

陸艦台海中部執法巡航巡查

6600噸海巡輪領銜 為期3天檢查兩岸貨船

維護主權 福建海事局4月5日發布消息，由台灣海峽大型巡航救助船「海巡06」輪領銜的海事執法船艇編隊開啟台灣海峽中北部聯合巡航巡查專項行動。在美國眾議院議長麥卡錫在美國洛杉磯會見以「過境美國」為名的中國台灣地區領導人蔡英文之際，中國大陸此舉引來關注。兩岸學者指出，美國挑戰中國底線，中國以此回應強化一個中國原則，並展現台灣問題是中國內政。

大公報記者 趙一存、蘇榕蓉報導

5日9時，由台灣海峽大型巡航救助船「海巡06」輪領銜的海事執法船艇編隊駛離福建海事局平潭海事監管基地，開啟台灣海峽中北部聯合巡航巡查專項行動。

「海巡06」輪是台灣海峽首艘大型巡航救助船，去年7月在福建平潭正式列編福建海事局。該輪長128.6米，滿載排水量6600噸，可到達全球除南北極以外所有海域。

據福建海事局介紹，本次專項行動為期3天，出動「海巡06」輪編隊和海事執法人員，會同東海救助局、東海航海保障中心等相關力量，將對平潭對台直航集裝箱航線、兩岸「小三通」客運航線、台灣海峽船舶習慣航路、高漁船通航密集區以及非法採沙活動多發區等水域開展巡航巡查。

行動期間，海事執法人員對兩岸直航貨船、施工作業船實施現場檢查，確保船舶航行安全，保障水上重點工程作業安全有序。

福建海事局稱，未來兩天，「海巡06」輪編隊將持續在台灣海峽中北部開展巡航巡查行動。

常態化巡查助台海穩定

去年佩洛西竄訪台灣引發中美關係的進一步惡化，解放軍在台島周邊進行了大規模的海陸空軍事實戰演習，火箭軍試射的高超音速導彈甚至首次越過了台島上空。在此次軍演中，正式忽略了台方單方面劃定的所謂「台海中線」，直接在距離台島更近的空域和海域進行巡航和戰備訓練。有專家分析認為，大陸此番開展巡航巡查專項行動，是奠定執法事實，凸顯大陸對台海大部分海域的管轄權，再度否定所謂「台海中線」。

北京大學國際關係學院教授賈慶國表示，麥卡錫號稱美國第三號人物，其與蔡英文會見實際上是再次挑戰中國在台灣問題上的底線，中國開展巡航巡查專項行動是在不大幅升高軍事緊張態勢的前提下，對會見的表態。他認為，目前在主要問題上，中美是對稱式反應，即美國挑戰「一中」原則，中國強化「一中」原則。中方通過執法船艦在海峽中線以東巡查，也並未上升至軍事層面，另外也說明台海問題是中國內部事務，在國家主權範圍之內。

軍事專家王雲飛表示，「海巡06」輪此次進駐台海中部，無疑是最佳選擇。艦艇巡航的過程，就是宣示主權並不斷增強實控的過程。倘若此類巡航執法行動形成常態化，將更有效確保台海局勢的穩定。

麥卡錫於美國西部時間4月5日上午10點在美國洛杉磯與蔡英文見面。

東部戰區：中國「一點」都不能少



▲清明時節，解放軍東部戰區發布一組追思海報，凸顯了「宗」「國」「興」三個字，採用主體字眼內涵影射的呈現手法，其中台灣島地圖高亮融入中國全圖。有分析指出，把台灣作為「宗」「國」「興」中的「一點」進行融合式呈現，突出表達中國「一點都不能少」的主權立場、情感立場、歷史立場。 環球網

隔海觀瀾

繼去年8月時任美國眾議院議長佩洛西竄台、與民進黨當局領導人蔡英文會面導致台海局勢進一步緊張後，昨天美國現任眾議院議長麥卡錫竟在洛杉磯會見「過境」的蔡英文。麥卡錫無視「前車之鑒」，執意打「台灣牌」，無疑將重蹈佩洛西的覆轍，進一步損害中美關係，只會更加堅定中國人民同仇敵愾、支持國家統一的堅強意志和決心。近日解放軍東部戰區海軍某驅逐艦支隊湘潭艦、太原艦、泰州艦組成艦艇編隊赴東海某海域開展實戰化訓練，昨天由台灣海峽大型巡航救助船「海巡06」輪領銜的海事執法船艇編隊開啟為期三天的台灣海峽中北部聯合巡航巡查專項行動，都是中方向美台勾連發出的嚴正警告。

早前不斷有外媒和台媒為蔡英文與麥卡錫此次會面「降溫」，說「『蔡麥會』的地點不在台北，而在美國，可降低會面的敏感性」。這樣的論調根本就是混淆視聽。麥卡錫眾議議長是美國會領導人、美政府第三號人物。無論他以何種身份與名義、在任何地點與蔡英文會面，都是又一起嚴重違反一個中國原則和中美三個聯合公報規定的行徑，將極大傷害14億中國人民的民族感情，向「台獨」分裂勢力發出嚴重錯誤信號，衝擊中美關係政治基礎，無益於地區和平安全穩定，不符合中美兩國人民共同利益。至於蔡英文，以所謂「過境」之名行「台美官方往來」之實，會見、接

觸美政府官員、議員，大搞「政治作秀」。她赴美「過境」是假，謀求「突破」、宣揚「台獨」是真。她為了謀求個人所謂「歷史定位」，而不惜進一步破壞兩岸關係、升高台海局勢。這種罔顧台灣安全、漠視台灣民眾福祉的卑劣行徑，連日來受到兩岸輿論嚴厲譴責。

對於美台勾連，中方反制的措施多得很。除了常態化的軍機巡航、越過所謂「台海中線」以及大規模的實戰化軍演，還曾公布「台獨」頑固分子清單、制裁參與美對台軍售的相關企業。這幾天大陸方面的大型海巡輪在台灣海峽中北部展開聯合巡航巡查專項行動，海事執法人員對兩岸直航貨船、施工作業船實施現場檢查，確保船舶航行安全，保障水上重點工程作業安全有序。此舉充分顯示台灣問題屬於中國內政，是中方宣示主權的有力行動。在美方「全面圍堵中國」的戰略之下，美台勾連不會停止，但只要美台有動作，中方必嚴厲打擊，堅決捍衛國家主權和領土完整。



▲▲4月5日，由台灣海峽大型巡航救助船「海巡06」輪領銜的海事執法船艇編隊開啟台灣海峽中北部聯合巡航巡查專項行動。圖為福建海事局工作人員檢查過往船隻。 中新社

「海巡06」輪

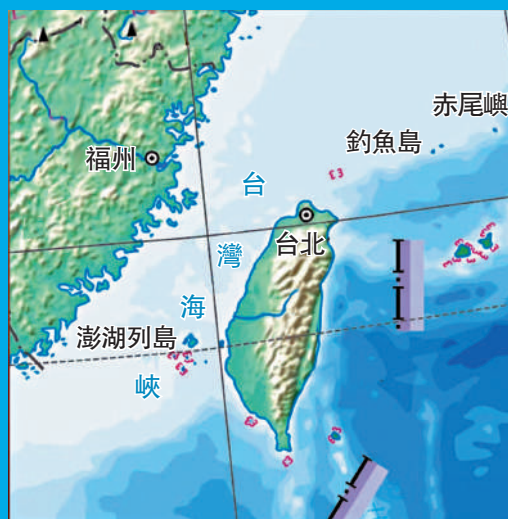
體型：總長128米、型寬16米、型深7.9米

排水量：6600噸

速度：最高航速23節，續航力1萬海里，在沒有外界補給的情況下能在海上巡航執法60天，能夠到達全球除南北極以外的所有海域。

特點：台海首艘大型巡航救助船

任務：載船用北斗系統、GPS（全球定位系統）和多星聯動的衛星通信設備，可作為獨立、立體、移動的海事行政執法單元執行海上巡視、海事監管、海上交通事故調查處理和船舶污染監測等任務。



華僑示威抗議蔡「過境」洛杉磯

反對台獨

【大公報訊】據中新社報道：台灣當局領導人蔡英文4日抵達美國洛杉磯，眾多華僑華人在其下榻酒店外舉行抗議示威，堅決反對其「過境」竄美、破壞中美關係。

當晚7時許，數百位華僑華人自發匯聚於蔡英文在洛杉磯市中心的下榻酒店外，高呼支持中國統一、反對「台獨」的口號。示威人群揮舞中美兩國國旗，手舉中英文橫幅和標語牌，上面寫着「世界上只有一個中國」「『台獨』勢力是分裂國家破壞和平的歷史罪人」「蔡英文是台海兩岸關係的麻煩製造者」「蔡英文竄訪美國破壞中美關係」「堅決支持中國統一」。人們還齊聲高唱《歌唱祖國》和《我的中國心》，鏗鏘嘹亮的歌聲久久回響。

美國南加州華人社團聯合會創會主席、南加州華僑華人抗議蔡英文竄美活動總指揮鹿彪表示，今天華僑華人來到這裏，就是要反對「台獨」。蔡英文「過境」竄美，破壞中美關係，宣揚「台獨」，造成中美關係和台海關係緊張，這不是我們希望看到的。「中國統一」是海外華僑華人的心願，我們相信這個偉大目標一定會實現。」

美國南加州從統論壇總召集人周德昭對記者

說，我們堅決反對蔡英文竄美，堅決反對「台獨」。海外華僑華人熱愛和平，希望海峽兩岸和平統一，同時希望中美關係健康穩定發展。中國是我們的祖（籍）國，美國是我們工作和生活的地方，廣大華僑華人衷心希望中美友好。

美國洛杉磯地區中國統一促進會會長歐陽韜說，蔡英文分裂祖國，是民族的敗類。



▲台灣當局領導人蔡英文4日抵達美國洛杉磯，眾多華僑華人在其下榻酒店外舉行抗議示威，堅決反對其「過境」竄美、破壞中美關係。 中新社

山東艦穿越巴士海峽 首赴西太訓練

【大公報訊】據環球時報報道：由中國首艘國產航母山東艦組成的航母編隊5日穿越巴士海峽，經過台灣東南海域展開首次西太平洋訓練。有軍事專家表示，山東艦航母編隊赴西太平洋開展遠海訓練是順理成章、水到渠成的事，更有利於錘煉航母編隊的實戰能力。

公開資料顯示，遼寧艦航母編隊此前赴遠海訓練時，中國海軍新聞發言人曾表示，訓練行動是根據年度工作計劃組織的例行性訓練，旨在檢驗部隊訓練成效，有利於提高維護國家主權、安全、發展利益的能力。3月初，央視一篇關於山東艦的主題報道中提及，去年山東艦通過層層考驗，如期完成既定作戰能力目標，取得了戰備訓練的「通行證」。山東艦艦員稱，「隨著經歷檢驗的戰法戰術越來越多，我們挺進深藍的底氣也越來越足了。」另一位艦員則稱，「在不久的將來，我們將與遼寧艦編隊共赴遠海深藍。」

雙航母編隊「一加一大於二」

軍事專家張學峰表示，山東艦航母編隊出第一島鏈，赴西太平洋開展遠海訓練，是順理成章、水到渠成的事，外界不值得大驚小怪。對於航母而言，大型航母的預設作戰環境通常在島鏈外、大洋上，只有在大洋上，才能發揮航母編隊的火力優勢。另一方面，島鏈外訓練是對指戰員心理上歷練。

軍事專家宋忠平表示，無論是遼寧艦還是山東艦都絕不是「宅男」，都會在遠海遠空形成強大的戰鬥力和保障力，在未來的軍事鬥爭準備中都會發揮重要作用。山東艦到西太訓練就是一次重要的軍事演訓，具有很強的針對性和實戰性。山東艦的遠海訓練還預示了另一種可能，未來山東艦和遼寧艦可能會同時出現在西太平洋，進行雙航母編隊演練，形成「一加一大於二」的優勢。

馬英九訪上海 讚大陸發展快

【大公報訊】據中新社報道：正在大陸參訪的馬英九一行5日由重慶飛抵此行的最後一站上海，下機後直奔洋山港區、浦東新區城市運行綜合管理中心參訪。

3月27日起，馬英九帶領台灣青年學生先後赴南京、武漢、長沙、重慶、上海等地參訪，多維度感受大陸經濟、社會、文化發展脈動。

在重慶市規劃展覽館，馬英九在重慶樞紐港展區前駐足良久。重慶地處「一帶一路」、長江經濟帶聯結點和西部陸海新通道起點。

看着樞紐港全景示意圖，馬英九表示，重慶作為內陸城市，有這樣出海路徑非常不容易。當講解員告訴馬英九，他父親馬鶴凌參軍投身抗日救國時曾駐紮的萬縣（今萬州），如今已建成國家級物流樞紐時，他感嘆道，（講解員）不說，還真是想不到這就是當年的萬縣。

馬英九日前受訪時說，「我參觀了企業和許多地方，發現大陸在各方面的發展都非常快，有些甚至我們可以說是夢想不到的，這非常好，將來雙方還有很多可以合作的機會。」

打擊美台勾連 中方不缺反制措施

繼去年8月時任美國眾議院議長佩洛西竄台、與民進黨當局領導人蔡英文會面導致台海局勢進一步緊張後，昨天美國現任眾議院議長麥卡錫竟在洛杉磯會見「過境」的蔡英文。麥卡錫無視「前車之鑒」，執意打「台灣牌」，無疑將重蹈佩洛西的覆轍，進一步損害中美關係，只會更加堅定中國人民同仇敵愾、支持國家統一的堅強意志和決心。近日解放軍東部戰區海軍某驅逐艦支隊湘潭艦、太原艦、泰州艦組成艦艇編隊赴東海某海域開展實戰化訓練，昨天由台灣海峽大型巡航救助船「海巡06」輪領銜的海事執法船艇編隊開啟為期三天的台灣海峽中北部聯合巡航巡查專項行動，都是中方向美台勾連發出的嚴正警告。

早前不斷有外媒和台媒為蔡英文與麥卡錫此次會面「降溫」，說「『蔡麥會』的地點不在台北，而在美國，可降低會面的敏感性」。這樣的論調根本就是混淆視聽。麥卡錫眾議議長是美國會領導人、美政府第三號人物。無論他以何種身份與名義、在任何地點與蔡英文會面，都是又一起嚴重違反一個中國原則和中美三個聯合公報規定的行徑，將極大傷害14億中國人民的民族感情，向「台獨」分裂勢力發出嚴重錯誤信號，衝擊中美關係政治基礎，無益於地區和平安全穩定，不符合中美兩國人民共同利益。至於蔡英文，以所謂「過境」之名行「台美官方往來」之實，會見、接

觸美政府官員、議員，大搞「政治作秀」。她赴美「過境」是假，謀求「突破」、宣揚「台獨」是真。她為了謀求個人所謂「歷史定位」，而不惜進一步破壞兩岸關係、升高台海局勢。這種罔顧台灣安全、漠視台灣民眾福祉的卑劣行徑，連日來受到兩岸輿論嚴厲譴責。

對於美台勾連，中方反制的措施多得很。除了常態化的軍機巡航、越過所謂「台海中線」以及大規模的實戰化軍演，還曾公布「台獨」頑固分子清單、制裁參與美對台軍售的相關企業。這幾天大陸方面的大型海巡輪在台灣海峽中北部展開聯合巡航巡查專項行動，海事執法人員對兩岸直航貨船、施工作業船實施現場檢查，確保船舶航行安全，保障水上重點工程作業安全有序。此舉充分顯示台灣問題屬於中國內政，是中方宣示主權的有力行動。在美方「全面圍堵中國」的戰略之下，美台勾連不會停止，但只要美台有動作，中方必嚴厲打擊，堅決捍衛國家主權和領土完整。