增加，退休金支出亦相應增加，現階段估計退休金開支在10年後才會逐步下降。

施政報告提出優化現行動員機制，增設「全政府動員」應急機制，確保需要大量人手處理的事故或重大危機出現時，能立即動員公務員應急隊伍。楊何蓓茵表示，上月中的首次演練，所有部門均可在3小時內知會1萬名第一更人員，900人亦能按時抵達實地演練的地點，形容表現良好。她說，效率促進辦公室已制定預案，有需要時會徵集不同部門的熱線人員，提高熱線服務量；而物流服務署在疫情期間經歷重大測試，相信會汲取經驗靈活應變。



▲近兩年公務員空缺增加，政府會加強招聘。

最後機會！「太空卡」補辦登記月底截止

電話智能卡實名登記於上月24日全面實施，所有在本地發出及使用的電話智能卡，均須於啟動服務前完成實名登記。目前，全港共有18間指定郵政局設立服務櫃位，協助有需要的市民補辦登記。不過，鄭晴要提醒大家，這些郵政局的登記服務在本月底便會截止，如果大家需要重啟因未在限期內完成登記而被停止服務的「太空卡」，要抓紧时间啦！

而未來有相關需求的市民，仍可以透過電話卡所屬的電訊商尋求支援，以完成登記。



▲電話卡實名登記於上月實施，未登記的市民仍可於本月底到指定郵政局補辦。

「智方便」需要優化



透視鏡
蔡樹文

總監辦公室昨日向立法會資訊科技及廣播事務委員會申請約1.9億港元撥款。

有議員指出，2020年12月推出「智方便」，有約180萬名本港

居民登記成為用戶，以及約3300萬人次透過程式接達和使用不同的網上服務。換言之，推出約2年時間，每名市民一個月用不到一次，質疑是否「智不方便」。

政府回應指，由於用戶使用性質不一，因此使用量未必能反映程式對市民的作用。

智慧城市是方向，透過互聯網使用政府服務，是必然趨勢。問題在於「智方便」推出後，政府有沒有透過各種渠道，

推廣及宣傳「智方便」應用程式，讓市民深入了解「智方便」功能及作用，提高下載及使用率？從目前情況看，推廣及宣傳效果不彰，可能與「智方便」推出時，遇上新冠疫情有關。

目前「智方便」程式設計及功能，確有改善空間，關鍵是在「方便」上做文章。內地發展智慧城市方面走得快，值得參考，提升「智方便」的功能，實現真正正正的「方便」。