

機場



▲大批香港市民在機場辦理登機手續。

港澳碼頭



▲港澳碼頭出入境人次逾二萬六千。

港珠澳大橋口岸



▲在港珠澳大橋口岸，金巴的排隊人潮一度要等候三小時。

各口岸迫爆 羅湖最忙碌

長假首天 逾43萬人次離境外遊



昨日是復活節假期首天，機場、羅湖、西九龍高鐵站、港珠澳大橋香港口岸人頭湧湧，截至晚上九時，共有433,873人次離境，羅湖口岸最忙碌。

機場離境大堂登機櫃檯大排長龍，港珠澳大橋過關及輪候「金巴」等足三小時，去澳門參加友誼賽的屯門足球會的女子足球隊，更擔心過關時間影響作賽表現。

有議員表示，很多市民未適應「快捷e-道」的身份證掃描方式，導致過關效率慢，希望香港入境處加強過關指示和人手協助。

大公報記者 易曉彤



▲昨天復活節假期首日，高鐵西九龍站大堂滿布等車的旅客。

急事趕回鄉 可辦臨時通行證

【大公報訊】香港與內地恢復全面通關，回鄉證換領服務需求爆升，網上預約現開放至8月5日的日子，均已預約爆滿。負責辦理回鄉證的香港中旅證件服務有限公司，有提供綠色通道服務，市民若因探病、奔喪等理由急需往內地，但回鄉證有效期已屆滿，可到中旅社服務中心，出示相關文件加急辦理證件。

綠色通道提供三類服務，當中一類是為有探病、奔喪、就醫、就學、緊急商務等事由的人士，在網上預約籌號已滿的情況下，在提供真實有效的相關證明材料，並在預約網上填寫好相關申請，可就近前往證件服務中心加急辦理。

香港中旅證件服務有限公司有提供「臨時通行證」辦理安排，受理對象包括未曾申領過回鄉證的香港居民，以及持有的回鄉證遺失或失效的香港居民，若因奔喪、就醫、就學、緊急商務等緊急事由，急需往返內地，可在香港申請簽發三個月一次入境有效的「臨時通行證」。申請人須提交《中華人民共和國入境通行證申請表》、證件照片和回執、具中文姓名的香港(或香港永久性)居民身份證，申請人所持回鄉證失效的，須提交現時持有失效的回鄉證；申請人在香港遺失回鄉證的，提供報失聲明或遺失補辦收據，以及奔喪、就醫、就學、緊急商務等緊急事由之證明文件，親自到服務中心遞交申請。普通件為辦理後的12個工作日後取證，收費為120港元；加快件為第五個工作日下午取證(受理當天不計)，收費為320港元。

如回鄉證有效期滿失效、損毀或遺失但仍急需返回內地者，亦可憑失效回鄉證(遺失者不需提供)及帶相片的香港身份證明文件(未滿18周歲的申請人須由父母其中一方或法定監護人陪同辦理，並提供身份證明文件原件及複印件、申請人的出生證明原件及複印件)，前往港中旅設於羅湖、皇崗、福田及深圳灣等4個口岸的受理點，申請一次入境有效的「出境通行證」。

金巴人龍等足兩三個小時

港珠澳大橋香港口岸昨日一早便湧現準備離境的人潮，等待金巴的人龍排到大堂，要等兩三個小時，排隊等候的亦包括屯門足球會的女子足球隊。有隊員表示，他們要前往澳門與當地球會友誼賽，賽事時間為下午4時，如再要等待兩小時，連同坐車到當地再等待入關，可能到埗已經是下午三時，只有約一小時預備，感到無奈。有隊員透露，她們今次連同教練一行15人，訂船票較困難，故選擇經港珠澳大橋前往澳門，惜遇上假期人潮。有市民表示，原本計劃即日來回，但鑒於口岸情況，現在會考慮在澳門留宿一晚。

羅湖站亦人頭湧湧，一早已有大批市民拖着行李北上探親或旅遊，但往金鐘的東鐵線月台人流通顯減少。在機場離境大堂，情況亦差不多，大批市民趁假期外遊，航空公司櫃位大排長龍。另外，西九龍高鐵站一早已有北上人潮，候車大堂座無虛席。有市民表示，打算與朋友一同前往武漢、長沙旅遊，想到武漢看疫後復甦的情況，亦認為疫情令武漢更有紀念價值。

運輸署昨早發出警告，指港珠澳大橋香港口岸現非常繁忙，有大量旅客

等候乘坐金巴出境，金巴亦已加強服務應付客流需求，呼籲市民應預留充裕交通時間，妥善規劃行程，輪候時亦應保持忍讓。

議員：加強人手助市民申報

立法會議員陸頌雄表示，現時入境內地仍需進行健康申報並取得二維碼，有部分市民未有提前申報，導致過關時有阻滯。他又指，現時香港居民使用「快捷e-道」將身份證置於證件閱讀器上掃描的過關方式，較以往插入身份證於閱讀器內的方式不同，有部分市民不清楚或未適應此項過關方式的改變，因此導致過關效率較慢，他希望香港入境處可加強過關指示和人手協助。

4月出入境人次變化

日期	出境人數 (香港居民)	入境人數 (香港居民)
4月1日	414,309(317,123)	279,157(163,699)
4月2日	330,008(230,106)	308,813(234,807)
4月3日	284,459(218,773)	212,022(153,969)
4月4日	401,078(339,640)	193,702(137,979)
4月5日	386,943(308,461)	281,051(202,584)
4月6日	340,477(284,129)	239,813(177,630)
4月7日*	433,873(不適用)	232,156(不適用)

*截至晚上9時 資料來源：入境事務處

4月7日各口岸出入境人次

管制站	入境	出境	總數
機場	33,555	41,780	75,335
羅湖	51,308	98,953	150,261
落馬洲支線	37,458	83,011	120,469
高鐵西九龍	21,549	44,471	66,020
文錦渡	1,313	1,973	3,286
落馬洲	7,796	11,919	19,715
香園圍	11,171	19,589	30,760
深圳灣	22,607	48,949	71,556
港珠澳大橋	31,589	61,688	93,277
中國客運碼頭	1,451	4,394	5,845
港澳客輪碼頭	11,498	15,285	26,783
啟德郵輪碼頭	861	1,861	2,722

註：截至晚上9時 資料來源：入境事務處

入境內地 記得填健康申報

【大公報訊】由香港入境內地的人士，需完成健康申報，並出示完成申請的二維碼方可過關。市民可預先透過手機通訊程式「微信」搜尋「海關旅客指尖服務」，進入申報頁面，點選「填報/修改《中華人民共和國出/入境健康申明卡》」開始填寫健康申報，包括輸入出/境、個人訊息等，並需揀選個人證件，如「港澳居民往內地通行證(回鄉證)」。成功申請並獲得二維碼後，過關時只需將二維碼對準檢疫設備「掃碼」驗核訊息，系統亮綠燈即可繼續過關。

日本是港人熱門的出遊目的地，入境日本需使用Visit Japan Web提交入境審查表格、海關申報表及檢疫手續。旅客需先建立Visit Japan Web的賬號，輸入電郵地址及設定密碼。建立賬號後填寫本人資料，包括是否持有日本護照、個人訊息、護照號碼等，如與小朋友或長者同行，亦可以點選新增同行家人、相關資料。回首頁後，點選下方「新增登錄」，按指示輸入旅程的抵達日期、搭乘航班編號、航空公司、停留期間住宿地址等資料。Visit Japan Web新增了「快速通關」功能，旅客可預先上傳疫苗接種證明或填寫「72小時以內的檢測結果證明書」；確認完成後，頁面將會變為藍色，入境時只出示藍色頁面即可。

垃圾徵費要指定膠袋 業界：有難度

【大公報訊】記者賴振雄報道：醞釀長達16年的垃圾徵費計劃，目標於今年底推行，政府早前就供應垃圾徵費的指定膠袋公開招標，卻因落標要求過高而導致流標，事隔四個月後，環境保護署再次展開公開招標，降低多項要求，包括容許膠袋可以於香港境外生產等。有環保業界人士認為，容許境外生產，可大幅節省成本，但政府堅持膠袋必須綠色半透明，再生物料達A級程度，仍然具有相當難度，期望進一步降低準則。

環團：可放寬顏色要求

垃圾徵費指定膠袋重新招標，取消要求製造商在港設廠的要求，但要求生產商必須持有ISO9001認證，其他改動還包括：調縮短合約期，由原來的五年縮短至三年，以降低承辦商就長期運作須承擔的風險成本；標書對再生塑膠物料比例要求，由原先的五成降至兩成。

香港環保廢料再造業總會會長劉耀成形容，政府因流標後作出的改動，是對製造商鬆綁，有利中標者即時投入生產，可以大幅節省成本，不過新標書雖然對垃圾膠袋的再生塑膠物料比例要求，由五成降至兩成，但

要求再生物料要達到A級，生產的膠袋要綠色半透明，仍存在相當難度。

允境外生產可省成本

關注環保團體綠地地球總幹事劉世鋒認為，將再生物料比例降至兩成，已經是很低的要求，不宜進一步調低，但對於政府要求膠袋必須染成綠色，只會增加生產商物色再生物料的难度，應該放寬。他表示，新標書對生產商加入持ISO9001品質認證的要求，運送膠袋來港過程有GPS系統監察，加上定期抽樣檢查，可確保膠袋質量。



▲垃圾徵費計劃實施後，指定垃圾袋收費定為每公升0.11元。

立法會環境事務委員會主席葛珮帆認為，政府接納業界意見，容許在境外設廠生產垃圾徵費膠袋，是從善如流，考慮實際操作性和膠袋成本，相信仍有微調的空間，「垃圾徵費計劃已經拖延多年，不適宜再拖，招標的要求不宜訂得太高，例如再生物料的比例，是否可以從成本和實際操作的角度考慮，不要影響每個膠袋的成本和訂價，盡量減輕對市民經濟負擔。」

根據政府早前提交立法會的文件，指定垃圾袋收費定為每公升0.11元，若一家三口每天用一個10公升或15公升的指定垃圾袋，每月需付33元或51元；無法用指定垃圾袋包妥的大型垃圾，包括傢俬等，則每件劃一收費11元，市民須於棄置前貼上指定標籤。

環保署回應，目標仍然是今年底開始實施垃圾收費，標書與上次招標的主要分別，是允許生產工序在香港境外地區進行，以善用市場上的生產線，從而節省本地設廠的投資成本和減低營運開支，其他包括要求持有ISO9001認證，是要確保指定袋的生產質量，並加強監察指定袋的生產工序。

思維要拆牆鬆綁



蔡樹文

房屋局局長何永賢本周一(3日)率領房屋局、房屋署、建築署代表前往深圳，參觀以新技術快速建成的項目。

房屋是香港急需解決的問題，除了想方設法增加建屋土地外，利用新科技改變建屋方法，加快建屋速度，能及早將房屋投放市場，緩解社會對住房需求壓力。

何永賢此行目的，是希望向深圳取經，了解如何利用高新技術，加快城市建設經驗。特別是利用「組裝合成」建築法(簡稱MiC)，興建高層住宅的經驗。

香港建築水平是世界知名的，「組裝合成」建築法在深圳成功建高樓的經驗告訴我們，深圳運用高新技術方面走在我們前面，主要原因是政府沒有包袱，肯接受新技術、新方案。當然，深圳還有大的腹地興建大型工廠，實現全天候在工廠進行「蓋」房子工程。

其實，大灣區除了「組裝合成」建築法外，還有很多香港可以直接拿過來用的技術，關鍵是我們的思維、法規及辦事方式，需要拆牆鬆綁。