

# 螞蟻搬家運龍蝦 闖關失敗亂丟棄

## 羅湖口岸「一步一隻」市民拍片放上網

羅湖口岸驚現「倒瀉龍蝦」！自今年初香港與內地全面通關，兩地人員往來及經濟活動復常，走水貨活動亦「復活」，以螞蟻搬家方式走私。有市民數日前經羅湖口岸過關時，拍下「一步一隻」奇景並放上網，據稱是一批水貨客攜帶澳洲龍蝦闖關時被截獲，有人將龍蝦就地棄置。

據了解，澳洲自2020年年底停止向內地出口龍蝦，造成供不應求，有走私集團趁機利用香港作為偷運跳板，謀取高三倍暴利。海關關長何珮珊前年履新時，也提及要掃蕩走私勾當，包括重點打擊走私龍蝦等。



掃一掃 有片睇

大公報記者 葉浩源

知情人士指出，目前香港進口澳洲龍蝦批發價每公斤約360港元，而在北京的市面售價可高達1450港元一公斤，利潤可達三倍。

### 近年港進口量突增13倍

相關走私龍蝦遍地的片段近日在網上熱傳，可見拍攝人在通道上幾乎每一步都踢到龍蝦及蝦蟹等海鮮，十分誇張。大部分龍蝦以膠袋、膠紙或保鮮紙包裹，遍布地上及桌面，亦有部分龍蝦似乎已掙脫束縛，原隻展開攤置在地，場面「壯觀」。從另一片段可見，數個近半身高的藍色大膠桶塞滿邊檢人員檢獲的龍蝦，數量巨大。據悉，現場為羅湖入境口岸，該片段於上週四（23日）上載，估計是一批水貨客走私事敗，為逃避刑責而隨手棄置龍蝦，此外還有螃蟹等其他海鮮。

片段旋即惹起市民在網上熱議，有

人笑言：「唔怪之得呢排街市少咗龍蝦啦，原來游水返晒上去。」亦有網民怒斥走私客罪孽深重。內地過去一直是澳洲龍蝦的最大進口地之一，即使澳洲於2020年年底開始停止向內地出口龍蝦，仍不減內地市民對龍蝦的熱愛，故出現供不應求的現象。

數據顯示，2020年香港進口澳洲龍蝦總量為97公噸，2021年大幅增加至1352公噸，增幅高達13倍。分析認為，香港超額進口龍蝦根本「食唔晒」，十居其九是偷運往內地。此外，澳門和台灣也錄進口澳洲龍蝦量大增的情況。

### 港售價平 靠薄利多銷

香港海鮮聯合總會主席李彩華表示，本港進口的澳洲龍蝦大致分西澳和南澳兩種，前者較便宜，目前批發價為每斤180港元，零售價200多元，靠薄利多

### 3月23日 | 羅湖口岸



水貨客圍圍內地羅湖口岸被截查，就地棄置大量龍蝦。網上影片截圖

### 3月21日 | 大嶼山深屈碼頭



水警及海關在後海及大嶼山一帶展開反走私聯合行動，檢獲28箱走私龍蝦。

## 港跨部門嚴厲執法 掃蕩走私

### 頻頻破案

兩地在全面恢復通關後，走私活動轉趨活躍，情況漸與疫情前相若，水貨客帶貨拖籠重新「攻陷」上水等派貨地區，涉及走私集團龐大利益。最近除了大批龍蝦被水貨客棄置於羅湖入境口岸逃稅之外，其他違禁品及在香港不受管制的貨品，例如紅酒、化妝護膚品及電子產品等，這些貨品因從外地直接運往內地需要徵稅，所以是偷運的主要對象。據悉，水貨客屬多勞多得性質，「走」9000元貨約可獲300元酬勞。

事實上，執法部門最近亦頻破走私案。上週二（21日）海關及水警在後海及大嶼山一帶進行反非法入境及

反走私行動，在深屈碼頭岸邊檢獲共28箱懷疑走私龍蝦，市值約56萬元。上月尾，警方聯同食環署在上水進行打擊水貨客活動，票控四人阻街及拘捕一名女子。行動中檢獲奶粉及化妝品等約值三萬元貨物。而且，警方在行動中採用錄影執法，加強日後在法庭上舉證，並會向法院強調被捕人是否重複犯案者，讓法庭考慮相關情況作適切判刑，增強阻嚇效果，以儆效尤。

走私屬嚴重罪行，根據《進出口條例》，任何人若輸出未列艙單貨物，一經定罪，最高可處罰款200萬元及監禁七年。

大公報記者葉浩源



### 簽發收據

安排分貨的組頭（白衣女子）向水貨客簽發收據。



### 化整為零

組頭把大袋的貨品化整為零，讓水貨客塞進背包或行李。



### 後巷分貨

部分組頭會安排水貨客轉到後巷分貨。

# 水貨客重現上水「天眼」下公然分貨

水貨客擾民阻街再度出現，上水更成為重災區，警方、食環署等多個部門，近月來在上水展開多次聯合執法行動，打擊區內水貨活動。

立法會議員呼籲，政府部門除了加強巡邏密度外，也要同內地執法部門合作，從源頭上進行打擊。

大公報記者 黃山、蘇榮（文） 盧剛昌（圖）



掃一掃 有片睇

港鐵上水站C出口，是水貨集團散貨的黑點之一，每逢假期、節日，站外人頭湧湧，到處都是招攬水貨客的組頭，以及背着包、拖着行李篋等待拎貨的水貨客。

### 港鐵站口交易肆無忌憚

大公報記者上月連續兩日在上水站所見，即使政府部門在C出口裝有「天眼」監控，但一些水貨客肆無忌憚地在「天眼」下分貨，一小時內有近20名水貨客取貨。

水貨客會先出示證件登記，組頭會簽發一張收據，水貨客便會把一袋袋的貨品化整為零塞入背包或行李篋，步入車站乘港鐵離開。

也有部分組頭比較謹慎，寫好收據後

會要求水貨客到另一處取貨。有水貨客透露，通過螞蟻搬家形式走私到內地的大多數是日常用品，如化妝品、奶粉、藥物等等，每走一轉有百多元收入。

其間，記者見到有警員上前盤查和驅趕，也有食環署人員巡視。不過當執法人員離開後，水貨客和組頭又回到原處繼續分貨。

除了水貨客擾民外，也有無牌小販佔道經營，特別是傍晚6時下班時間，數輛小販車錯雜擺在行人道上，對途人造成嚴重不便。

### 議員及街坊促加強打擊

在上水站附近居住的伍先生和劉先生表示，通關後水貨客復現，影響周邊環境和通行。而小販阻街現象一直存在，難

以避免。

自小在上水長大的周先生表示，水貨客不但阻街而且製造垃圾和污染環境，嚴重時會由港鐵站去到新康街附近一帶，為免麻煩寧願選擇兜路行，他希望政府在水貨黑點裝「天眼」監控和加強巡查，以及加重罰則，「水貨客如無利可圖自然就會絕跡啦」。

立法會議員劉國勳表示，通關後水貨客活動明顯比疫情期間多了，雖然沒有達到疫情前的密度，但對市民都帶來一定程度的滋擾。

政府部門雖然有加強執法力度，但震懾的威力還不夠強大，他希望有關部門除了加強巡邏外，也要同內地執法部門合作，從水貨貨源和水貨客源頭雙方進行打擊。



食環署人員（左）加強巡邏，減低水貨客及無牌小販對上水居民的滋擾。大公報記者盧剛昌攝

## 食環署警方聯手打擊阻街

### 主動出擊

針對上水港鐵站外及石湖墟一帶水貨客活動黑點，食環署在1月8日至3月1日進行共106次執法行動，當中13次與相關部門採取聯合執法行動，並因應違反相關潔淨法例/店舖阻街/違例阻礙通道的情况，共發出221張定額罰款通知書，拘控一名無牌販賣並造成阻礙的人士，並票控三名涉嫌在公眾地方營業過程中造成妨礙的持牌小販。

### 改善環境衛生減滋擾

為更有效監察有關違例棄置垃圾的情況，食環署在上水港鐵站出口外裝置了網絡攝錄機，以便人員策劃更有效的執法行動，以進一步改善環境衛生。食環署表示，會繼續密切監察有關地點，視乎現場情況採取適當行動，包括進行更頻密的巡邏，以及在有需要時與相關部門展開聯合執法行動，防止水貨客

和店舖於公眾地方擺放物品造成阻街及影響環境衛生。

警務處表示，警方一直關注上水分區水貨活動所造成的問題，自1月8日至2月28日，上水分區針對從事水貨活動，與食環署、入境處、消防處和港鐵等部門及機構，持續進行了多次聯合執法行動，其間發出口頭勸喻、公眾地方造成阻礙定額罰款通知書及交通違例定額罰款告票。

此外，警方聯同食環署於2月24日及2月25日，在上水港鐵站、彩園路及寶石湖邨一帶採用「錄影執法」方式，加強搜集證據，以打擊涉及水貨的非法活動。行動中，警方向懷疑非法從事水貨活動者，發出傳票，票控他們涉嫌「在公眾地方造成阻礙」。

警方表示，會繼續採取情報主導及多部門合作模式處理及打擊水貨客活動，以減低水貨活動在公眾地方對市民造成的滋擾。