

統計處最新公布 去年全港總人口約725.9萬

觀塘住戶月入跌至2.21萬 18區最低

政府統計處昨日公布，本港去年總人口有大約725.9萬人，較前年減少64900人。全港十八區當中，沙田、觀塘及元朗的人口數目最多。

中西區仍是最富裕地區，家庭月入中位數為42300元。觀塘區則是最貧窮地區，家庭月入中位數跌至22100元，排在全港榜尾。

大公報記者 龔學鳴

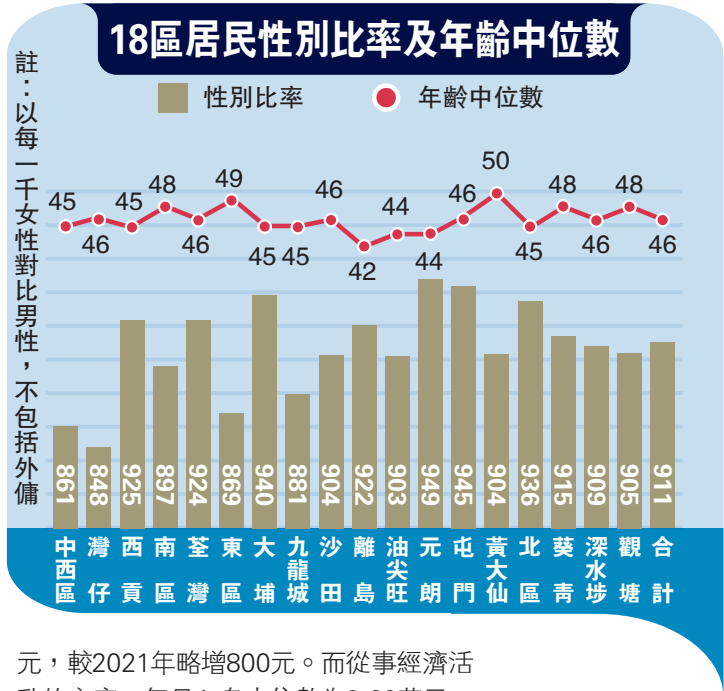
政府統計處昨日出版《2022年按區議會分區劃分的人口及住戶統計數字》報告書。全港人口年齡中位數為46歲，較2021年增加1歲。在全港十八區中，最年長的是黃大仙區（50歲），其次是東區（49歲）；最年輕是離島區（42歲）。兒童（15歲以下）人口比例最大的是離島區，而長者（65歲及以上人士）人口比例最大的是東區。男性數目較女性為少，排除外籍家庭傭工後，整體性別比率為每千名女性對911名男性。

全港勞動人口減少9.4萬

全港整體勞動人口數目為377萬6300人，較2021年減少94100人。沙田區、元朗區及觀塘區的勞動人口數目相對較多。2022年的勞動人口參與率為58.2%，低於2021年的59.4%。所有分區的男性勞動人口參與率均較女性為高。

2022年全港共有家庭267萬1100戶，每戶平均有2.7人，當中77.6%的家庭從事經濟活動。觀塘區、沙田區及元朗區戶數相對為多，情況與陸上非住院人口數目相似。

全港家庭每月入息中位數為2.83萬



元，較2021年略增800元。而從事經濟活動的家庭，每月入息中位數為3.62萬元，較2021年增加1200元。

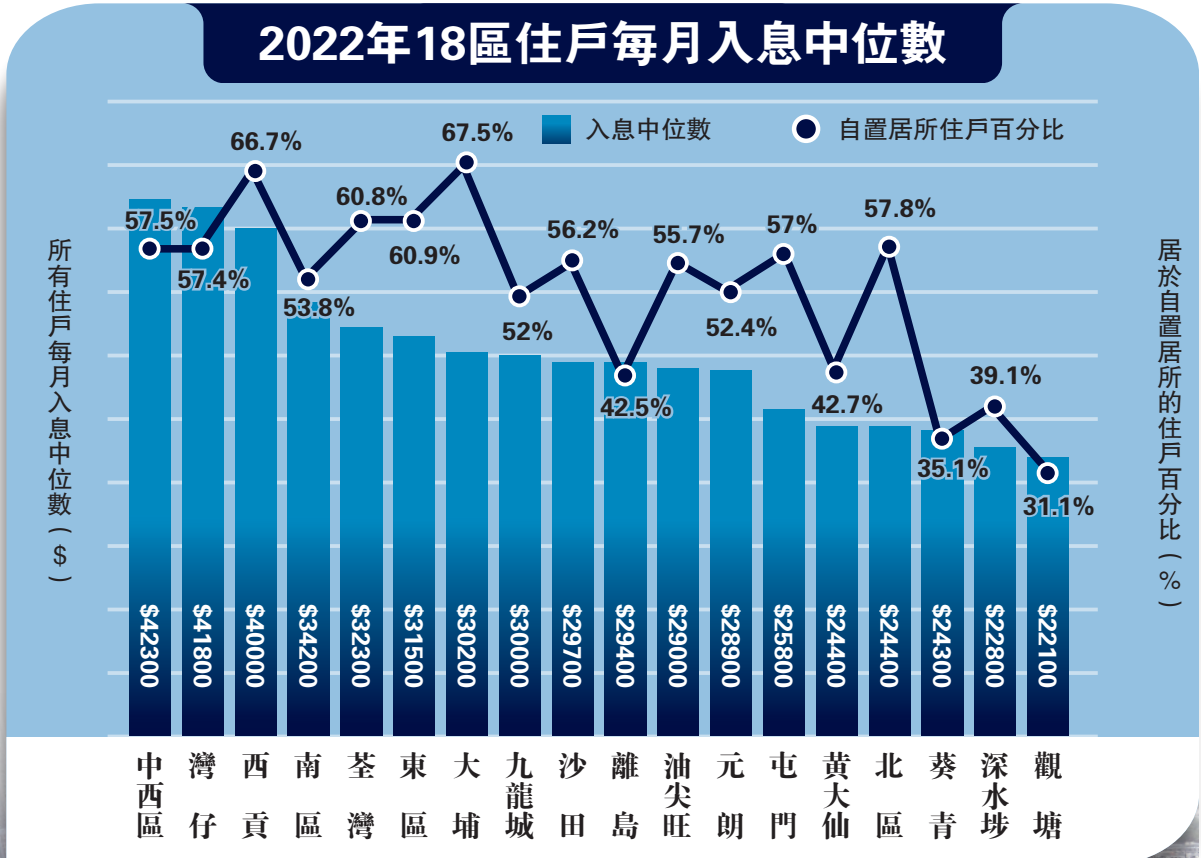
18區中，中西區家庭每月入息中位數為4.23萬元，較2021年增加300元，成為全港之冠。第二位是灣仔區，家庭每月入息中位數為4.18萬元，較2021年增加1400元。第18位的觀塘區，家庭每月入息中位數僅2.21萬元，比2021年下跌100元，僅達中西區的52.3%。

大埔區自置居所佔67.5%

全港有51.5%的家庭居於自置居所，其中大埔區家庭居於自置居所的比例最高，達67.5%，其次是西貢區（66.7%）及荃灣區（60.8%）；觀塘區比例最低，僅為31.1%。

報告書內的統計資料主要是根據2022年1月至12月進行的「綜合住戶統計調查」的結果所編製，大體上反映該年的平均情況。該項統計調查涵蓋全港陸上非住院人口，數據存在抽樣誤差和非抽樣誤差，不能與其他人口普查結果嚴格比較。

▽政府統計處的報告書顯示，本港2022年住戶月入中位數為28300元，按年升2.9%。



白田邨居民報稱濾水器變「黑芯」



【大公報訊】記者賴振雄報道：深水埗白田邨詠田樓近日懷疑出現水質問題，有居民報稱，安裝在廚房水龍頭的過濾器，僅使用一個半月，濾芯已由白色變成全黑色。房屋署表示，未接獲住戶有關食水水質的查詢或報告，詠田樓剛於三月清洗食水缸，會密切留意情況。有地區人士稱，街坊普遍未見食水有異樣，懷疑屬個別單位喉管出現問題。

社交網站多個群組廣傳「白田邨過濾器濾芯變黑」帖文，並附有多張圖片，發帖者報稱是白田邨詠田樓住戶，展示新舊過濾器濾芯作對比，顯示本來全白色的長筒形濾芯，使用過後變成深黑色，擔心食水出現問題。

相關帖文引起網民熱議，有網民形容「嚇死人好恐怖」，但也有人提出質疑，認為事主報稱濾芯僅使用一個半月，時間太短，不可能變成全黑色；也有網民猜測，未必是邨內水質問題，有機會是喉管接駁出錯。

房署：未接水質異常報告

民建聯白田社區主任林偉文表示，向多名街坊查詢，包括詠田樓的住戶在內，也未見食水變色底或有異味。從網上圖片所見，廚房鉗盤並非公屋原裝，相信戶主曾經作出改動，他說已聯絡房署和水務署，相信日內將派人在邨內抽驗水質樣本化驗。

房屋署回覆《大公報》查詢表示，

白田邨詠田樓於2021年8月起入伙，自入伙至今，屋邨辦事處未有接獲詠田樓住戶有關食水水質的查詢或報告，辦事處一直定期安排每三個月清洗食水缸一次，根據紀錄，詠田樓的食水缸剛於3月完成清洗，辦事處會密切留意情況，如有需要會適時跟進。

香港都會大學科技學院應用科學系主任副教授徐景亮表示，事件原因有待水質化驗結果，而濾芯變成全黑色有很多可能性，例如大廈清洗食水缸後，初期的食水含有其他雜質或微生物，可導致明顯變色，如果繼續使用過濾器，就算短時間也有機會污染濾芯，導致其過濾功能出現飽和。他稱濾芯變黑後會影響功能，必須更換。

天星小輪昨起加至5元一程

【大公報訊】天星小輪兩條航線昨日起加價，「中環至尖沙咀」、「灣仔至尖沙咀」航線，以成人票價計算，平

返尖沙咀兩條航線加價。

日上層由3.2元加至5元。周末、周日及公眾假期，上層票價由4.2元加至6.5元，加幅達55%。月票就由160元加至190元。長者免費乘船優惠同步取消，在二元優惠計劃下，合資格長者乘搭上層或下層一律收取兩元。

長者免費乘船優惠取消

有乘客認為加價逾五成，不太合理，加重市民負擔。有乘客則對加價表示理解，經濟不景，不希望船公司因虧

蝕而倒閉。有來自深圳的旅客首次在香港乘坐天星小輪，認為天星小輪具香港特色，值得乘坐體驗，同時可觀賞兩岸景色，並說若收費太便宜，反而擔心船公司倒閉。

運輸及物流局早前表示，經綜合審視所有相關因素，認為有理據支持天星小輪調整票價，但應調低加幅，照顧乘客需要。而加價後，天星小輪仍是本港收費最相宜的過海公共交通工具，較港鐵或專營巴士票價便宜約三至五成。

寶雲道斜坡研習徑
掃碼看防治山泥傾瀉

【大公報訊】實習記者黃曉琪報道：土力工程處昨日表示，去年接獲76宗山泥傾瀉報告，按年大減近48%，創2004年以來新低。雖然過去14年未再出現誘發山泥傾瀉指數極高的暴雨，不過全球面對極端天氣變化威脅，市民仍需提高防範意識。而由土工處新推出的「寶雲道斜坡研習徑」，市民可利用智能手機，透過擴增實景（AR）、虛擬實景（VR）等技術，了解斜坡安全知識，每月更設有三個導賞團。

每月設有三個導賞團

土力工程處副處長（港島）張秉業昨日表示，香港大部分山泥傾瀉都是在暴雨時或其後發生，由於2022年的全年雨量為2205.4毫米，較往年正常值少約9%，所以接報的山泥傾瀉數目亦相對較少。

張秉業稱，雖然近年山泥傾瀉情況減少，但山泥傾瀉有機會在當年偏低時，下一年就急升，如2008年山泥傾瀉數字較其上年增加10倍至863宗。為應對此類突發風險，處方致力於使斜坡達至最高安全標準，除在山坡上興建泥石壩和柔性防護網等，早前並引入美國機械狗到危險地方視察，同時發展機械人以拓展工作範圍，從而更有效快捷保障市民及山體周邊環境安全。

為增加大眾對斜坡的認識，土力工程處在港島寶雲道設立全長三公里的研習徑，市民只需用手機或平板電腦掃描沿途所見二維碼，便可看到有關政府裝設的防護鋼網如何阻擋山泥的講解，以至山泥傾瀉後，政府如何進行斜坡鞏固

和美化工程等資訊。該處網站現已開放四月至六月導賞團預約渠道，大公報記者昨日查閱，個人導賞最早於本月20日出團，最早的學校參觀團則在本月26日。

▼土力工程處人員介紹美化山泥傾瀉殘痕工程的設計。

大公報實習記者黃曉琪攝

寶雲道斜坡研習徑實用資料

- 全長3公里，由寶雲道臨時休憩處開始，途經寶雲道健身徑，以司徒拔道為終點。行完約需1小時。
- 沿途有8個研習點，可參觀柔性防護鋼網、砌石擋土牆、泥釘和泥石壩等斜坡工程。
- 遊人可用智能手機掃描研習點諮詢板上的二維碼，利用VR虛擬實境或AR擴增實境技術輔助理解學習。
- 設導賞團，個人導賞團10人報名便可成團，每團最多20人；學校導賞團最多30人。
- 每月有2個個人導賞團、1個學校導賞團。
- 導賞團可在土力工程處「寶雲道斜坡研習徑」網站 ([https://hkss.cedd.gov.hk/BowenRoadSlopeStudyTrail\(tc/\)](https://hkss.cedd.gov.hk/BowenRoadSlopeStudyTrail(tc/))) 預約申請，現已開放4月至6月預約渠道。

