

# 大灣區發展提速 香港機遇難得

## 3000 VS 50

近日有兩組統計數據值得關注：一是2022年粵港澳大灣區生產總值(GDP)突破13萬億元人民幣；二是在全國十大工業增加值城市中，大灣區獨佔四個，深圳更是首超上海成為全國第一。當前，整個大灣區的發展正在提速，不論是經濟總量還是創新能力等方面，都展現出新面貌。香港作為粵港澳大灣區的其中一個「龍頭」城市，全社會都要有緊迫感，抓住國家高質量發展的歷史機遇，全力以赴加快「八大中心」的建設。

粵港澳大灣區建設啟動4年來，每年發展都上一個新階梯。據最新的統計數據，全國排名前十位的工業增加值城市中，深圳工業增加值達1.13萬億元人民幣，首次超過上海的1.08萬億，成為全國第一。在此之前，深圳工業總產值已經連續4年位居全國之首，此番工業增加值的突破，意味着深圳第一次成了雙料工業第一大市。

從更宏觀角度看，2022年大灣區城市群的GDP總量已突破13萬億元人民幣。這相當於以不到全國0.6%的面積，創造了全國約12%的GDP。若以一個單

獨的經濟體來看，不僅超過了加拿大、韓國，排在世界第9位，更是不斷拉近與意大利的距離。有分析認為，以目前的增長速度，到2026年粵港澳大灣區的GDP將超越東京灣區，位列世界四大灣區之首。

在2022年全球經濟不景氣、國際形勢複雜多變、疫情影響尚未結束的背景下，粵港澳大灣區經濟總量仍能取得耀眼成就，發展躍上新階梯，充分說明了中國經濟發展的韌性、超大規模市場的優勢，以及大灣區的巨大動能。而深圳的「登頂」，固然有各種因素促成，但從整體來看，大灣區共有深圳、廣州、佛山、東莞四個城市進入全國十強，足見整個大灣區強勁的發展潛力和強大的創新轉化能力。

大灣區內地城市不斷開創新局面，對香港而言是巨大的鼓舞，同時也是鞭策。作為大灣區四個核心城市之一的香港，不能「掉隊」，真正發揮出核心城市所應有的作用來。未來一段時間，全力推動「八大中心」尤其是國際創科中心、中外文化藝術交流中心的建設，做好「背靠祖國、聯通世界」這篇大文

章，在助力高質量發展方面有所作為，是特區政府工作的重中之重。

必須看到，粵港澳大灣區擁有世界級的製造業集聚區，產業體系健全，產業鏈條完整，粵港澳三地形成了先進製造業、現代服務業互補互促、協同發展的產業格局。這種複合型的產業結構，全世界獨一無二，有利於實現金融、科技和產業的融合發展。上周，粵港合作聯席會議舉行，雙方簽署五項協議，進一步深化粵港科技創新交流與合作，加快數字經濟和智慧城市發展步伐。這些都是推動大灣區發展的積極舉措，未來在推動創新、擴大交流、打通阻隔等方面，還會有新舉措，還會有新作為。

全國兩會的勝利召開，國家邁向新發展階段，粵港澳大灣區也啟動了發展的「加速鍵」。事實上，隨着全球供應鏈的重組，RCEP的簽訂，目前全球經濟重心正加速向亞太地區轉移。粵港澳大灣區利用好自身的優勢，全面對接國際高標準市場規則體系，加快構建開放型經濟新體制，必將形成全方位開放格局。在這個過程中，香港迎來新機遇，一定能大有作為。

時隔3年，香港移植學會再度舉辦器官受贈者感恩大會，讓兩百多名器官受贈者透過活動，向捐贈者和醫護人員表達感謝。活動可以等3年，但病人卻等不了3年。香港醫療水平聞名國際，但在器官捐贈上，與其他發達地區相比有着明顯差距，有關部門應有更積極舉措，推廣器官捐贈文化。

香港自2008年開始推出「中央器官捐贈登記名冊」，至今已15年。隨着科技的進步，登記方式越來越方便，然而登記人數的比例，以及成功捐贈率始終未見明顯上升。截至去年底，登記人數只有約35萬人，與2020年相比增速明顯放緩，至於去年全年的器官捐贈人數，則僅有52人。

登記程序複雜並不是讓市民卻步的主要因素，恐怕原因還是出在一些傳統觀念上，或與家屬不知逝者有否意願捐出器官等因素有關。要改變這一現象，有關部門就需投放更多資源，加強推

廣教育，讓器官捐贈文化深入人心。同時要有更積極有效的游說工作，而非被動地以「捐贈屬自願性質」來應對。

另一方面，現時器官捐贈的其中一個必要條件是確認腦死亡，惟香港並非每宗病例都會進行腦死亡測試。礙於程序問題，目前香港每年確認腦死亡的死者，只有1%，這在很大程度上影響了捐贈器官的成功比率。事實上，對比其他國家和地區如西班牙，腦死亡比例達到13%，差距相當明顯。因此，檢討和完善現有的醫療機制，應成為有關部門的另一項重要工作。

截至昨日為止，本港正等候器官移植的就有近3000人，若按一年僅約50人獲成功捐贈的情況來計算，有多少人能等到希望到來的一天？每增加一宗器官捐贈，就意味着多一人獲得救治。特區政府要拿出更大的努力，改善香港的器官捐贈情況。

聞風

## 航班逐步復常 港人往來東南亞及日本大增

# 機場上月旅客量近215萬 升24倍

隨着本港防疫措施解除，通關復常，機場人氣重現，2月份錄得214.6萬旅客量，較去年第五波疫情期間飆升約24倍。飛機客運起降量達10980架次，同比增長291.4%。

旅遊限制放寬，所有類別旅客的人數均按年大幅上升，當中以香港居民增長最多，往來東南亞及日本的旅客量升幅最顯著。不過，與2019年疫情爆發前比較，旅客量僅及35%。

大公報記者 鍾佩欣

▶二月份機場錄得214.6萬旅客量，較去年同期大升24倍。



▲二月份飛機起降量按年增加約60%。

### 香港國際機場最新數據

旅客人數	
2023年2月	214.6萬
2022年2月	8.6萬
2019年2月	587.9萬
飛機起降量(客運)	
2023年2月	10980
2022年2月	2805
2019年2月	29000

註：飛機起降量包括國際民航客運、貨運及非收入用途航班。軍用及本地航班不計算在內。

資料來源：機場管理局

今年首兩個月，機場處理旅客量420萬人次，較2022年同期上升約26倍。飛機起降量按年增加約60%至32520架次，貨運量則下跌12.8%至578000公噸。機場管理局相信，隨着近月有更多航線陸續恢復營運，飛機起降量及客運量將持續增長。

### 客量僅回復至疫前35%

今年2月的機場旅客量急升約24倍，但翻查過去數據，對比2019年2月的旅客數587.9萬人次，即今年2月旅客量僅及疫情前的35%；至於疫前五年（即2015年至2019年）的2月，平均錄得逾566萬人次。

根據旅發局統計數字，今年1月台灣、日本、

馬來西亞等地短途地區的訪港旅客為84098人次，較2022年1月急增逾150倍，其中台灣及菲律賓旅客最高，分別有27690及18705人次。

至於機場轉口及出口貨運量，分別同比增加46%及3%。往來中東、中國內地及北美的貨運量錄得最明顯升幅。機管局解釋，貨運量錄得按年增長，主要由於去年2月的基數較低，以及全球經濟前景不明朗持續對貨運量造成影響。

過去12個月，機場客運量按年增加約六倍至970萬人次，飛機起降量上升3.9%至150895架次，貨運量則下跌17.2%至410萬公噸。

全面復常，多地航班及航運相繼復航。以越南為集團大本營的越捷航空，上月10日重啟香港往返

越南胡志明市的航班服務；今年1月，停航近三年、由珠海九洲港前往香港的「海環」號高速客輪亦復開。

### 海空航線相繼復運

昨日，往來香港國際機場與上海虹橋國際機場的直航航班恢復服務，初期每天有三班航班前往虹橋機場。由於實施疫情管控，虹橋機場自2020年3月起暫停所有出入境國際航班運作。

香港國際機場與虹橋機場一直保持緊密的合作伙伴關係，由機管局與上海機場（集團）有限公司成立的合資公司自2009年起管理虹橋機場航站樓運作及零售業務。

## 議員促做好規劃 黃金周優質服務迎旅客



【大公報訊】記者盛德文、蘇榮報道：自本港撤銷防疫限制並與內地全面復常通關後，機場及陸路客近月大幅飆升，旅遊業的接待服務則仍在恢復中，市面呈現勃勃生機。不過，由於內地廉價旅遊團開始湧港，出現「割客」及遊客迫爆紅磡及土瓜灣的現象，不但對居民造成困擾，亦有損香港形象。業界及議員希望特區政府做好旅遊規劃和監管工作，迎接五一黃金周及長假期旅客，以優質服務迎客，推廣香港。

記者連續多日到紅磡及土瓜灣專門接待內地觀光團的餐廳及購物點觀察，見接載遊客的旅遊巴士來往穿梭不絕。在用餐時間，多間接待遊客的餐廳更是忙得不可開交，街上不時擠滿了等待用餐及用膳完後準備離去的人群，有專做遊客生意的購物商舖迫滿遊客，一團一團由導遊帶領的內地遊客進出這些商舖。

### 導遊：相信可補足人手

在尖沙咀星光大道、鐘樓及廣東道等著名景點及購物區，到處都是觀光旅客，當中很多都是內地團的

遊客，面對美麗景色，遊客忙着打卡留念，臉上充滿開心笑意。素以名店聞名的尖沙咀廣東道，多家名店外都排起了等候入內購物的人龍。

在大嶼山欣澳主題樂園有很多旅客，來自廣西的張先生開心地表示，以前來過香港，但疫情一別三年多，今次是特別為兒子「慶生」和親友來自自由，「今天是兒子生日，首日來港，特別帶他來主題樂園慶祝，明、後二天將會逛街、消費，今次重臨香港，感覺好好，真是好開心！」

遊客翻升，然而接待服務卻見不足。在尖沙咀帶內地團的香港導遊吳小姐表示，自上月尾遊客量不斷



▲全面通關後，內地旅客重來香港，在尖沙咀不時見到導遊帶領遊客穿梭街頭。大公報記者林良攝

上升，「我帶的是純玩團，非購物團。現在隔天就有團接，雖然團量及消費暫時比不上疫情前，但相信不久就能回復，現時行程主要以一日遊為主。因為很多業界舊人已轉行，導遊及司機都短缺，如補充到足夠人手，相信旅遊公司有能力提升接團量，可以給遊客有更好的旅遊體驗。」

### 旅發局：跟進廉價團情況

對於有廉價內地團訪港期間，出現站在街頭吃「兩餸飯」、迫爆紅磡及土瓜灣，以及「割客」等不良現象，立法會議員楊永杰要求政府加強執法，做好旅遊規劃，旅監局在審批「註冊商店」申請時，要衡量社區承受能力，以免影響區內居民有損香港形象。旅發局總幹事程鼎一表示，訪港旅客數字復甦速度理想，業界仍面對人手不足和酒店房價過高問題，預計下個訪港旅客高峰將在五一黃金周，需要進一步做好準備。

對於近日廉價內地訪港團重現，程認為不但影響旅客體驗，也會造成擾民和矛盾，對香港並非好事，當局會跟進。



## 今商「百分百擔保貸款」 旅行社最多可借500萬

【大公報訊】記者鍾佩欣報道：立法會經濟發展事務委員會今日舉行會議討論「旅遊業界百分百擔保貸款專項計劃」。合資格持牌旅行社代理商貸款額上限為100萬至500萬元，至於合資格巴士營辦商/車主的貸款額上限則為每輛巴士10萬元。

若委員批准建議措施，政府計劃於四月向財委會申請撥款，香港旅遊業議會形容計劃是「及時雨」，料有助旅行社陸續恢復本港出入境旅遊活動，期望撥款盡快通過。

香港旅遊業議會徐王美倫昨日表示，疫下三年旅遊業界一直「負收入」，如今雖已全面通關，但因資金短缺，只能小規模經營。她形容全面開關是業界「二次創業」的機會，相信在设计不同旅行行程時可有更大的發展空間，「主要下訂的時候，如果有資金，我們就夠膽去！」徐王美倫稱，成團前需要向航空公司、酒店等支付訂金，現時營運旅行社、人手招聘及旅遊巴士，以至成團等都需要現金支援。