

跨省高鐵重啟首日 長途票速售罄

乘客興奮：等了三年 可再暢遊神州大地

4月1日零時起，全國鐵路啟用新的列車運行圖，廣深港高鐵香港段的長途服務全面恢復，所有站點全面重開，接通香港與廣東省以外的長途站點，包括北京西、上海虹橋、長沙南、廈門北等；並增加五個新站點，包括常平、惠州北、河源東、贛州西及勝芳。至此，香港西九龍站通過高鐵與內地66個站點相連，每日列車班次增至164班，大致回復至疫情前水平。

昨日一早大批旅客乘坐高鐵前往內地，西九龍站內人山人海，人龍處處，洋溢着外遊的喜悅氣氛。當日多班北上長途班次車票售罄。乘車的市民興奮地說，等了三年，重新迎來暢遊神州大地、說走就走的長途高鐵，直達目的地，方便又省時。

大公報記者 蘇榮、義吳



清明節及復活節假期將至，昨日不少港人啟程乘坐高鐵回鄉探親或到內地旅遊，亦有不同首發團前往潮汕、廈門、桂林及桂陽等地。大公報記者上午在高鐵西九龍站，見到站內人山人海，等候入關的乘客排起人龍，候車區幾乎坐滿人。港鐵在離境大堂加設鐵馬分流旅客，並派出大批穿粉紅背心的職員協助旅客分流入站。即將出發的旅客紛紛與親友拍照打卡，車站內充滿歡聲笑語。

部分路線及站點有改動

高鐵路吉祥物「高鐵隊長」首次到車站歡迎乘客及致送小禮物，氣氛熱烈興奮。

票務處同樣人頭攢動，不少市民來到這裏購買車票。記者現場所見，到中午時段，當日前往北京、福州等地的長途列車車票已售罄，而往廣州南、深圳北、福田的短途列車車票亦全部售罄。

根據內地最新安排，昨日起高鐵路部分路線及站點有所改動，以進一步提升服務，包括由香港西九龍站往來上海虹橋的列車採用新路線，途經惠州北、河源東及贛州西，相關行車時間會縮短約20分鐘至約8小時；每天四班往來香港西九龍站至廣州東站的列車不再停靠東莞站，改為停靠新增的常平站；由天津西站南行至香港西九龍站的班次增停勝芳站；惠州南站及惠東站將於4月10日起採用新名稱，分別為惠陽站及惠東南站。

復活節出行 宜早辦手續

港鐵表示，因應清明及復活節假期臨近，



宜開車前一小時過關 免耽誤行程

由香港西九龍站出發的高鐵路省長途列車班次重啟，昨日恢復運作首日，大公報記者實測過關情況，發現客流量較日前明顯增多，整體過關及上車流程順暢，但需要預留較多時間排隊。

大公報記者昨日乘搭地鐵前往高鐵路西九龍站，抵達柯士甸站後，在通過西九龍站的通道，已見到更多旅客急匆匆趕往搭高鐵。早上7時30分左右，高鐵路離港大堂內，已有大批攜帶行李的乘客在排隊等候安檢，當中包括內地遊旅行團。



▲西九龍站內旅客人頭湧湧。
大公報記者盧剛昌攝

出行需求殷切，當日部分北上長途班次的車票售罄，西九龍站早上整體運作大致暢順有序。未來數天是復活節出行高峰期，呼籲乘客預留足夠時間辦理出入境手續，並於出發前確認已填妥內地要求的電子健康申報及儲存截圖紀錄。

港鐵會密切留意車站運作情況，並透過不同渠道發放最新資訊便利乘客。此外，「高鐵路隊長」會在4月7日及8日上午再到西九龍站派發小禮物，與乘客歡慶假日，而一列「高鐵路隊長」主題動感號列車亦將於由4月4日至17日期間（4月6日、9日、12日及15日除外），行駛香港西九龍站至福田及深圳北站，慶祝高鐵路全面重啟服務。



掃一掃 有片睇



▲廣深港高鐵路香港段的長途服務全面恢復，昨日有大批旅客在西九龍站乘坐高鐵路前往內地，站內多個區域出現人龍。
大公報記者盧剛昌攝

乘客有Say

即場購票



退休市民鄧先生：
我一星期後將同朋友去杭州旅行，今日專程來購買車票。有了可以直達杭州的高鐵，毋須再拖着行李箱在深圳行來行去轉車，又慳力又慳路上時間。不過老人家不太懂上網，覺得網絡購票有些麻煩，還是現場買票拿在手更安心。

直達方便



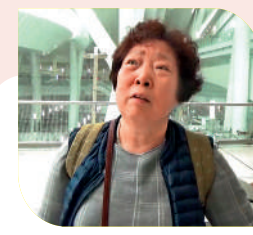
市民謝小姐：
我要搭下午4點12分的高鐵去肇慶探親，今次有年長親友及小朋友同行，可以直達真係方便好多！

省時快捷



來自福建泉州的郭小姐：
終於可以坐高鐵路回家了！疫情前我經常坐高鐵路來港，了解到今天會恢復直達的高鐵，故一早預定車票。以前沒有直達車時，要在深圳北站中轉，考慮換乘等因素，需要至少5小時，今天應該不到4個小時就可以到家了。

開心團聚



來自廣州的羅女士：
我在香港已逗留一星期，今天同加拿大籍的家人返廣州。因為他是外籍人士，用護照在網上買票比較麻煩，我們前一日在這裏排隊兩三個鐘才終於買到票。雖然有些許波折，不過能同家人一起出發還是很開心。

機場3月客量260萬 單日恢復疫前六成

【大公報訊】運輸及物流局局長林世雄昨日發表網誌表示，隨著回復正常通關，本港航空交通穩步復甦，今年首兩個月，機場客運量達420萬人次，較去年同期上升約26倍，飛機起降量較去年同期增加約六成。截至3月30日，3月份機場客運量超過260萬人次，上週日（26日）單日出入境旅客達8.3萬人次，回復至疫情前的大約六成，機場出入境大堂十分熱鬧。

本週迎來復活節長假期，不少市民準備離港度假，林世雄稱，已經要求各公共交通營運商在高鐵路西九龍站和前往各個口岸的主要車站、碼頭等，加派人手。

機場管理局響應政府的「你好，香港！」宣傳活動，上月開始透過航空公司向全球旅客派發50萬張機票，林世雄稱，當中八萬張機票在本月下旬分階段送贈給大灣區內地居民，持機票人士經香港國際機場轉飛至世界各地，相信會進一步刺激本港機場的客運量。

林世雄稱，香港航空業復甦面對最大的挑戰是人手問題，政府一直與機管局及航空業界保持溝通，採取一系列措施紓緩人手壓力。機管局已完成新一輪的人力調查，政府目標在今年稍後制訂措施，推動航空業人力資源的可持續發展。



▲香港國際機場今年3月客運量超過260萬人次，3月26日單日入境旅客更達8.3萬人次。

綠海龜南丫島產卵地 設禁區至10月底

產卵。每年都會有綠海龜在南丫島深灣



【大公報訊】記者古倬勳報導：漁護署為保護瀕危物種綠海龜及其繁殖地，本月1日起在南丫島深灣設限制地區至10月31日，漁護署人員會在區內巡邏，以防未經許可者進入深灣限制地區。任何人士未經許可進入限制地區，一經定罪最高可被判罰五萬元。漁護署表示，深灣限制地區包括約0.5公頃的深灣沙灘及約98.2公頃毗連該沙灘的海灣水域。綠海龜是瀕危物種，在本港受法例保護，亦是唯一在本港產卵的海龜品種，南丫島深灣沙灘是本港唯一不時有綠海龜上岸產卵的地點，亦是南中國海內少有的綠海龜產卵地之一。署方說，綠海龜產卵前及產卵期間會在其出生的沙灘附近水域活動，預備產卵的綠海龜對人為干擾極為敏感，容易因受驚而放棄產卵，因此指定深灣限制地區有助保護瀕危綠海龜及其繁殖地，長遠對綠海龜的存活及繁衍有正面作用。

做好交椅洲填海公關宣傳



透視鏡 蔡樹文

社會上有聲音質疑交椅洲填海工程會否超支，將來賣地能否收支平衡？項目應否推遲？發展局局長甯漢豪昨日強調，不可能等20年後北部都會區項目完成，才發展交椅洲人工島，香港沒有條件去消耗時間，兩個項目要同時推出。

交椅洲填海工程分20年進行，每年300億元開支，政府相信能夠應付。甯漢豪說，不希望市民有錯誤印象，政府不只考慮項目的收支，而是考慮整體社會效

益。一個長達20年填海工程的財務預算，受到不斷變化的外圍及自身因素影響，要做到分毫不差，難度極高，但大方向可以把握。對社會上一些疑慮，政府應該加強宣傳及游說工作，讓公眾掌握更多的資料及數據，說明財務上的可行性，釋除社會的疑慮。

未來的人工島項目，將為我們的下一代創造美好生活環境，而前期的填海工程，亦為我們創造大量就業推動經濟。如果不斷炒賣地收入難以回本，以為是1+1=2的簡單數學，這想法膚淺得可憐。