

廣東省在港舉辦春茗活動 500人參加 粵港合作得天獨厚 風光無限

廣東省粵港澳合作促進會昨日在香港會議展覽中心舉辦廣東省2023年香港春茗，約500人參加。全國政協副主席梁振英出席，行政長官李家超、中聯辦主任鄭雁雄出席，廣東省省長王偉中代表廣東省委省政府出席並致辭。

李家超致辭時表示，昨日下午舉行粵港合作聯席會議後，粵港雙方簽署了五份合作協議，進一步貢獻大灣區發展。他期望，香港特區與廣東省和各個灣區城市連成一線，將大灣區融合和協同發展推向更高的台階。鄭雁雄則表示，粵港合作，條件得天獨厚，風光無限。

國務院港澳事務辦公室副主任楊萬明，中聯辦副主任尹宗華，駐香港國家安全公署副署長孫青野，外交部駐香港特派員公署署理特派員楊義瑞，政務司司長陳國基、財政司司長陳茂波、律政司司長林定國，廣東省領導張虎、張新、鄧海光等參加活動。



▲廣東省粵港澳合作促進會昨日在香港會議展覽中心舉辦廣東省2023年香港春茗活動。

大公報記者林少權攝

大公報記者 吳俊宏、林雅雯

李家超：與灣區城市連成一線



▲李家超表示，全面通關後，特區政府正全力拚經濟、拚發展。

行政長官李家超昨日在廣東省2023年香港春茗活動上致辭表示，國家正全力推進中國式現代化，為實現中華民族偉大復興持續奮鬥。全面通關後，特區政府正全力拚經濟、拚發展，以時不我待的態度，更積極對接國家發展策略，發揮好香港在「一國兩制」下「背靠祖國、聯通世界」的得天獨厚優勢，奮力書寫「一國兩制」的精彩新篇章。

善用前海南沙方案機遇

李家超透露，自從上月恢復通關以來，他已到過廣州、深圳和澳門，下月還將首次帶領香港特區立法會全體議員到訪廣東省的大灣區城市，加強兩地溝通和互動。

李家超說，昨日下午他和王偉中省長共同主持粵港合作聯席會議。雙方通過面對面交流，深入商討粵港不同領域的務實高效合作。

粵港雙方在會議後，共簽署了五份合作協議，涵蓋科技創新、金融、勞工執法培訓、共建智慧城市群，以及藥品醫療器械監管等多方面合作，成果豐碩，標誌著粵港兩地對進一步推進粵港合作，攜手貢獻大灣區高質量發展的堅定決心和信心。

李家超表示，期望香港特區與廣東省和各個灣區城市連成一線，將大灣區融合和協同發展推向更高的台階，並善用《前海方案》和《南沙方案》所帶來的重要機遇，加強粵港雙方的緊密交流合作，優勢互補、互利共贏，為人民的安居樂業共謀發展，為推進強國建設作出貢獻。

王偉中：加快打造世界級灣區



▲王偉中強調，廣東支持香港保持長期繁榮穩定，更好融入國家發展大局。

廣東省2023年春茗（香港）活動昨日在灣仔會展中心舉行，受廣東省委書記黃坤明委託，廣東省省長王偉中代表廣東省委、省政府向廣大香港同胞致以誠摯問候和美好祝福。他在致辭時指出，廣東與香港同根同源、血脈相親，近年來在以習近平同志為核心的黨中央堅強領導下，粵港兩地攜手推進粵港澳大灣區建設，粵港合作向更高水平、更深層次、更廣領域邁進。

增進兩地民生福祉

王偉中表示，當前，廣東正全面貫徹落實黨的二十大精神和全國兩會精神，錨定高質量發展首要任務，全力抓好製造業當家、「百縣千鎮萬村高質量發展工程」、綠美廣東生態建設、全過程創新生態鏈、產業有序轉移等重點工作，扎實推進中國式現代化的廣東實踐。展望未來，粵港合作空間廣闊、前景光明、風光無限。希望兩地攜手並肩、共譜新篇，聚力抓緊做實建設粵港澳大灣區這篇大文章，持續深化規則銜接、機制對接，加強前海、南沙等重大合作平台建設，深化產業、經貿合作，共同推進大灣區國際科技創新中心、綜合性國家科學中心和粵港澳大灣區高水平人才高地建設，不斷增進兩地民生福祉，加快打造世界級灣區、發展最好的灣區。

王偉中強調，廣東將全面準確貫徹「一國兩制」方針，支持香港保持長期繁榮穩定，更好融入國家發展大局。希望廣大香港企業充分利用政策利好，緊緊抓住有利時機，積極來粵投資興業，在合作共贏中實現更好更快更大發展。

鄭雁雄：齊心協力推進港粵交流合作



▲鄭雁雄強調，齊心協力推進港粵交流合作，共同打造大灣區壯麗圖景。

廣東省2023年春茗（香港）活動昨日在香港國際會展中心舉辦。鄭雁雄代表中聯辦對活動舉辦表示熱烈祝賀。他說，在中國式現代化全面展開之際，習近平總書記、黨中央深情寄望香港更好融入國家發展大局，為實現中華民族偉大復興更好發揮作用。粵港兩地的同向互補關係蘊含着巨大的貿易、金融、能源、人才、人力、科技、信息、服務合作空間和需求，商機澎湃。

兩地交融 商機澎湃

香港與廣東同處一個灣區，同屬嶺南文化，同講廣東話、愛吃廣東菜、共唱粵語歌，交流交往交融的條件得天獨厚，必定「金風玉露一相逢、便勝卻人間無數」。香港如今從由亂到治走向由治及興，更清醒認識到，香港治則利來、亂則利往，港粵合則利來、分則利往，更能當好大灣區超級聯繫人，更好參與大灣區建設。

鄭雁雄指出，中聯辦也要當好超級牽線人、超級勤務員，做好聯絡服務工作，全面準確貫徹「一國兩制」方針，全面準確落實中央意圖，全面準確實施粵港澳大灣區發展規劃綱要，齊心協力推進港粵交流合作，大力促進大灣區城市政策溝通、要素流通、設施聯通、民心相通，共同打造「風光無限」的大灣區壯麗圖景。

《保護海港條例》擬修訂 准維港小面積填海

可能受惠的工程

- 1. 行人板道**
 - 在堅尼地城新海旁興建行人板道，初步計劃向外擴建10米左右，以提升海濱的暢達度
 - 2. 碼頭**
 - 活化九龍城汽車渡輪碼頭
 - 優化位於前啟德跑道的舊碼頭
 - 堅尼地城加多近街附近四個舊碼頭的修復/改善工程
 - 3. 海岸堤階**
 - 灣仔水上運動及康樂主題區，及銅鑼灣活力避風塘主題區的海岸堤階，研究可否逐步伸出海
 - 於會展中心外的慶典主題區對出設置海岸堤階
 - 4. 登岸台階**
 - 優化灣仔慶典主題區的登岸台階，以便騰出空間，讓騎單車人士和行人的共享區域達到所需的最低闊度
 - 5. 滑道**
 - 優化前啟德跑道第4B3區私人發展公眾休憩空間內的滑道，研究可否伸延出海，加強水陸連接及便利舉行水上活動
- 資料來源：發展局



【大公報訊】記者王亞毛報道：為促進海港改善工程與維港海濱發展，發展局建議修訂《保護海港條例》，合理地拆鬆鬆綁，為填海面積在0.8公頃以內的改善海港工程豁免「不可填海推定」，海濱長廊、海岸台階等16類工程均在豁免範圍內。發展局估計，修例後至少八項海濱工程受惠，包括堅尼地城新海旁料可擴建行人板道，避免出現人車爭路的危險情況。海濱事務委員會支持修例，認為有助完善海濱暢達性。

涉改善海港及非永久工程

《保護海港條例》原意為減少過度填海造地而影響維港景觀，海港內所有填海工程需證明具有「凌駕性的公眾需要」，惟2004年終審法院判決以來，只有五項工程順利推行。發展局發言人稱，條例本身沒有說明哪些情況可推翻「不可填海推定」，又一刀切地適用於所有填海工程，不論規模、屬永久或臨時性質，窒礙許多只涉及小規模填海，及對海港影響甚微的小型海港改善項目。

發展局建議，一些海港改善工程如與指定清單項目有關、且填海面積不超過0.8公頃，非永久性填海工程的影響海港面積不超過三公頃、工程時限不超過三年，即可獲豁免於不可填海推定及測試。

發展局舉例稱，堅尼地城新海旁是欣賞海景及日落的勝地，但遊人只能站在車路上欣賞海景，交通繁忙時尤其危險，預計修例後，可在該處向外擴建一條約10米闊的行人板

道。發展局稱，相關工程需獲得司長級政府人員批出豁免，防止「斬件式」提交申請。

政府將於下月展開公眾參與活動，預計明年上半年向立法會提交條例修訂草案。

海濱事務委員會主席吳永順歡迎修例，他稱在已完成的海濱長廊規劃中，很多親水、無欄杆的設計都很受市民喜愛，但過去不論大小填海工程都受限於「不可填海推定」，導致無法施工，也很難證明工程的「凌駕性公眾需要」。政府清晰列明16類工程可以進行，對完善海濱暢達性、對市民來講都是好事。

立法會議員陳學鋒表示，修例有助優化海濱長廊空間的連貫性，希望政府對小工程及臨時填海等作出更清楚定義。他相信在立法會審批時會得到支持，通過機會較大。

可獲豁免工程清單

- 船隻停泊處
 - 單車徑
 - 浮躉
 - 海岸台階
 - 海岸泳池
 - 觀景台
 - 碼頭
 - 登岸台階
 - 滑道
 - 海濱長廊和行人板道
 - 避風塘
 - 防波堤
 - 海堤
 - 支援漁業設施，包括賣水站及賣油站
 - 應對極端氣候風險的裝置
 - 航標、繫船墩、海底管道
 - 船隻停泊處
 - 避風塘
- 資料來源：發展局

消息：8月2日起新收費 紅隧東隧30元 西隧降至60元

【大公報訊】政府去年提出「三隧分流」方案，消息指，行政會議昨日通過新收費方案，計劃由今年8月2日起，私家車行駛紅隧及東隧的收費，劃一上調至30元；現時收費75元的西隧，則下調至60元。至於的士，不論是否載客，三條隧道的收費劃一25元。

的士過海劃一收25元

政府原本採取「兩步走」方案，即先在8月實施「三隧分流」新方案，一年後實施「不同時段不同收費」，據悉政府計劃縮短兩者之間的時間，最快在今年年底，三隧晚上非繁忙時間劃一收費20元。

運輸及物流局局長林世雄、運輸署署長羅淑佩今日早上10時30分舉行記者會，公布三隧的擬議收費方案。



▲三隧將於8月2日起調收費。