



長龍，有市民感覺人流較去年聖誕節旺季時更多。大公報記者李雅雯攝



大批旅客昨日到港珠澳大橋口岸，準備乘坐金巴過境澳門，無奈等候最少兩小時。

# 機場高鐵站迫爆 上旬料900萬人次出入境

# 復常後首個長假期 外遊人潮「復活」

昨日是疫後社會復常，首個清明節及復活節長假期展開首日，本港市面四處是人潮；同時有不少市民趁假期外遊，截至昨晚九時，有逾36萬人次出境。機場部分登機櫃位現人龍，經港珠澳大橋入境澳門現人潮，金巴士站大排長龍，過境澳門一度要等最少兩小時。高鐵西九龍站更是人頭湧湧，旅客主要到大灣區內地城市遊玩。

有旅行社負責人表示，往內地的旅行團大受歡迎，尤其是美食團、風景團、明星登台團，出團情況理想；海外團方面，日本仍是港人首選目的地。

大公報記者 賴振雄



掃一掃 有片睇

入境處早前預計，4月1日至10日合共有逾900萬人次經各口岸出入境，已加派人手在各口岸協助旅客過關，截至晚上9時，昨日累計有逾36萬人次離境。昨日是清明節假期，也是其中一個出境高峰，機場離境大堂人頭湧湧，航空公司櫃位大排長龍。

## 市民請假一日 玩足六日

有港人夫婦成功向公司請假一日，到東京旅遊六日；也有家長表示，帶子女到東京遊玩，笑言已經是疫情後通關以來第二次旅行，覺得機場人流較去年聖誕節旺季時更多，需要較長時間排隊。

東瀛遊執行董事禰國全表示，旗下旅行社外遊團之中，仍然以日本團最受歡迎，佔出團總數一半，但目前航空運力不足，機票較貴，旅行團費用上升一至兩成。他認為，旅遊業仍在復甦，已恢復至疫情前接近六成水平，預計明年農曆新年前後能全面復甦。

內地旅行團「價錢平、美食多、風景靚」，也是不少港人度假首選。大航假期集團董事長陳燕萍表示，最多人選擇美食及風景團，

專程前往觀賞香港藝人在內地登台的「粉絲團」，也有不少捧場客，一般較多人選擇三日兩夜，預期明天星期五將迎來另一個外遊高峰；外遊團方面，除了日本團，也不乏人選擇到泰國，今日（6日）安排五個旅行團合逾100人，乘坐包機前往曼谷芭堤雅。

各陸路口岸方面，同樣非常繁忙。西九龍高鐵站有大批市民計劃乘搭高鐵北上旅遊，有參加六日湖南張家界旅行團的市民表示，今次是疫情以來首次出遊，感到興奮，亦有市民計劃前往廣州和中山一帶探望朋友。

## 金巴入澳門 輪候兩句鐘

澳門短遊一兩日，也是另一個選擇。港珠澳大橋的金巴士站，全日大排長龍，過境澳門一度要等最少兩小時，截至下午五時，有超過21000人在大橋口岸入境澳門。

人多擠迫時，最重要是互相忍讓，昨午一時許，一名年約50歲男子排隊乘搭金巴期間，疑因插隊問題，向其他乘客作出滋擾，執法人員接報到場，將該名男子帶走調查。

## 近日出入境旅客流量統計(人次)

日期	入境	出境
4月1日	279157	414309
4月2日	308813	330008
4月3日	212022	284459
4月4日	193702	401078
4月5日 (截至晚上9:00)	227217	363381

## 昨日截至晚上9時 出入境旅客流量統計(人次)

管制站	入境	出境
機場	29634	46622
文錦渡	1511	1931
落馬洲	8012	10131
香園圍	12100	13187
深圳灣	25220	44622
港珠澳大橋	29975	49729
羅湖	47042	66458
落馬洲支線	39909	63631
高鐵西九龍	22547	50825
港澳客輪碼頭	8723	11832
中國客運碼頭	1260	3271
啟德郵輪碼頭	1284	1142

資料來源：入境處

## 內地團海上午膳 暢遊維港



內地團旅客昨日登船午膳，順道遊維港。

### 試辦三日

訪港內地旅行團的接待安排，近日備受各界關注，業界近日試行將內地團分流到「洋紫荊維港遊」觀光船餐廳，在海上用餐，減少因為旅行團人數過多而影響民生區街道情況。昨日整體秩序大致良好，訪港旅客能夠在船上，一邊欣賞維港海景，一邊用膳，並在飯後走出甲板拍照「打卡」留念，普遍也讚不絕口。

有內地團推出海上用膳，本周二（4日）起試行三日，團友在觀塘碼頭登上洋紫荊號，團餐有每人64、90、130及160港元四個選擇，包七碟一湯及白飯，最便宜的團餐較在餐廳團餐貴29元，而最昂貴的160港元團餐，包含雞絲翅、原隻鮑魚、燒鴨及避風塘炒蟹



▲「洋紫荊維港遊」觀光船餐廳試行接待內地團客，反應良好。

等。來自湖南的團友認為，船上用餐比起在餐廳吃飯更好，上船不用額外加錢，導遊也沒有限制午膳時間，而且可以看到香港漂亮的風景，感到非常滿意。

香港旅遊促進會總幹事崔定邦表示，船上午膳的成本，與在酒樓用餐比較，每人多約20元，由於旅行團已報價，團友毋須額外付費，多出的成本由旅行社負擔，但稍後團費將加價。崔指出，希望顧及社會對內地團的意見，同時提升團友體驗，又期望海上用餐安排可以長期維持。

### 商務團高消費客重返

專營接待中高檔次旅客的「型遊香港」旅行社負責人鄧漢強表示，昨日接待來自杭州的11人商務團，因團友帶備大量攝影器材，為求出入更舒適，安排三輛七人車接載，團友並已預訂維港景色的著名餐廳共進晚餐。他表示，下個月將會接待另一個來自法國的高檔團，團友將獲安排乘坐直升機遊覽香港，消費力屬中高檔的旅客將陸續有來，但相信要至明年才有望恢復至疫情前的人數。

## 食肆午市小陽春 排隊人龍重現

昨日公眾假期，不少酒樓和茶餐廳午市和茶市時段，均見人山人海，部分旺區食肆，客人甚至要在門口取籌排隊。餐飲業界表示，大批食客湧現的情況，只限下午時段，晚市整體較靜，預期今個復活節長假期受到大批市民外遊影響，整體生意額較假期前下跌一成。

### 業界嘆晚市仍淡靜

位於北角的多間中式酒樓，昨日中午時段座無虛席，灣仔部分茶餐廳在下午茶時段，甚

至出現顧客在門口等候入座情況；正舉行主題活動的商場也見旺場，位於鑽石山的荷里活廣場，中庭設有彈床，消費滿指定金額，可換領



▲多區食肆外有排隊等候入座食客。大公報記者林少權攝

遊玩券，吸引不少親子客，帶動商場內食肆和零售店生意。

「市民拜完山，相約親友午膳，但「日頭出去，夜晚返屋企」。」香港餐飲聯業協會會長黃家和指出，不少人拜祭祖先後與親友聚餐，昨午他也見到不少酒樓入座率不俗，但至晚市人流大減，由於大批市民外遊，加上訪港旅客仍未恢復疫情前水平，今個復活節長假期餐飲業「吹冷風」，整體生意額反而下跌一成。

## 旅監局發揮作用



透視鏡 蔡樹文

兩地通關復常後，大批內地旅行團來港，部分團湧到紅磡、土瓜灣，早前有居民投訴，區內再出現迫爆情況，甚至人車爭路，令人關注。昨日，有內地團轉到海上午膳，團友邊用膳邊欣賞維港景色，一舉兩得。

導致紅磡、土瓜灣嚴重迫爆有兩大原因：一是區內有數間專做團餐的餐廳，旅行團集中到此用膳；二是區內有多間專門接待內地團的店舖。問題主要在午膳時段，餐廳應接不暇，只好限時15分鐘，令部分團友不滿。餐廳外有大量旅遊巴士排隊等候，造成交通擠塞問題。

部分內地團轉到海上暢遊兼午膳，是旅遊業監管局積極介入，與各旅行社協調的成果。旅監局在2020年1月成立，是現行法定監管機構中最年輕的一員。設立旅監局，旨在「確保香港旅遊業的可持續發展，藉以推動經濟增長並提升香港形象」，其職能是鼓勵並監管旅遊企業及業界人士，以專業及負責任的方式經營業務與從事活動。

從旅監局今次主動介入協調，以至近日保障內地團的一連串措施，包括防止強迫購物等，可見該局發揮了作用。這是個好開始，期望繼續發揮監督及協調功能，推動香港旅遊業健康發展。

## 長洲「0班」小學僅欠一學生 議員促教局酌情處理

【大公報訊】記者蘇薇報道：位於長洲的中華基督教會長洲堂錦江小學本週二發通告，指接獲教育局通知今年9月未獲開辦小一，小二至小三班級則維持不變，校方立即啟動危機小組，由校監、校董、校長及各學校主要成員組成，將與教育局商討可行方案。有立法會議員認為，該校收生人數與教育局要求只相差一人，局方應酌情處理。教育局回覆大公報表示，未能在2023/24學年獲批小一班級的資助小學，可於本月20日或之前向教育局提交對建議班級結構的意見。

教育界立法會議員朱國強昨日在一個電台節目表示，獲通知縮班的學校不只一間，其中中華基督教會長洲堂錦江小學透過「小一入學統籌辦法」收生數目達15人，與教育局最少收16人的標準僅差一人，認為局方可酌情保留偏遠地方的學校學額，又或採用從其他學校調配一名學生等方法。他稱局方提供的方案實行難度很高。對於扣減門位，他表示認同，因為適齡人口下降，門位會令弱勢學校縮班，大校資源多將扼殺小校的生存空間。新界校長會副主席朱偉林建議，教

育局考慮再調整現行的小班教學政策，每班人數由現時的25人減至20人，增加學校人手處理日益增加的行政工作。他稱學校老師壓力大，除了應付教學，還要處理新增的家長教育等事項。

### 教局：學童減少屬結構性

教育局發言人指出，未來學齡人口持續下跌是結構性而非過渡性，局方會從長遠規劃公營中小學學位供應，確保教育生態健康和可持續發展。教育局正積極與不同辦學團體溝通，參考未來學位需求預算，及早商討及規劃學校發展

方案，盡量減少學齡人口結構性下降帶來的衝擊，確保學生福祉和教育質素。

按照現行開班準則，如個別學校獲派的學生總人數少於16人，而同一校網內的其他學校仍有餘額，則該校不一定會獲資助開辦小一班。未能在2023/24學年獲批小一班級的資助小學，可於4月20日或之前，向教育局提交對建議班級結構的意見，局方會在審慎考慮學校所提意見後，確定其核准班級結構。有關學校亦可按本身合適的情況，考慮選擇教育局提供的方案，如提早停止營辦全校或部分班級、申請特別視學、申請以私

營方式開辦小一班級或申請與其他學校合併，對於所屬學校網尚未全面推行小班教學的學校，可申請再次參加「小一入學統籌辦法」。

學校如不申請任何方案，而其有關2023/24學年班級結構的意見（如有提交）經教育局考慮後不予接納，教育局將按照「統整使用率低的小學」政策，於學校首次未獲批開辦小一班級之後的第三個學年起，停止發放任何形式的津貼。學校停辦前仍就讀而尚未完成小學課程的學生，教育局會為他們提供學位安排，轉到其他公營學校繼續學業。



教育線上