

東歐化肥那邊來 國產汽車這邊去

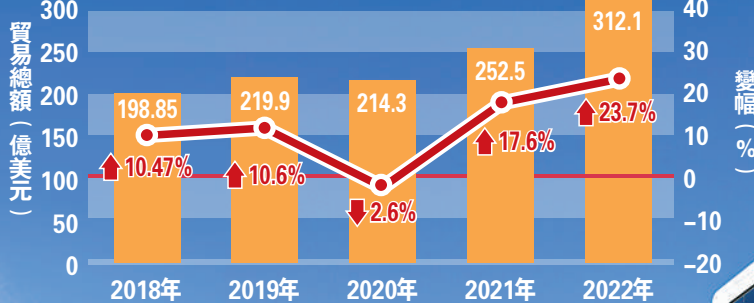
中哈邊貿提速 千年驛站重生

二月中下旬的新疆依然春寒料峭，但地處西天山伊犁河谷、緊鄰哈薩克斯坦共和國的霍爾果斯口岸，已是一派熱火朝天的景象：中歐班列往來穿梭，農用物資、農業機械進口高峰期和特產果蔬、國產商品車出口旺季疊加；世界上首個也是唯一的國際邊境合作中心——中哈霍爾果斯邊境合作中心內各免稅商店人流如織……經歷了三年疫情的洗禮，這個千年驛站浴火重生，再現勃勃生機。

大公報記者 應江洪

近年中哈貿易總額

(貨幣單位：億美元)



數據來源：中國駐哈薩克斯坦使館經商參處。
大公報記者應江洪整理

▶在霍爾果斯鐵路口岸，調車人員在檢查中歐班列，列車上裝載着即將出口的公汽車。新華社

▼霍爾果斯海關關員對入境化肥進行查驗。大公報記者應江洪攝



▶在中哈霍爾果斯國際邊境合作中心中方區域，顧客在一家商場購物。新華社



▶在中哈霍爾果斯國際邊境合作中心的金雕中央廣場，來自俄羅斯的演員為遊客表演節目。新華社



果蔬熱銷中亞 農民收入大增

民企受益

「這些果蔬在中亞五國都非常受歡迎！整個春節期間出口近6000噸，比去年同期增長35%左右。」霍爾果斯金億國際貿易(集團)有限公司董事長于成忠喜不自禁地說。35年前他從河南來到新疆創業，並於2000年起扎根霍爾果斯口岸做外貿，主要從事農產品進出口。

這位親眼見證了霍爾果斯近23年來發展的民營外貿企業掌門人說，剛做外貿生意時，既沒有冷庫，更沒有保鮮庫，交通設施就是國際聯運班車，班車上面坐人，下面載貨。「當時通關需要兩天時間，裝車後第二天下午才能到阿拉木圖(哈薩克斯坦最大城市)。如今，從霍爾果斯出關的貨物到阿拉木圖只需4個半小時……」

當年以40塊錢人民幣起家創業的于成忠，如今已是擁有20億美元資產的「中國果蔬大王」，創立了生鮮基



▲在公司貨場內，工人正在忙碌。大公報記者應江洪攝

地、跨境電商、酒店民宿、文化旅遊、生活娛樂、商務服務等諸多產業的商業綜合體，每年還帶動近2000多名當地農民增收。

據霍爾果斯海關統計數據，2022年霍爾果斯口岸進出口貨運量突破4000萬噸，連續6年居新疆口岸首位，是名副其實的國際物流運輸黃金通道。「隨着國家疫情防控取得重大決定性勝利，以及共建「一帶一路」的深入推進，我們新疆民營企業的天會更加美好！」于成忠說。

2月13日，一列滿載1616噸鉀肥的中歐班列在新疆霍爾果斯口岸經換裝編組放行，將於5日後到達目的地重慶。「在海關和鐵路部門的指導下，班列一入境便第一時間進行了查驗放行，得以快速發往目的地。」霍爾果斯捷安國際貨運代理有限公司負責人翟金斌說，正值春耕備耕時，進口化肥及時通關對豐富和保障農資市場具有重要作用。今年以來，該公司已代理進口鉀肥6萬噸，基本接近去年全年化肥進口總量的七成。

綠色通道保供春耕農資

今年1月以來，隨着春耕備耕時節到來，新疆霍爾果斯口岸入境返程中歐班列搭載農資農機數量呈現上升趨勢。1月份僅經霍爾果斯口岸進口的鉀肥便達到8.9萬噸。這些化肥主要產自白俄羅斯、烏茲別克斯坦等國，入境後主要銷往重慶、江蘇等地。

農資農機是農業穩產、農民增收的重要物資。為確保國內供應，霍爾果斯海關靠前服務，主動對接進口農資代理企業，提前掌握農資農機進口計劃，安排專人指導辦理通關手續，引導企業採取倉單掛銷申報、無紙化預約通關等便利化措施，助力進口農資通關再提速。同時，他們還暢通與鐵路部門的協作配合，開闢春耕農資班列綠色通道，實現春耕農資班列優先換裝、優先查驗，提高通關效率，壓縮班列在口岸的停留時間，每班次班列通關時間平均減少約1小時，確保春耕農資快速進入國內市場。

近年來，隨着中國製造業高速發展，國產汽車以其優良的性價比備受國外消費者青睞，國產汽車出口駛入了「快車道」。霍爾果斯口岸憑藉獨特區位優勢和政策優勢，成為全疆出口汽車數量最多的口岸。汽車出口成為拉動霍爾果斯口岸外貿增長的強勁「引擎」。

霍爾果斯綜合保稅區最新公布數據顯示：今年一月份，經霍爾果斯口岸出境的商品車達到1020餘輛，同比增長143%；貿易額超3.6億元人民幣，同比增長141.58%。

由中亞開始 走向世界市場

「1月份我們公司共計出口商品車100餘輛，貨值3000餘萬元人民幣，這些車輛主要用於哈薩克斯坦城市道路運輸。下一步，我們將主動與疆外廠家和中國市場對接，爭取更多的整車和機械裝備從霍爾果斯向中亞和歐洲出口，助力「中國製造」走出國門、走向世界。」霍爾果斯騰翼國際物流有限公司經理馬少輝說。他表示，選擇霍爾果斯口岸出口汽車，一方面是雙西公路直接貫穿霍爾果斯口岸和哈方口岸，中歐高速路網通行效率較高。另一方面，霍爾果斯口岸通關便利化水平高，汽車出口通關方案比較多樣，本地報關、一體化申報、直通轉關等多種模式可供企業選擇，業務開展比較便利。

據介紹，經霍爾果斯口岸出口的商品車主要產自河南、山東、陝西等地，出口種類主要是轎車、自卸車、二手新能源車等。2022年12月19日，霍爾果斯首次開行了本地始發商品車國際貨運專列，貨值約1300萬元人民幣的100輛國產新能源汽車經鐵路抵達哈薩克斯坦阿騰科里站後，由公路轉運至中亞、歐洲等國家。「鐵路口岸發行速度更快、運量更大，緩解了通關需求的壓力，也為我們企業節省了大量的人力和時間成本，今年，我們將繼續加大貨物在霍爾果斯的對外出口力度。」霍爾果斯野馬經貿有限公司總經理閻江說。

「掃貨潮」重現 商戶笑開顏

邊境合作

走進世界上首個也是唯一的國際邊境合作中心——中哈霍爾果斯邊境合作中心，乾螺灣、中科、歐洲免稅城等商城內人頭攢動，各大免稅店人來人往，琳瑯滿目的商品吸引着廣大遊客競相購買。商戶忙着招攬生意，一派繁忙的景象。

中哈霍爾果斯國際邊境合作中心總面積

5.6平方公里，中方區域3.43平方公里，哈方區域2.17平方公里，兩國公民及第三國公民可憑護照或出入境通行證等有效證件出入合作中心進行商貿活動。今年1月份，合作中心共接待遊客30623人次。

在乾螺灣海外廣場經營免稅商店的潘仙麗說：「今年以來遊客明顯增多，一大早就有遊客陸陸續續進來，店員一直忙着上貨，忙的時候都來不及接待，連着幾日營業額都在5萬元(人民幣)左右，生意紅火了許多。」

對於後疫情時代經濟復甦大勢，這裏的商戶信心十足。乾螺灣海外廣場內解憂公主薰衣草店店主劉文泉說，「等到天氣再暖和和一些遊客會更多，我們打算再招幾個店員，給遊客更好的消費體驗和服務。」免稅店商戶邵紅霞亦表示，正努力爭取把新店開起來。



▲免稅商店負責人潘仙麗(右一)向顧客介紹進口洋酒。大公報記者應江洪攝

國產50米鋼軌首出口歐洲

【大公報訊】據中新社報道：從天津港集團獲悉，21日上午，6500噸中國國產50米鋼軌在天津港大沽口港區完成裝載啟運歐洲，投入匈塞鐵路塞爾維亞境內的工程建設，這是中國國產50米鋼軌首次出口歐洲市場。

匈塞鐵路是中國與中東歐國家合作的標誌性項目，北起匈牙利首都布達佩斯，南至塞爾維亞首都貝爾格萊德，全長近350公里。

為提升鋼軌的平直度，中國首次將「全萬能軋製工藝」應用於60E1鋼

軌生產，實現了50米定尺的60E1鋼軌的順利生產。

天津港集團介紹，裝船作業前期，臨港港務公司提前與鐵軌製造方中國鐵路物資股份有限公司加強溝通，制定「邊運抵邊裝船」模式，保障作業過程的連續性，提高通關效率，降低企業物流成本。

據悉，該批項目鋼軌出口總量超過22000噸，鋼軌出口採用「鐵海鐵」聯運方式，預計將於5月底前在天津港全部發運完畢。



▲國產50米鋼軌在天津港大沽口港區裝載完畢。

虹橋機場將恢復國際及港澳台航線

【大公報訊】據澎湃新聞報道：記者從上海機場方面獲悉，2023年3月26日，上海虹橋機場將恢復國際、港澳台航線。東上航、國航、日航、全日空航空、大韓航空、韓亞航空、國泰航空、香港航空、澳門航空、中華航空、長榮航空等11家航空公司將進駐虹橋機場1號航站樓運營。

三年前，根據疫情防控需要，上海虹橋機場自2020年3月25日零時起，暫停所有國際、港澳台的進出港航班業務，並將虹橋機場此前所有國際、港澳

台航班轉場至浦東機場運營。

近期隨着國際航班逐漸恢復，虹橋機場開始恢復國際、港澳台航線。



▲圖為上海虹橋機場。中通社