

中俄元首聯合聲明：和談解決烏危機

大公報

Ta Kung Pao

2023年3月22日 星期三

癸卯年二月初一日 第42958號
今日出版七張半 零售每份十元
香港特区政府指定刊登法律性廣告之有效刊物

▶ 3月21日，國家主席習近平和俄羅斯總統普京在克里姆林宮舉行的簽字儀式。
路透社



【大公報訊】綜合新華社、央視新聞報道：當地時間3月21日下午，國家主席習近平在克里姆林宮同俄羅斯總統普京舉行小範圍會談和大範圍會談。當日，習近平和普京共同簽署《中華人民共和國和俄羅斯聯邦關於深化新時代全面戰略協作夥伴關係的聯合聲明》和《中華人民共和國主席和俄羅斯聯邦總統關於2030年前中俄經濟合作重點方向發展規劃的聯合聲明》。

關於烏克蘭問題，雙方認為，聯合國憲章宗旨和原則必須得到遵守，國際法必須得到尊重。俄方積極評價中方在烏克蘭問題上的客觀公正立場。雙方反對任何國家或國家集團為

謀求軍事、政治和其他優勢而損害別國的合理安全利益。俄方重申致力於盡快重啟和談，中方對此表示讚賞。俄方歡迎中方願為通過政治外交途徑解決烏克蘭危機發揮積極作用；歡迎《關於政治解決烏克蘭危機的中國立場》文件中闡述的建設性主張。雙方指出，解決烏克蘭危機必須尊重各國合理安全關切並防止形成陣營對抗，拱火澆油。雙方強調，負責任的對話是穩步解決問題的最佳途徑。為此，國際社會應支持相關建設性努力。雙方呼籲停止一切促使局勢緊張、戰事延宕的舉動，避免危機進一步惡化甚至失控。雙方反對任何未經聯合國安理會授權的單邊制裁。

港鐵票價新機制 6月起與利潤掛鉤

包括賣樓收益 賺得愈多加幅愈少

政府與港鐵公司完成「可加可減」票價機制檢討，行政會議昨日通過檢討結果，六月實施新機制。在新機制下，票價調整與港鐵物業發展利潤掛鉤，可將票價加幅壓低最多0.8%。運輸及物流局局長林世雄表示，引入「利潤掛鉤」是回應市民訴求，更長遠地降低港鐵票價的基線，讓所有乘客受惠。連同其他特別扣減，港鐵今年票價加幅壓低3.85%，但仍有機會加價。

有立法會議員認為，新機制減幅「出手太低」，與市民期望有落差。有議員認為應將港鐵的車站租金收入也納入票價機制的利潤因素，用以對沖票價加幅。

大公報記者 伍軒沛

新機制保留了原有的票價計算方程式，但票價方程式中「生產力因素」的計算方法，改為與港鐵的香港物業發展利潤直接掛鉤。若利潤不足50億元，扣減0.6%；如利潤為50億元至100億元，扣減0.7%；如利潤為超過100億元，就扣減0.8%加價幅度。換言之，港鐵的物業發展利潤愈高，車票加幅愈少。港鐵公司去年香港物業發展利潤為104億元，因此今年票價調整幅度將下調0.8%。

港鐵在2019年、2020年的票價調整，共有2.85%的票價加幅因「封頂」機制而延後處理。港鐵將在今年票價調整，提供1.2%的特別扣減，以抵銷部分延後加幅，即是有超過四成的延後加幅總額會被永久抵銷。剩餘的1.65%延後加幅則繼續延後實施，加上港鐵公司考慮到本港經濟剛復甦、自願將今年0.2%的票價加幅延遲實施，即是合共有1.85%的票價加幅延至明年實施。

新公式推算 今年票價或加2.45%

林世雄稱，票價方程式中的去年12月的「運輸業名義工資指數」，要待政府統計處於本月底公布，若假設工資指數按年變動為3.9%，推算港鐵今年票價加幅為2.45%（詳見表）。他強調，實際調整幅度需待政府統計處公布工資指數當日作實。

港鐵在2017年的票價機制檢討，引入每年0.6%的「特別調減」，有關調減將於今年屆滿。新機制引入與物業發展利潤掛鉤、最多0.8%的扣減，與過去比較，只增加最多0.2%的扣減。林世雄認

為這0.2%是「大數字」，因為是直接影響票價，形容是「生生世世」影響票價基數，「複利效應在50年後會十分顯著」。

林世雄表示，今次檢討是政府和港鐵花了最大心機和誠意得出的成果，目標非常清晰，就是希望市民享有穩定的票價，同時回應公眾訴求。在經濟逐步復甦的勢頭下，希望每位乘客能夠從一個溫和的票價調整幅度和各項票務優惠中受惠、有獲得感。

港鐵行政總裁金澤培表示，港鐵必須遵守票價機制，以確保公司財政穩健和可持續發展，並希望支持香港在疫情後的復甦。

市民：應將周邊商品收益納扣減

對於港鐵票價機制完成檢討後，今年仍可能加價，每天搭港鐵上班的市民吳先生說感到失望，「每日都要搭地鐵，再貴都係焗住要搭。但幾時聽過車票減價？」他認為應將港鐵的廣告收益、周邊商品收益等也納入計算扣減，進一步壓低票價加幅。市民鄭先生說，疫情剛過去，大家努力復甦，港鐵自願延後0.2%的票價加幅太少。

立法會交通事務委員會主席陳恒鑰認為，調整方案未如理想，新機制減幅「出手太低」，與市民期望「有落差」。他稱港鐵享受政府以鐵路為骨幹的運輸政策，但未能取消隔年累積加幅，令人失望。他認為港鐵若賺取超過100億元，便不應加價。

實政圓桌立法會議員田北辰建議，將港鐵車站商店租金、廣告收入等其他收入納入利潤對沖，並將延誤罰款與管理層花紅掛鉤。

▶ 港鐵完成票價「可加可減」機制檢討，加入與物業利潤掛鉤的扣減，有望降低票價加幅。

港鐵可加可減票價機制

$$(0.5 \times \text{去年12月綜合消費物價指數按年變動}) + (0.5 \times \text{去年12月運輸業名義工資指數按年變動}) - \text{生產力因素}^* = \text{整體票價調整幅度}$$



▲ 新方案較過去只增加了最多0.2%扣減，難以紓緩市民交通費的壓力。

新機制下今年票價加幅推算

可加可減	通脹 × 0.5	1%
機制	工資指數 × 0.5	+ 1.95% (假設)
方程式	生產力因素	- 0.8%
	去年轉撥	+ 0.5%
	延後幅度*	+ 2.85%
	特別扣減	- 1.2%
	特別延後 (合共)	- 1.85%
總計		= +2.45%

*假設2022年12月運輸業名義工資指數按年變動為3.9%，實際數字有待政府於3月底公布

生產力因素計算方法與港鐵物業發展利潤掛鉤

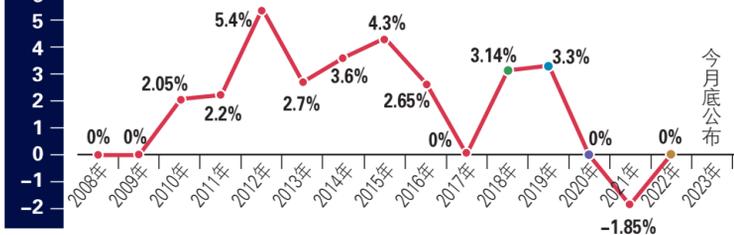
每年香港物業發展利潤	生產力因素
50億元以下	0.6%
50億元或以上，但不多於100億元	0.7%
100億元或以上	0.8%

資料來源：港鐵公司

↓ 3.85%

*過去幾年因「負擔能力上限」而未實施的票價調整幅度為合共+2.85%

港鐵整體票價調整幅度 (兩鐵合併後)



- 方程式所得調整幅度為+1.65%，但需加上上年度延後的+1.49%加幅
 - 方程式所得調整幅度為+3.6%，但根據「負擔能力上限」封頂+3.3%
 - 方程式所得調整幅度為+2.55%，但再度觸發封頂機制至0%
 - 方程式所得調整幅度為+0.5%，未能啟動機制，再度凍價，延後加幅+3.35%
- 資料來源：立法會文件、大公報記者整理

4天「特別車費日」

4月8日 4月9日 5月13日 5月14日

註：使用八達通、車票二維碼的乘客乘搭港鐵所有路線（機場快綫除外）可優惠



▲ 港鐵去年因車務延誤被罰1.03億元，將用於今年提供「特別車費日」，未來兩月有4日乘客可以半價搭港鐵。

未來兩月推4天半價優惠

特別車費日

港鐵票價機制檢討並檢視「服務表現回贈」，港鐵就延誤3小時以上事故的罰款額加碼六成，每宗事故的最高罰款額也增加六成至4000萬元，繁忙時間發生事故的罰款額將以1.2倍計算。

提高事故罰款 每宗最高4000萬

在新的罰款機制下，港鐵就去年延誤31分鐘或以上的事故，被罰款金額增加約六成，由6550萬元增至1.03億元，將用於今年提供「特別車費日」，在4月8日、9日，以及5月13日、14日兩個周末，乘客可以半價搭港鐵。

港鐵客運服務總監楊美珍形容，新的回贈方案像是儲蓄機制，每當回贈賬戶累積滿2500萬元，港鐵便會在特定周六、日設立「特別車費日」。當日除機場快綫外，所有重鐵、輕鐵和港鐵巴士車程，以八達通、車票二維碼繳付車資和享用「二元乘車優惠」的乘客，都可享有半價優惠。

另外，港鐵與小巴的轉乘優惠亦會加碼。原本同一張八達通，在有效時間內轉乘500條指定小巴綫，可獲折扣優惠，由3毫增至5毫，優惠期至2028年6月，料每日有逾30萬乘客受惠。

相關新聞刊 A2

責任編輯：鄭小萍 美術編輯：麥兆聰

報料熱線 9729 8297

newstakung@takungpao.com.hk

大公文匯 PDF電子報 大公網

今天本港天氣預測 間中有陽光 23°C-27°C

六合彩攪珠結果 第31期攪出號碼 頭獎：1.57注中 每注派3,333,330元

8 13 18 30 33 41 + 20 二獎：無人中 三獎：118注中 每注派30,920元 下期多寶/金多寶獎金 1,368,261元

印刷：大公報(香港)有限公司 地址：香港仔田灣海旁道7號興偉中心3樓 www.takungpao.com 電話總機：28738288 採訪部：28738288轉 傳真：28345104 電郵：tkgwg@takungpao.com 廣告部：37083888 傳真：28381171 發行中心：28739889 傳真：28733764 承印：三友印務有限公司 地址：香港仔田灣海旁道7號興偉中心2-3樓