

中國高鐵海外首單 雅萬高鐵完成鋪軌

3小時行程縮至40分鐘 有望6月投入商業運營

▲2022年11月16日，雅萬高鐵試運行。

新聞熱話



▲3月31日，在印尼雅萬高鐵哈利姆車站，工人鋪設全線最後一根鋼軌。

雅萬高鐵建設時間線

- 2015年10月16日
 - 中國與印尼簽署合建雅萬高鐵協議
- 2016年1月21日
 - 在印尼西爪哇省瓦利尼舉行雅萬高鐵開工儀式
- 2019年9月24日
 - 雅萬高鐵項目首座連續樑合龍
- 2022年6月21日
 - 全線13座隧道實現全部貫通
- 2022年8月5日
 - 雅萬高鐵高速動車組下線
- 2022年11月16日
 - 雅萬高鐵試運行取得成功
- 2023年3月31日
 - 全線軌道鋪設完成
- 2023年6月
 - 計劃投入商業運營

大公報記者張帥整理

中國鐵路國際有限公司3月31日

上午介紹，在印度尼西亞當地時間3月31日

日上午9時，雅萬高鐵全線軌道鋪通儀式在哈利姆站3站台舉行，標誌雅萬高鐵全線鋪軌完成，計劃在2023年6月投入商業運營。大公報了解到，雅萬高鐵是中國高鐵首次全系統、全要素、全產業鏈在海外建設的「第一單」，項目建成後，雅加達到萬隆的旅行時間將由現在的3個多小時縮短至40分鐘。

大公報記者 張帥北京報道

雅萬高鐵連接印尼首都雅加達和西爪哇省會萬隆，最高設計時速350公里。2015年10月16日，中國和印尼正式簽署雅萬高鐵項目，由中國鐵路總公司（後改制成立為「國鐵集團」）與四家印尼國有企業簽署協議成立合資公司，共同建設和運營雅萬高鐵。

為印尼方培養高鐵建設人才

中國鐵路國際有限公司相關負責人介紹，雅萬高鐵全長142.3公里，全線鋪軌總長308.3公里，均採用中國生產的500米長鋼軌，使用全套中國裝備和先進的焊接工藝，鋪軌任務由中國鐵路國際有限公司牽頭的中方施工聯合體成員單位中國電建集團負責。

自2022年4月20日啟動鋪軌以來，面對印尼當地高溫降雨不良氣候條件、連續30%長大坡道地段運輸及鋪軌等施工難點，鋪軌單位科學優化施工組織，動態調整施工方案，加強現場資源配置，中印尼雙方鐵路技術人員緊密協作，連續奮戰，確保了雅萬高鐵鋪軌高質量完成。在鋪軌作業過程中，中方技術團隊主動向印尼員工傳授技術，積極為印尼方培養高鐵建設人才。

「一帶一路」建設標誌性項目

雅萬高鐵是「一帶一路」建設和中印尼兩國務實合作的標誌性項目，也是中國高鐵首次全系統、全要素、全產業鏈在海外建設的「第一單」。項目建成後，雅加達到萬隆的旅行時間將由現在的3個多小時縮短至40分鐘。

大公報從國鐵集團了解到，雅萬高鐵全線採用中國技術、中國標準，已下線的高速動車組為動力分散型動車組，最高運營時速350公里，具有技術先進、安全智能、環境適應力強、本土特色鮮明等特點。適應雅萬高鐵沿線運行環境，採用智能感知技術，配置地震監測預警系統，通過全車設置的2500多個檢測點，可對所有關鍵系統進行適時檢測、預警和診斷；採用低阻力流線頭型、車體平順化設計和再生制動能量回收技術，更加低碳節能；採用高標準的耐腐蝕設計和先進防護技術，更具耐鹽霧、耐紫外線老化能力；設置「高加速模式」，爬坡性能更優，可在30%的大坡道上實現安全起動。

去年10月，印尼總統佐科視察雅萬高鐵建設情況時表示，雅萬高鐵建設總體進展順利，計劃在2023年6月投入商業運營，「這將是東盟的第一條高速鐵路，我們希望這將增加（東盟）國家之間的連通性」。

中國政策科學研究會經濟政策委員會副主任徐洪才對大公報指出，在國際基建市場競爭日趨激烈的背景下，各個國家勢必「貨比三家」。作為中國高鐵拿到的海外第一單，雅萬高鐵被看作是「一帶一路」上的「樣板工程」、「品牌工程」。雅萬高鐵的順利推進，既帶動中國基建工程「走出去」，同時對於帶動印尼當地的區域經濟、旅遊發展具有重大意義。

便利經貿 共建「一帶一路」

方便往返

●上世紀90年代，從萬隆去越雅加達要花一天時間；2000年左右，高速公路開通，理論上3個多小時就能到，但總是堵車；新的雅萬高鐵將兩地交通時間縮短到40分鐘。上班族早上8點在萬隆上車，能趕上雅加達9點半的會議；下班時坐車返回，還能趕回萬隆吃晚飯。

創造就業

●雅萬高鐵所在爪哇島是印尼第五大島，也是印尼人口數量最多、人口密度最高的島嶼。這裏集中了雅加達、泗水、萬隆、三寶壟、日惹、茂物等主要工商業、旅遊城市，常住人口約1.45億，約佔印尼人口的一半，是印尼經濟文化最為發達的地區。雅萬高鐵建成運營後，客運服務、設備檢修及相關配套產業延伸服務每年將創造3萬個就業崗位。

增強信任

●在建設期間，中方就按照中印尼用工比例1:4配置用工，最高曾達到1:7，累計為印尼當地帶來5.1萬人次的就業。中方還扶持印尼組建一支自己的高鐵技術力量和員工隊伍，累計培訓印尼員工達4.5萬人次。在雅萬高鐵建設過程中，雙方的信任感不斷增強。

大公報整理

▲雅萬高鐵車廂內部。



G20峰會特別推介 擦亮中國高鐵「金名片」

【大公報訊】記者張帥北京報道：在去年的G20峰會上，印尼政府特意展示了雅萬高鐵的建設成果，網友評價G20峰會瞬間變身「中國製造推介會」。2023年是「一帶一路」倡議提出十周年，作為「一帶一路」建設和中印尼兩國務實合作的標誌性項目，雅萬高鐵計劃於今年6月開通運營，中國高鐵在印尼這個「千島之國」開跑，「金名片」亦將更加閃亮。

目前，中國是世界上唯一實現高時速350公里商業運營的國家，成為世界高鐵商業化運營的標桿。雅萬高鐵有中國高鐵的「金名片」之稱，向全世界展現了中國高鐵的實力，其高速動車組就是「中國車」，列車採用中國標準，依託世界商業運營速度最高的「復興號」中國標準動車組技術平台，適應印尼當地運行環境和線路條件，為雅萬高鐵量身定製。

雅萬高鐵項目相關負責人此前介紹，雅萬高鐵是中國高鐵全系統、全要素、全產業鏈走出國門「第一單」，其中，全系統是指路基、軌道、橋樑、隧道、接觸網、通信信號、列車控制、動車組、客運等各個子系統全部採用中國標準；全要素是指勘察設計、工程施工、裝備製造、運營管理、經營開發等高速鐵路建設運營全過程全面採用中國方案；全產業鏈是指採用的工程機械、接觸網、鋼軌、動車組、通信信號、列車控制等裝備全部由中國企業生產製造，覆蓋高速鐵路領域上中下游產業鏈。

王毅：美須停止「脫鈎斷鏈」等錯誤行徑

【大公報訊】據新華社報道：3月31日，中共中央政治局委員、中央外辦主任王毅在北京應約會見美中關係全國委員會會長歐倫斯。

王毅說，當前中美關係面臨諸多困難和挑戰，希望美中關係全國委員會和更多美方理性友好人士為中美關係重回穩定發展軌道發揮建設性作用。

王毅強調，中國內外政策保持高度連續性和穩定性，對美政策也一以貫之。而美國對華政策卻發生重大變化，

刻意將中國打造成最嚴峻地緣挑戰甚至是威脅。要改善中美關係，美方應當把兩國元首峇里島會晤共識真正落到實處，重歸理性務實的對華政策，停止打壓圍堵、「脫鈎斷鏈」等錯誤行徑和短視行為。

王毅重申了中方在台灣問題上的嚴正立場，強調妥善處理好台灣問題，最重要的原則是一個中國，最根本的遵循是中美三個聯合公報，最嚴峻的威脅是「台獨」分裂活動。美方必須言而有

信，以實際行動維護好中美關係政治基礎。

歐倫斯說，祝賀中方前不久促成沙伊和解，這一突破性外交成功展現了中國作為負責任利益攸關方的擔當和重要作用。我高度讚賞中方釋放深化改革開放的強有力信號，加徵關稅、「脫鈎斷鏈」無益於美中兩國，也無益於世界。中美關係全國委員會堅定致力於促進美中交流和人員往來，將繼續為增進美中相互了解發揮積極作用。



▲3月30日，「神十五」航天员費俊龍、張陸圓滿完成出艙工作。

「神十五」航天员完成第三次出艙

【大公報訊】據央視新聞報道：據中國載人航天工程辦公室消息，3月30日，神十五號航天员乘組進行了第三次出艙活動。在地面工作人員和艙內航天员鄧清明的密切配合下，兩名出艙航天员費俊龍、張陸圓滿完成全部既定工作，安全返回天宮實驗室。2021年神十二號載人飛行任務以來，4個航天员乘組累計開展10次出艙活動，突破掌握了一系列關鍵技術，目前出艙活動已成為在軌航天員的例行性工作，後續將根據任務需要繼續常態化開展。

剛剛過去的第四個月裏，在地面工作人員的協同配合下，「圓夢組合」按計劃完成了空間站平台維護照料、在軌維修維護、材料艙外暴露試驗裝置出艙安裝等各項工作。

目前，空間站科學實驗項目正在按計劃穩步推進，航天技術試驗領域取得可喜成果。

此外，天舟六號貨運飛船前期已安全運抵文昌航天發射場，正在按計劃開展發射場區總裝和測試工作，將於5月上中旬擇機發射。

華為營收6423億 研發投入創新高

【大公報訊】據中新社報道：華為3月31日在深圳發布的2022年年度報告顯示，華為2022年整體經營平穩，實現全球銷售收入6423億元（人民幣，下同），淨利潤356億元。

報告顯示，2022年，華為在運營商業務領域實現銷售收入2840億元，企業業務實現銷售收入1332億元，終端業務實現銷售收入2145億元。

華為首席財務官孟晚舟表示，2022年，華為經營依然面臨較大壓力，總體而言，經營業績符合預期。2022年末，華為的資產負債率為58.9%，淨現金餘額1763億元，近萬億元的總資產規模中，現金、短期投資、運營資產等高流動性資產構成了資產的主體部分，財務狀況持續穩健，具有較強的韌性與彈性。

面向未來，華為持續加大研發投入，2022年研發投入達到1615億元，佔全年收入的25.1%，雙雙再創新高。十年來華為累計投入的研發費用超過9773億元。華為輪值董事長徐直軍表示，2023年是華為生存與發展的關鍵之年。華為面臨的壓力無疑是巨大的，但也有增長機會。華為有信心實現持續生存和發展。