

即日籌極速派完 部分旅行社車票售罄 高鐵長途車票仍供不應求



高鐵路香港段跨省長途班次昨日第二天預售車票，在西九龍站，乘客仍舊需取籌等候購票，港鐵職員提供的購票指示則較前日清晰。前往櫃位購票的人數明顯較前日減少，但高鐵路車票仍然供不應求，2000個櫃位即日籌下午已派完。

有乘客由到場拿籌到成功買票用了近八小時。大公報記者昨日下午致電多個指定旅行社，查詢代理購買高鐵路票事宜，有代理商表示車票已售罄。

大公報記者 易曉彤 賴振雄



▲高鐵路香港段跨省長途班次昨天繼續預售車票，情況已有改善，前往車站櫃位購票的人明顯較前日減少。 大公報記者易曉彤攝
▲在西九龍大堂櫃位處，有職員細心向市民講解購票安排。 大公報記者易曉彤攝

在西九龍高鐵路站的購票大廳，大公報記者昨日下午現場所見，仍有不少人在等候購票，但與首日擠滿的情況比較，人數已減少近三分之一。港鐵在現場派發1500個「跨境車票」和500個「內地車票」櫃位即日籌，先後於下午二時半及四時派完，有其後抵達的市民最終拿不到籌，失望而回。

市民等取票仍舊8小時

大公報記者現場所見，職員向市民提供的取籌購票指示已較前日清晰。排隊拿籌時，職員會詢問每一位市民要購買車程的時間、出發地及目的地，是否需途中換乘。若從香港直達目的地，就會派發「跨境車票」籌；若途中需在內地某站換乘後才到達目的地，會派發「內地車票」籌。

不少市民拿到籌後亦要等近半日才成功購票。陳先生因在網上買不到票，昨日上午八時半已到達西九龍站，打算為家人購買4月7日到普寧的車票，「來

到後有職員指示我去拿籌，拿到籌後，我下午兩點多再過來，但都要四點半先買到票。」

羅先生於昨日早上八時便到現場取籌，等到下午三時半才成功買到4月2日往廣州南的車票，他認為等候時間太長，「以現在的情況來看，購票櫃位唔夠，希望可以增加櫃位。」

就為何需要分開「跨境車票」及「內地車票」櫃位，港鐵回覆《大公報》查詢時表示，「內地車票」櫃位目前是由中鐵負責運營內地鐵路車票，「跨境車票」櫃位無法為乘客提供內地車票的購買服務。而昨日派發500個「內地車票」籌，較首日的1500個減少，是因為有購買內地車票的乘客需處理的情況較首日複雜，櫃位處理的時間較慢，為免耽誤其他乘客，所以只派500個籌。

已加派超過60人手協助

除了到西九龍站或網上購票，港鐵建議市民可向指定代理商購買高鐵路票。

指定代理商名單有16個單位，合共32個銷售點，包括東瀛遊、大航假期、專業旅運等。大公報記者昨日下午，先後致電多間代理查詢，答案各有不同，一間旅行社的職員表示暫未有高鐵路票發售；另一間稱，記者查詢的站點車票已經全部售罄；另一間職員則說，只限顧客攜同所需回鄉證件親臨門市購票，不接納電話查詢。

港鐵表示，昨日西九龍站運作大致暢順有序，已繼續加派超過60名人手協助乘客及實行取籌安排，方便使用購票櫃位的乘客輪候。車站亦進一步加強在自助售票機的人手，以協助乘客購票。除了設立諮詢站協助解答使用12306購票平台的問題外，西九龍站亦加強了站內資訊，如播放12306購票的教學短片協助乘客。



掃一掃 有片睇

廣福潮肇四站車票最搶手

【大公報訊】記者賴振雄報道：高鐵路車票成為搶手貨，港鐵公司昨日表示，因應清明節及復活節假期臨近，乘客對於列車服務的需求殷切，以4月1至7日由西九龍站出發至廣州、福州、潮汕及肇慶車站的銷售最為熱烈，該公司會繼續密切留意車站的運作情況，適時調整服務安排以便利乘客。

只剩少量座位或候補

大公報記者於昨晚八時許，透過中國鐵路12306網站搜尋，以廣州站為例，由於班次較多，每日有31班，部分時段仍有車票出售；但若選擇上午出行，一般只餘下商務

位，下午仍有二等座。至於福州站，由於每日只有一班次直達，由4月1日至6日期間，只餘下候補位，4月7日則尚餘少量二等座。潮汕站方面，每日有11班列車，暫時只有4月6日及7日尚餘少量座位，其餘日子只有候補。



民建聯倡龍鼓灘發展先進製造業

【大公報訊】記者伍軒沛報道：政府即將啟動屯門西及龍鼓灘有關填海及重新規劃（規劃）的相關研究。民建聯副主席暨新界西北立法會議員周浩鼎及民建聯屯門支部聯合撰寫規劃建議書，建議政府考慮在填海區域配合發展先進製造業的推動，包括半導體配件或新能源汽車部件生產、食品加工等。周浩鼎認為，該區域有鄰近深圳灣口岸、機場，及港珠澳大橋的絕對地理優勢，相信至少能為原區居民帶來5萬個就業機會。

料帶來5萬個就業機會

周浩鼎昨日表示，最近與先進製造業界持份者溝通，業界也盼有新造土地，能供他們在土地上可自設廠房，相信在現有將軍澳先進製造業中心以外，龍鼓灘填海新土地能為業界提供多一種選擇，幫助吸引先進製造業界進駐香港，「比起將軍澳先進製造業中心，新的填海區可以有完整的地供應廠，對廠商而言，更為吸引。」他相信建議至少能為原區居民帶來5萬個就業機會。

民建聯屯門支部主席巫成鋒表示，龍鼓灘的發展亦能考慮食品加工業及先進製造業。由



於香港食品加工業，無論是質量還是食品安全，一直得到世界認可。2019年的食品加工業佔總貿易貨值達超過500億元，2020年食品加工業亦聘用超過28000名僱員。如能在龍鼓灘建設食品加工中心，能供業界設置智能生產線，進行高科技食品加工，亦值得政府積極考慮。

建議增設兩條主要幹道

周浩鼎認為，屯門龍鼓灘地理位置有優勢，鄰近深圳灣口岸加上屯門赤鱗角連接



▲▲民建聯撰寫規劃建議書，建議政府考慮在屯門西及龍鼓灘填海區域發展先進製造業。

路，與機場及港珠澳大橋亦相當接近，他相信該處設現代高端物流產業亦是可行的探討方向。

周浩鼎並稱，基建先行同樣重要，他建議增設兩條主要幹道，分別由屯門至赤鱗角連接路屯門入口，直達龍鼓灘新發展區，為屯門西龍鼓灘連接路。另一條為現時政府建議的屯門繞道上，增建支線往11號幹線的掃管笏連接路，提供另一條由屯門西往市區的高速公路，充分發揮與內地接駁的優勢，帶動發展。

公院探病 今起免新冠測試證明

【大公報訊】公立醫院由今日起，全面撤銷探訪人士的新冠病毒測試要求。醫院管理局發言人昨日提醒市民，前往公立醫院探病時，無需再出示任何測試證明，但在進入醫院或醫療設施時，仍需繼續佩戴口罩。

醫管局發言人稱，隨著香港社會全面復常，醫管局考慮感染控制安排及醫院運作情況後，決定撤銷所有測試要求，探訪人士無需再出示任何測試證明，可直接進入病房探訪，進一步方便病人和家屬。臨床醫護人員每日進行的快速抗原測試要求，亦會取消。

仍需繼續佩戴口罩

至於早前已經放寬的探訪安排，會繼續實施。所有探訪人士可按照各病房的探訪節數及時間直接探訪，無需預約，人數不設上限，可輪流探病，每次最多可有兩名家屬同時進入病房，探訪期間亦可以為病人餵食。

發言人提醒市民，為減低傳播病毒的風險及保護病人免受感染，所有病人、訪客及員工在進入醫院或醫療設施時，仍需繼續佩戴口罩；在進入及離開時，需謹記清潔雙手，並時刻注意手部衛生。市民如出現病徵，不應前往公立醫院探訪，並應盡快求醫。

吸創科人才 招聘博覽提供1500空缺

【大公報訊】記者張凱晴報道：為應對創科界殷切的人才需求，一連兩日的「數碼港互動招聘博覽2023」提供近1500個空缺，職位包括多個新興熱門科技範疇。昨日啟動禮上有學校安排年輕學生到場了解市場行情，有教育科技公司打算招聘10位來自不同範疇的員工，其公司實習生更現身說法，說明現時有關職位的情況。民政及青年事務局局長麥美娟希望青年朋友能把握機會，選擇合適的道路。

有學校安排學生到場「取經」

現場設80個不同企業的展位，而超過150間企業及初創參與，並舉行逾50個職業論壇及招聘講座。現場人頭湧湧，有學生參觀及不少求職者到場。

教育科技初創萬象創是售賣3D打印機及相關教案，目前想招聘十個3D成像的設計師。行政總裁袁碧琦表示，目前他們缺乏相關職位，由於公司涉教育科技，因此要求對

象可至本地學校進行教授，在教案設計上亦要配合本地的STEM課程發展，如現時課程加入編程及AI元素，在教案設計上亦會作出調整。故此雖海外招聘的3D成像員能解燃眉之急，但長遠而言，培養本地人才才是非常重要。她表示，如未來政府或VTC打算提供相關在職培訓或課程，她相信公司亦會鼎力支持。

而萬象創的實習產品設計師Billy自小於本地參與各類型的創科比賽，有非常豐富的使用3D打印機的經驗。他更分享自己選擇投身這公司的原因是看到公司的熱誠。他表示作為年輕人相應能力的高低只是一時而已，在面試過程中他看到公司有帶領他共同進步的決心及熱誠，認為這對年輕人是很重要的。

數碼娛樂相關職缺增4倍

生物科技初創尖思科研首席執行官兼聯合創始人陳柏衡亦分享了他們需要更多用戶

體驗方面的設計人才及實習生，而未來的產品發展方向會為老齡人口提供健康管理為主。而實習UI/UX設計師Ruby就表示，她看中了健康科技市場，同時她希望為老齡人口做更多，與公司產品的發展理念一致。

在啟動禮上，數碼港主席陳細明及行政總裁任景聯同警務處處長蕭澤頤、政府資訊科技總監辦公室助理政府資訊科技總監（項目及資源管理）潘士強、香港中文大學校長段崇智、香港知專設計學院院長王麗蓮及其他機構代表等擔任主禮嘉賓。麥美娟及創新科技及工業局副局長張曼莉亦以錄影贈言支持活動。張曼莉呼籲年輕人才把握機會，加入香港創科的行列。

本年度招聘博覽的職位空缺數目較去年更多。數碼港主席陳細明認為，博覽可讓不同背景的求職者探索科技領域的發展機會，目前創科產業的業務拓展、設計等非科技類人才需求有明顯增加，而其中數碼娛樂相關職缺相比去年增約4倍。

提供近一千五百個創科職位。一連兩天舉辦，超過一百五十間企業



現場有參與招聘的公司職員，向參觀者講解職位要求。

