

A8 中洪簽署公報 建立外交關係

A16 疫後回內地收樓 須留意保修時限

# 深圳膺中國工業第一城

## 專家：深港強強聯手 灣區風光無限



作為中國工業體量最大的三個城市，上海、深圳、蘇州一直是你追我趕。2022年，深圳工業增加值達1.13萬億元（人民幣，下同），首次超過上海的1.08萬億元，躋身工業增加值第一大市。

業內人士分析，目前，深圳「隱形冠軍」企業集聚，科研實力超卓，在炙手可熱的新能源汽車產業獨領風騷，「一超多強」的企業格局初步形成。各界人士認為，躍居中國工業第一城的深圳，若能與香港強強聯手，可展現灣區科技發展成果，建議深港聯辦2035年世界博覽會，這將是向世人介紹中國現代化成功的最佳機會。

大公報記者 毛麗娟

近日，各地陸續發布統計公報，透露各產業GDP信息，中國工業10強城市最新出爐，分別為深圳、上海、蘇州、重慶、廣州、佛山、寧波、無錫、東莞、泉州。作為第一梯隊的領跑者，深圳、上海、蘇州率先躋身萬億工業GDP俱樂部。2022年，三大工業城市全口徑工業增加值全部突破萬億大關，且工業總產值集體邁入4萬億俱樂部。

### 深圳工業增加值1.13萬億元

此前，深圳工業總產值已經連續4年位居全國之首，此番工業增加值達到1.13萬億元，意味深圳第一次成了雙料工業第一大市。在中國（深圳）綜合開發研究院新經濟研究所執行所長曹鍾雄看來，深圳工業仍舊以電子信息、裝備製造、生物醫藥等為主要支柱，這些高新製造業是深圳真正底牌所在。

曹鍾雄認為，深圳躍升為雙料工業第一大市，主要原因在於深圳擁有相對完善的產業鏈和供應鏈，不管是元器件、還是工業品的單元部件、還是整個產品，以及港口、碼頭的服務能力，整個供應鏈體系具備了多產業布局的能力和基礎，深圳總是過若干年就冒出一個新產業。

曹鍾雄指出，其次，深圳的企業，在新技術、新產業、新業態方面總是走在全國前列，通過創新驅動的方式，形成了以創新為主導產業發展的內核。第三，深圳擁有數字經濟、數字產業的底座，不管是新能源汽車、還是電子信息、醫療器械……產業依託在數字經濟為底座的基礎上進行布局。還有一個原因是企業家精神，深圳有一批擁有企業家精神的創業群體，擁有打破現有傳統產業、打破現有產業格局、開拓新市場的能力，使得深圳永遠走在市場前沿、創新前沿。此外，深圳支持產業發展的政策體系相對完善，有更多普惠性，可以支持更多小微企業脫穎而出。

長期以來，深圳以電子信息產業為第一大支柱產業。但近年來，在新能源的時代風口中，深圳勇立潮頭之上，新能源汽車產業「一超多強」的企業格局初步形成。新能源汽車領軍企業比亞迪的總部位於深圳，堪稱2022年汽車行業最大攪局者，一年賣了180多萬輛新能源車，超過特斯拉勇奪全球第一。受此支撐，深圳規模以上汽車製造業增加值狂增104.5%，堪稱穩工業的最大貢獻者。

中共二十大報告提出，到2035年我國基本實現社會主義現代化。有專家建議香港和深圳聯合申辦2035年世界博覽會，這將是向世人介紹中國現代化成功的最佳機會。「世界創意產業之父」英國的約翰·霍金斯教授（John Howkins）去年底接受《大公報》訪問時指出，2010年上海世博會的舉辦是巨大的成功，深港聯辦世博，相信是一個很大的突破，也將給世界強有力的信心。

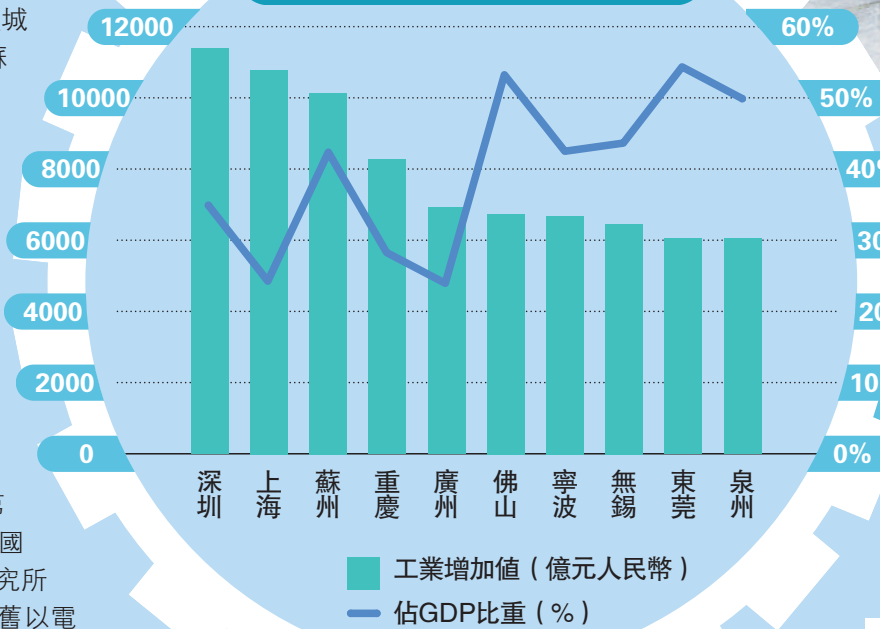
### 專家倡深港聯辦2035世博

立法會議員葛珮帆也贊成有關建議，河套區作為兩地重點發展的、定位為科技基建的地區，若世博會以科技為主題並選址於此，將能展示香港發展成為國際創科中心的實力和決心，以及深圳的科技優勢。她續表示，不少城市舉辦世博會都是選址當地的新開發區，因世博會需要交通等基建配套，就算結束後其他會館拆掉，其基建也能繼續使用，「所以變相是能促進新開發區的啟動，以及帶動新開發區的發展。」

香港科技大學研究生與校友聯會主席陳子璋表示，世博會是一個國際性世界級別的大型展會，深港聯辦世博會能在全球範圍內展示大灣區獨特文化，展現地區科技發展的成果。



### 中國十大工業城市排行榜



資料來源：國民經略

▲深圳以創新技術驅動發展，在新能源產業一枝獨秀。圖為觀眾在深圳第十屆中國電子信息博覽會上了解自動駕駛汽車。 新華社

### 先進製造業「國家隊」分布

地市	數量	產業集群
深圳	4	深圳市新一代信息通信集群、先進電池材料集群、廣佛深莞智能裝備集群、深廣高端醫療器械集群
上海	3	上海市集成電路集群、張江生物醫藥集群、新能源汽車集群
廣州	3	廣佛惠超高清視頻和智能家電集群、廣佛深莞智能裝備集群、深廣高端醫療器械集群

資料來源：國民經略

### 工業產值怎計算？

工業總產值是全部工業產品價值的總和。它包括以下四類：一，成品價值，即在本企業內不再加工、經檢驗包裝入庫的產品價值；二，按加工費計算的已完成的工業性作業價值；三，自製半成品、在製品期末初差額價值。工業增加值就是工業總產值中扣除原材料、燃料、動力消耗和各項勞務消耗以後的價值。由於總產值包括了轉移價值的多次重複計算，數值最大，但不能確切地反映生產發展狀況；增加值是生產活動所增加的價值，其數值最小，可比較確切地反映生產的規模和速度。隨着現行統計制度方法逐步向國際接軌，總產值指標將逐步被增加值指標所代替。



▲深圳產業鏈和供應鏈完備。圖為觀眾在2022年ITES深圳工業展上參觀參展設備。 中通社

▲深圳新能源車產業「一超多強」，以比亞迪為領頭羊。圖為在第二十五屆國際汽車展覽會的比亞迪汽車展台，吸引眾多觀眾圍觀拍照。 新華社

## 「隱形冠軍」聚鵬城 高新產業主引擎

### 高端制勝

與先進製造業集群「國家隊」作為引領者的角色相比，製造業單項冠軍，則是製造業當家的中場力量。目前，中國已先後培育遴選了7批1186家製造業單項冠軍企業，寧波、深圳、北京、上海、蘇州、青島、廣州、長沙、天津等位居前列。

製造業單項冠軍，指的是在某一細分市場，生產技術或工藝國際領先，單項產品市佔率位居全國乃至全球前列，代表全球製造業發展的最高水平和市場活力。正因為這一點，單項冠軍又有「隱形冠軍」的稱號，默默無聞卻舉足輕重。

### 突破關鍵技術 建世界級企業

從2023年開始，深圳市工業和信息化局也將每年評選出深圳市製造業單項冠軍。深圳市製造業單項冠軍是長期專注於製造業細分行業產品研發和生產，具備較好的創新基礎條件和較強的技術創新能力，生產技術或工藝達到國際先進國內領先水平，單項產品市場佔有率位居全球或國內行業前列的製造業企業或工業產品。深圳希望以此引導和推動企業專注細分行業產品創新、質量提升和品牌建設，突破關鍵技術領域短板，培育具有全球競爭力的世界一流企業。

以深圳科士達為例，該司是國內領先的機房一體化系統集成製造商，領先的新能源電力轉換技術創新廠商，UPS（不間斷電源）產業領導者，高品質閥控式密封鉛酸蓄電池專業製造商。

公司負責人介紹，公司主要致力於電力電子及新能源領域，產品涵蓋UPS不間斷電源、逆變電源、閥控式鉛酸蓄電池、機房一體化設備、太陽能光伏逆變器等。公司參與了國家西氣東輸二線東段UPS集中採購等國家級重點信息化工程，品牌在國內市場已具有較高的知名度和美譽度。

大公報記者毛麗娟

責任編輯：牛禾青 美術編輯：王彩洋

