

車禍，造成88人受傷。



驚魂未定

旅行後回校途中遇上車禍，一眾小學生驚惶失措，有些更哭了起來。

# 避切線的士肇禍 五車「串燒」88傷

## 180小學生歷驚心之旅



學校旅行日遇上車禍，180名小學生及老師歸途經歷驚心動魄之旅！將軍澳道翠屏南邨對開、近將軍澳隧道觀塘入口，昨日下午發生交通意外，四輛旅遊巴士及一輛中型貨車「串燒」連環相撞，釀成88人受傷，大部分是輕傷，近半為學生，部分長者傷勢較重，一名旅遊巴士司機骨折一度被困。

受事故影響，將軍澳道往將軍澳方向近翠屏南邨的全線一度封閉。警方初步調查懷疑五車前面一輛專線小巴突然收慢讓前方的士切線，後方車輛收掣不及導致意外。

大公報記者 古偉動(文) 麥潤田(圖)

事件發生在昨午12時57分，位於將軍澳道翠屏南邨對開、近將軍澳隧道觀塘入口，兩輛旅遊巴士懷疑收掣不及撞上一輛輕型貨車，貨車再與前方的兩輛旅遊巴士連環相撞，旅遊巴士及貨車車頭車尾被撞至凹陷損毀。當時其中三輛旅遊巴士載着約180名聖公會德田李兆強小學的師生，他們上午去完烏溪沙青年新村旅行後準備返回學校放學，另一輛旅遊巴士載着約50名長者，他們遊覽鑽石山志蓮淨苑，於紅磡午膳後準備往西貢獅子會，涉事的貨車被夾在四輛旅遊巴士中間。

有網上行車記錄儀片段顯示，當時將軍澳道交通不算繁忙，一輛專線小巴沿將軍澳道上斜駛至翠屏南邨對開，一輛的士突然切入，小巴於是收慢，尾隨小巴的兩輛旅遊巴士亦減慢車速，惟中間的貨車懷疑收掣不及，首先撼向前面旅遊巴士車尾，跟隨貨車的兩輛旅遊巴士亦收掣不及，撞向前面車尾，造成連環相撞。

### 學生：好似坐過山車

消防員接報後出動約43輛救護車、18輛消防車到場，並出動共58名消防員及92名救護員，亦派出坍塌搜救專隊到場協助救援，用了約65分鐘把244人帶離車廂，消防員在場把車上學生經太平門抱落車，部分乘客因未能從車門離開，需由消防員鋸開車窗，再把傷者由擔架抬出，大批乘客坐在路邊等候，事件中多名學生臉面部及手部擦傷，由救護員即場治理傷勢及送院檢查，其餘無受傷學生獲安排專車送回學校。一名旅遊巴士司機

一度被困，消防用了約40分鐘將他救出，他手部骨折，另外多名長者受傷，至少15名傷者傷勢較重。

有校巴司機表示，事發時前方有輛專線小巴忽然收慢，於是急停讓給慢線的車過，殊不知後方車輛就撞上來。有車上的小學生表示，事發時後面車輛衝下來，然後聽到「呼」一聲，衝力很大，車上有同學仆倒，形容當時猶如坐過山車一樣，有學生要敷冰袋，有同學流鼻血，亦有人受驚流淚。

### 警尋的士司機調查

東九龍總區交通部特別調查隊第二隊高級督察李博傑表示，車禍中的5名司機均通過酒精呼氣測試，案發路段限速50公里，初步估算他們均無超速，警方已向小巴司機問話，之後亦會尋找該名的士司機作調查。

聖公會德田李兆強小學副校長何滿輝昨午回覆《大公報》表示，涉事的旅遊巴士公司一直承辦該校的校外活動交通，而發生撞車意外的將軍澳道亦是駕駛司機熟悉的行車路線，意外成因有待警方調查。何副校長續指除了10名學生手部、面部擦傷受傷入院治理，車上尚有家長及老師擦傷等輕傷須治理，但未統計人數。下周一學校如常上課，截至昨日暫未收到有學生家長要求請假。



掃一掃 有片睇



破涕為笑

大部分學生只是輕傷，在等候救援期間見到記者鏡頭紛紛破涕為笑。

### 互相扶持



學生們發揮互助精神，攙扶和安慰受驚的同學。

### 努力救援



多名乘客被困在車廂，消防員逐一救出來。

### 悉心照料



傷者臥在車禍現場待送院，消防員用雨傘為他們遮擋陽光。

## 司機熟路易大意 跟車太貼累己累人

### 業界之言

香港汽車會會長李耀培指出，很多司機駕駛時對同一路段熟悉後便可能開始掉以輕心，以今次意外為例，前方的兩輛旅遊巴士收慢車速時跟得太貼，再加上貨車司機未有專注留意前方情況及時煞車，撞上前方旅遊巴士，後方兩輛車收掣不及導致相撞，又提到今次意外的路段幸好是發生在上斜路，如果意外發生在下斜路，車速更快時可能會加劇意外傷亡。他提醒所有駕駛者必須要專心、留心、不要分心，以及不要跟車太貼，專心留意前方。

李耀培亦指出，現時不少舊式旅遊巴士並未在所有座位安裝安全帶，建議政府規定包括小巴、巴士、旅遊巴士車輛均要加裝安全帶，以及規定所有乘客扣上安全帶，在意外發生時有助減輕損傷。

### 鼓勵參加駕駛改進課程

立法會交通事務委員會陳恒鑽認為，政府需要提升駕駛者的安全意識，不少司機在開車開了一段時間後可能會開始鬆懈，但那稍微的鬆懈便有可能釀成交通意外，他建議政府除了要加強宣傳，提醒司機駕駛者必須專注、切勿跟車太貼、「cut線要打燈」等訊息，亦可以提供平價的駕駛改進課程，讓未被記10分的司機選擇參加，目前法例規定，因違反交通規例於兩年內累積被記10分者須強制參加駕駛改進課程，政府提供駕駛改進課程讓司機按需要選擇參加，從而提升司機的道路安全意識，降低意外發生的機會。

大公報記者古偉動

長沙灣貨倉三級火，大量刺鼻黃煙不斷湧出，消防員射水撲救。

## 貨倉三級火濃煙攻民居 3600人疏散

【大公報訊】昨午長沙灣發祥街1號潤發倉庫發生三級火警，倉庫多處窗戶及通風槽均有黑煙湧出，滾滾濃煙直攻半空，更直撲附近民居，驚動多名途人報案。消防員接報趕至，隨即升起雲梯向大廈射水，並派出搜救隊進入倉庫救援，初步救出兩名工人，他們分別因手部受傷及吸入濃煙送院。受大火影響，附近屋苑及5間學校須緊急疏散逾3600人。火勢到晚上8時40分大致收熄，消防員救出5人，當中2人接受治理，1人吸入濃煙不適送院，另1人手部受傷，治理後毋須送院，另有3名消防員輕微不適，2人送院治理。

由於現場火勢猛烈，且起火範圍廣，消防於

下午2時10分將火升為三級。現場附近一帶煙霧瀰漫，加上濃煙帶刺鼻氣味，不單在場人員需佩戴防毒面具，附近5間學校亦需疏散校內師生。據了解，有小學生懷疑聞到煙味不適，校方於2時17分報案召消防到場協助。

倉庫起火原因有待調查確定，受濃煙影響，附近凱德苑等居民須緊急疏散，有居於附近的街坊鄭先生與妻子，攜同嬰孩、狗、貓等，疏散至附近安全地方暫避。

### 調查防火設施是否老化

資料顯示，起火的潤發倉庫由華潤集團與華潤置地海外組成的合營企業持有，已申請並獲批

轉換重建作商住用途項目，補地價金額達137億，屬近五年最大額。

消防處職工主席聶元風指出，消防處定期要求倉庫每年找合資格消防承建商做定期檢測，貨倉的消防系統符合防火安全要求，提交有關報告交由消防處檢視，若系統老化，消防處會要求提升改善系統。聶表示，收到舉報防火系統不合規格或貨倉存放太多貨物時，消防處會派人到場調查；至於今次長沙灣潤發倉庫三級火的起因，是否防火安排可能出現落差，要待處方調查。聶表示今次三級火的潤發倉庫屬舊工廠，消防處會主動發信給該類舊工廠提出消防安全指引。

立法會議員盧偉國指出近期天氣並非乾燥的紅色火警警號，卻接二連三有工廈或建築工地發生大火，有關場地物業管理責無旁貸。他指出，就消防風險評估、審批消防設備、通風設施等，已在2017年通過消防修訂條例草案，可交由合資格第三方承辦，但主體法例通過至今，附屬法例卻遲遲未推出，業界的防火工程師未能在有關方面提供服務，未能加快相關的風險評估及審批等。



滾滾濃煙撲向民居。



附近屋苑的居民緊急疏散。



掃一掃 有片睇